

朝鮮努力推動旅業



▲馬拉松選手途經平壤金日成廣場 資料圖片



▲朝鮮平壤和中國丹東間國際包機航線3月28日開通 資料圖片



▲朝鮮有意重振金剛山旅遊業 資料圖片

馬拉松對外開放

每年一度的平壤萬景台馬拉松大賽，自2014年開放給外國人參加，其中一個比賽項目獲國際田徑聯合會認可為「國際田聯銅標賽事」。今屆賽事9日在平壤舉行，吸引逾一千一百名海外跑手參加，大部分來自歐洲和其他西方國家。有報道指今屆比賽現場批准高自由度拍攝，反映朝鮮大力催谷「體育旅業」。

開通平壤丹東包機

繼朝鮮高麗航空在平壤與北京、瀋陽等地間開通定期直飛航線，3月28日高麗航空營運、往返平壤和中國丹東的國際包機航線開通，冀吸引更多中國和第三國遊客經丹東來朝鮮。航線為非定期航線，暫每周二和周五各飛一班，航程約40分鐘，比乘七、八小時火車便利。

辦金剛山郵輪賭場

韓國媒體報道，朝鮮擬吸納二千萬美元外資於金剛山開辦郵輪賭場，該艘排水量三萬噸蘇俄時代郵輪現停泊在金剛山附近的高城港，郵輪載客量約為一千人，將行走於東南亞和俄羅斯遠東地區。外商獨資參加或與朝鮮企業合營也可，冀吸引外國遊客乘輪遊金剛山。根據公開資料整理

內地旅遊網赴朝遊悄然下架

恢復時間未明 往韓觀光續「冰封」

朝鮮半島局勢近日愈趨緊張，有西方國家甚至呼籲國民避免前往朝鮮。內地媒體發現，近期中國最大旅遊網站之一攜程下架所有朝鮮遊產品。大公報記者在凱撒旅遊、中國國旅、同程旅遊等眾多境外遊服務提供商的網站上打入「朝鮮」搜索，未能搜到相關產品。凱撒旅遊體驗店人員受訪時稱，具體恢復時間未明，又表示沒有收到國家旅遊局關於暫停去朝鮮境外旅遊服務的通知。除赴朝遊被下架，赴韓遊在各大旅遊網站上近期也始終保持「銷聲匿跡」狀態。

大公報記者譚笑北京報道

北京一間凱撒旅遊體驗店的工作人員接受大公報訪問時透露，凱撒旅遊曾有過赴朝鮮旅遊服務，團數不多，近期已下線，未知何時恢復時間，又表示無收到國家旅遊局通知。記者瀏覽多家旅遊網站，僅在途牛網找到赴朝遊相關項目。記者向一家以私人訂製為主營業務的旅行社查問，主事人姜小姐回應稱，該公司已取消赴朝遊項目，若遇到想去朝鮮觀光的旅客，公司將以「慎重考慮安全」為理由建議改變路線。

中國國旅：未接國旅局通知

據中新經緯客戶端15日報道，攜程客服表示，去年底至今年年初已下架赴朝鮮遊所有產品，具體原因和重推時間尚不清楚。不僅是攜程，在凱撒旅遊、中國國旅、同程旅遊等網站上搜索「朝鮮」也未能搜到相關產品。同程旅遊客服稱，之前同程網有去朝鮮跟團旅遊服務，近期已下線，具體什麼時候恢復未明。上述客服補充，近期私人訂製去朝鮮旅遊的服務也已暫停。中國國旅稱，之前官網有去朝鮮跟團服務，一直以來報名人數不多，不存在下架之說。中國國旅又表示暫無收到國家旅遊局關於暫停提供去朝鮮境外旅遊服務的通知。

除赴朝遊，韓國旅遊近期繼續「冰封」。姜小姐表示，赴韓私人訂製旅遊向來是其所屬旅行社主打，近期「民意所向」，公司老總讓他們取

消相關項目，並與幾位其他旅行社老闆們商量好後一起下架。

記者在凱撒旅行社了解到，近期不僅下架赴韓跟團遊，連以往日韓郵輪遊也取消韓國停靠，改為赴日郵輪遊。至於何時恢復，該名工作人員表示並不知情，問及原因，該名工作人員說「大部分客人對韓國沒好感」。在攜程、國旅等平台，赴韓遊信息已幾乎絕跡。

受訪北京市民張韻曾前往朝鮮旅遊，對那次

旅遊經歷他評價為「獵奇」：「是很好奇另一個『次元』國家是怎樣，實際結果也的確感覺十分沒意思。」另一北京市民馬也受訪時表示，他本對朝韓遊無太大興趣，對旅行社下架赴朝韓遊項目，他說：「其實作為老百姓，在涉及國家利益的事情上拒絕『韓貨』或不去朝鮮旅遊，是每個人都會自覺做的。」曾喜歡「韓流」的北京女生張佳彤告訴記者，這段時間對韓國印象大打折扣，她說：「薩德事件讓我感覺屈辱。」



▼1月28日，在朝鮮平壤金日成廣場，少年兒童身穿民族服裝玩跳繩遊戲慶祝傳統新年 資料圖片



▲平壤金日成廣場二〇一七年冰雕節，吸引大批遊客參觀 資料圖片

朝「馬拉松觀光」吸客過千

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：朝鮮每年一度的平壤萬景台馬拉松賽事，是紀念已故領袖金日成誕辰的全國性慶祝活動之一。今屆賽事於9日舉行，近二千人參加，當中超過一千一百人為外地跑手，大部分來自歐洲和其他西方國家。

萬景台馬拉松於1981年首次舉行，目前有一個項目獲國際田徑聯合會認可為「國際田聯銅標賽事」，供精英跑手參加。公開資料顯示，2014年起賽事首度允許外國遊客參加。朝鮮因核導活動遭聯合國制裁，朝鮮半島局勢愈加緊張的同時，今屆賽事仍吸引過千外國人參加。一名來自愛爾蘭的參賽者坦言，自己喜歡「歷險味道較重」的假期而報名參賽。遊客鮮會與朝鮮民眾接觸，在賽事舉行當日，大批朝鮮民眾沿途為跑手打氣。一名來自巴西的參賽者形容，與當地人交流非常有意思，可謂畢生難忘的經驗。

一間獲朝鮮官方授權、專替西方人士報名參賽的旅行社稱，不計來自中國的遊客，朝鮮每年大約接待五萬名外地遊客。換句話說，單是萬景台馬拉松外來參賽者，已佔朝鮮全年外地觀光客接近百分之二十，成為朝鮮「體育旅業」的支柱。

中美擱匯率爭議 百日對話再交鋒

時政透視

【大公報訊】據中新社報道：美國沒有給中國貼上「匯率操縱國」標籤，讓擔心兩國爆發貿易戰的人們鬆了口氣。但有專家認為，中美貿易問題仍未解決，兩國元首訂出的100天對話期能否取得實質成果非常關鍵。

美國財政部當地時間14日發布《國際經濟和匯率政策報告》，稱2016年下半年期間，「沒有任何一個國家的主要貿易夥伴」達到操縱匯率的認定標準。報告發布兩天前，美國總統特朗普接受《華爾街日報》採訪時表示，不會給中國貼上

「匯率操縱國」的標籤。

中信證券研究部執行總經理、首席宏觀經濟學家諸建芳表示，美國界定「匯率操縱國」有三個標準，中國只符合其中一項，即中國與美國的貿易順差超過200億美元以上，在經常帳順差佔GDP的比重和重複買賣外匯刻意干預這兩項標準上中國均不符合，且中國近幾年努力使人民幣幣值保持穩定，與所謂「匯率操縱」的意圖正好相反。他表示，美國的這一轉變有助於人民幣匯率保持基本穩定，不至於出現重大波動。

美國此番未將中國列為「匯率操縱國」，除因「證據不足」，或有避免貿易戰的考慮。在交通銀行首席經濟學家連平看來，若美國真的把中國列為「匯率操縱國」，中美之間的貿易制裁與

反制裁可能會上升到新階段。「中國尚可通過財政金融政策拉動需求，較大程度上抵銷貿易戰負面影響，美國的政策空間則相對狹小。」

彼得森國際經濟研究所執行副所長馬庫斯·諾蘭表示，與中國展開貿易戰將使大量美國人失業，工資與勞動技能相對低下的普通工人受到的衝擊尤其顯著。即使中國僅以限制自美進口飛機和大豆來回敬美國，後果也將是「破壞性的」。

美國眼下未給中國貼上「匯率操縱國」標籤，不代表兩國貿易摩擦從此一筆勾銷。本月上旬，中美兩國元首會晤時，雙方同意確定一個為期100天的對話過程來討論中美貿易問題。要在短短100天裏交出令雙方都滿意的答卷，將考驗中美兩國的智慧。

中亞對華輸氣關第二通道

【大公報訊】據中新網報道：中國石油天然氣集團公司（以下簡稱「中國石油」）消息指，14日中午12時，隨着位於哈薩克斯坦阿克糾賓州的巴佐依壓氣站開機投產，標誌由中哈雙方共同投資建設，哈薩克斯坦南線天然氣管道（下稱南線管道）建成完工，具備每年60億方天然氣的輸氣能力。

南線管道把哈薩克斯坦西部豐富的天然氣資源與哈薩克斯坦南部及中亞天然氣管道連接，成為「一帶一路」建設中設施聯通的典範。南線管道建成，可實現通過中哈天然氣管道、每年向中國供氣50億方能力，開闢了中國與中亞地區天然氣資源輸送的第二通道，增加中國引進中亞天然氣的氣源保障。

瑞士財長訪華拓金融合作

【大公報訊】記者朱燁北京報道：瑞士聯邦委員會委員兼財政部長于利·毛雷爾(Ueli Maurer)，攜同由瑞士聯邦政府及主要金融機構代表組成的代表團於4月12日至19日訪華，將先後前往北京、上海、香港和新加坡。毛雷爾向大公報記者透露，此訪重在尋求實質性金融合作，涉及支持金融領域創新、投資和金融服務的最佳框架條件，及金融機構的角色和機遇等。

截至目前，毛雷爾所帶領的訪問團已與包括中國財政部、銀監會、央行、絲路基金及其他機構進行接觸。他表示，在過去8場會談中瑞士與中國同事的交流非常有建設性，希望會談不僅停留在意願層面。

毛雷爾透露，在此次與中國相關部門會談，多次提及中國金融市場開放話題，中方明確提到，外資在中國金融市場佔比過低，冀將此過低份額進一步提升。對於中國倡議的「一帶一路」，毛雷爾作出高度評價，「一帶一路」倡議十分重要，在今後十年乃至二十年間，世上最大基礎設施項目恐怕都會在此框架下。」談及香港金融中心地位是否陷入危機，毛雷爾稱相信接下來香港仍將保有自己金融中心地位，冀香港和上海作為金融中心，相互之間能增強互動。



▲瑞士財政部長于利·毛雷爾（右二）會見傳媒 大公報記者朱燁攝



▲5日，中國—哈薩克斯坦能源合作分委會第十次會議在北京召開 網絡圖片