

# 增加三新場「換位」營運 配合特色遊 美食車吊鹽水 政府三招救亡

美食車生意不似預期，招來負評！政府昨宣布「救亡三招」，包括新增科學園、亞洲國際博覽館、科學館三個「新場」；容許個別美食車在早晚時段前往不同地點，及容許前往具有本地特色的旅遊活動中營運。商務及經濟發展局局長蘇錦樑稱，優化措施最快於下月底推出，強調當局已盡力改善美食車營運情況。有營運者形容是傳來「喜訊」，惟工聯會批評當局閉門造車，未能對症下藥。

大公報記者 謝進亨

蘇錦樑昨日視察在香港迪士尼樂園最新開業的美食車時，宣布優化措施。他稱，計劃推行兩個多月，美食車每日營業額介乎3000至2.5萬元不等，八個營運點中，迪士尼樂園場地的生意表現最理想，其次是黃大仙廣場、尖沙咀藝術廣場及梳士巴利花園；至於觀塘起動九龍東一號場、海洋公園、灣仔金紫荊廣場、中環海濱活動空間場地，生意較為遜色。

## 冀豐富高端旅客訪港體驗

商務局經研究後，五月底起新增兩個營運點，供上述四個「死位」的美食車「換位」以擺脫困境。

停泊在起動九龍東一號場或海洋公園的美食車，可在亞博館舉行大型活動時申請往該處營運；停泊在中環海濱或金紫荊廣場的美食車，可選擇進駐科學園。每輛美食車可在兩周營運期內，「換位」營運

一周。蘇錦樑解釋，亞博館展覽場地每年有66天處於飽和，而科學園在2017年至2018年度舉辦的會展活動，料約有25萬人參與，認為兩地有相當的客量，可作嘗試。科學館新泊點於11月完成加裝配套工程後，四輛停泊在尖沙咀藝術廣場及梳士巴利花園的美食車，可抽調其中一輛至新點營運，避免客源過度集中。當局目前無打算取消營運表現較差的場地。

亞博館行政總裁哈永安稱，亞博館每年舉行逾300個大型博覽活動，吸引大量海內外商務客，期望美食車豐富高端旅客的訪港體驗。

## 每個營運期內最多兩天

其次，當局有見於起動九龍東一號場的客流集中在午市時段，由六月初起，該址美食車可於晚上移師尖沙咀藝術廣場營

▲美食車生意不似預期，政府推出三招救亡 大公報記者麥潤田攝

運。另外，繼早前安排美食車參與龍舟嘉年華、除夕倒數等旅遊局主辦的大型活動外，新增容許申請往具本地旅遊特色、兼領有由食物環境衛生署發出臨時公眾娛樂場所牌照的活動場地營運，每個營運期內最多兩天。

被問及類似早前的深水埗復活節墟市，是否符合要求，蘇錦樑稱須視乎個別情況審批，活動內容需包含向海外推廣香港的形象，或能吸引遊客。

工聯會立法會議員何啟明批評，改善措施是閉門造車、重複犯錯，認為局方屢次拒絕與營運者溝通，新措施未有面對真正問題，包括欠缺流動性及宣傳限制太多等，令人遺憾。

另一工聯會議員郭偉強則認為，美食車定位不應以遊客優先，而應主打本地客群，打響名堂，藉以鼓勵小本創業。當局是次增加營運點，印證策略失敗。



美食車新優化措施

資料來源：商務及經濟發展局

### 新增營運點

- 尖沙咀藝術廣場、梳士巴利花園、觀塘起動九龍東一號場、海洋公園、灣仔金紫荊廣場、中環海濱活動的美食車
- 可申請前往科學園、亞洲國際博覽館或尖沙咀科學館營運

### 增加營運彈性

- 觀塘起動九龍東一號場美食車，可於晚上時段移師至尖沙咀藝術廣場營運

### 參與本地旅遊特色活動

- 容許全數美食車在不阻塞行人與交通下，參與本地旅遊活動，每兩周最多兩天

### 料亞博館客流量佳



「粵廚點心」負責人 成德豐

過去四天生意低於預期，可能與市民趁復活節外遊、天氣等因素有關。我認為當局容許美食車申請往亞博館等地營運，應有不俗的客流量，但仍要視乎美食車具體泊位。

### 積極考慮新營運點



「識得餃」負責人 廖震豪

我滿意優化措施，起動九龍東一號場地的客量，較迪士尼樂園少近六成，故會積極考慮新增營運點。長遠而言，我期望美食車可進駐維園元宵等地方營運。

## 迪園「粵廚點心」生意遜預期

【大公報訊】記者謝進亨報導：美食車先導計劃至今有12輛美食車投入營運，最新一輛「粵廚點心」於本周一在香港迪士尼樂園營運，主打「雞球大包」每個售38元。負責人成德豐昨日表示，美食車過去數天平均生意額約一萬多元，較預期每日二萬元為少。他歡迎政府的優化措施，考慮往不同地點營運。第13輛美食車將於下月初登場，其餘兩輛正在申請相關牌照。

成德豐稱，過去四天生意低於預期，料與市民趁復活節外遊、天氣等因素有關。由於開店時間較短，認為需到客流較少的地點營運，才掌握實際生意。對於當局容許美食車申請往亞博館等地營運，他認為亞博舉辦演唱會時，應有不俗的客流量，但仍要視乎美食車具體泊位。

目前也在迪士尼外營運的「識得餃」美食車，負責人廖震豪稱，滿意優化措施，指起動九龍東一號場地的客量，較迪士尼

樂園少近六成，故會積極考慮新增營運點，但前提是客流量須足夠。長遠而言，他期望美食車可進駐維園元宵等地方營運。

美食車「豪園小食」負責人梅樂文接受查詢時稱，優化措施為營運者傳來「喜訊」，未來會嘗試在各新增地點營運。她最欣喜是美食車日後可申請到不同場合營運，「終能成為『真正的美食車』，可以到處去」。

## 養和中風急救「套餐」 抓緊黃金三小時

【大公報訊】記者張琪報導：養和醫院自去年三月起，推出全港私院首個「中風急救治療ASAP」計劃，「套餐價」9.41萬元起，病人可在門診部優先接受診斷評估，並在「黃金三小時」內接受急性中風血栓溶解治療，最快一宗個案病人於入院47分鐘內可接受治療，令病人康復率提高至近40%。惟病人若屬出血性腦中風，或接受溶栓治療後出現嚴重顱內出血，便需額外付款進行外科手術治療，相關收費由12萬至37萬元不等。

養和醫院的「急性中風血栓溶解治療套餐式服務」，包括「入院前急性中風診斷及評估套餐式服務」，以判斷病人是否急性中風，收費為1.6萬元；若病人需要及合適做血栓溶解治療，馬上啟動「急性中風血栓溶解治療套餐式服務」，提供48小時深切治療部護理等，按病房類別有不同收費，入住深切治療部半私家房需7.74萬元，連同1.6萬元診斷與血栓溶解治療收費，合共

9.41萬元，病人若入住私家房則收費10.25萬元。

### 一至兩小時內完成治療

該服務推出至今，已處理27宗疑似急性中風個案，當中20名病人確診為中風，五人接受「急性中風血栓溶解治療套餐式服務」，均可在一至兩小時內完成治療。當中一名73歲女病人，入院後47分鐘可接受治療。曾使用有關服務的病人，留院治療五日或一個月不等，套餐以外的服務需另行收費。

養和醫院腦神經科主任蔡德康表示，急性中風分兩大類，20%的急性中風病人屬出血性中風，即俗稱「爆血管」，80%屬缺血性中風，即輸送血液到腦部的血管出現閉塞，令血液供應中斷，造成缺氧及腦部細胞壞死。缺血性中風病人若於病發後首三小時內，未能及時疏通被堵塞的腦血管，大部分腦細胞會缺氧壞死，或導致殘障及死亡。病人若能及早注射血栓溶解劑，有機會疏通腦血管，挽救未壞死的腦細胞，減低中風損害，完全康復率可提高至39%。

急性中風診斷及評估套餐式 \$16,700

養和醫院 收費項目

急性中風血栓溶解治療套餐式 半私家房 \$77,400 私家房 \$102,500

註：病人選擇套餐式服務收費後，不可中途退出

資料來源：養和醫院



▲養和醫院由去年三月起，推出全港私院首個「中風急救治療ASAP」計劃



### 公院亦有 未能24小時服務

急性中風治療分秒必爭，對患者而言，愈早接受治療，效果愈好，腦部及身體受損害也愈小。本港多間公立醫院已有提供急性缺血性中風溶栓治療服務，例如威爾斯親王醫院、伊利沙伯醫院、東區醫院、基督教聯合醫院等；惟部分公立醫院資源有限，未能

提供24小時全天候服務。公立醫院急症室治療流程，及大部分病人在出現相關病徵時，因未意識到可能是中風而延遲求診等，令只有極少數的急性中風病人能及時求醫。私家醫院方面，部分醫院亦可提供中風溶栓劑治療，例如養和醫院、仁安醫院等。

## 建制派議員推「的士藍圖」促監管

【大公報訊】記者陳卓康報導：政府建議引進600輛「專營的士」，受到現有的士業界普遍反對，七名建制派議員昨推出「的士藍圖」，促政府正視監管的「入線」模式，收取較高收費提供較優質服務，認為較另設專營權惠及更多乘客。

立法會交通事務委員會今日將討論政府建議的「專營的士」，業界人士再次發起的士包圍政府總部行動。自由黨航運交通界易志明昨公布《的士2020》的香港的士發展藍圖，就的士政策提出六點建議，

包括參考綠色小巴規管模式、檢討的士筆試的考試範圍、放寬的士司機須持私家車牌最少三年的規定等，民建聯劉國勳、經民聯梁美芬、新民黨容海恩、姚思榮、吳永嘉、何君堯均表示認同。

### 參考綠巴「入線」制度

易志明解釋，的士雖無固定路線，但可參考綠色小巴的「入線」制度，讓的士車主組成車隊，提供收費高一級的優質服務，並受違規記分制度規管，如被扣滿一定分數，該司機可被取消司機證一段時間

，不入線的司機面對車隊的競爭，亦會力求進步，可帶起整個行業改善風氣。他說，的士業界近期陸續步入換車潮，新車做到政府要求的評分監察、手機充電、電子付費、全球定位等優質的士，成本方面並不困難。

劉國勳認為，建議較專營的士更全面，提供優質服務之的士將遠多於600架，更多市民直接受惠，政府不論任何建議都要擬定新法例，與其另設「專營的士」，不如對症下藥，從改善現有18000部的士服務着手。

## 董建華入瑪麗例行檢查

【大公報訊】記者孫奕奕報導：全國政協副主席董建華昨午入瑪麗醫院求診，過程十分低調。有市民見到，董建華於下午3時10分進入瑪麗醫院求醫，旁邊有10名G4警員及醫護人員陪同。下午4時30分左右，本報記者目擊董建華帶着病人帽和口罩，躺在病床上，由瑪麗醫院正院三樓的內鏡鏡中心，被醫護人員推入電梯，進入一樓的放射科，太太董趙洪媽已提前在電梯口等候。在董建華送入放射科後，門外僅有一名保安看守，放射科運作一如往常。董建華約於下午五時半離開醫院，他表示，只是例行身體檢查，並非身體不適，又指自己精神很好，感謝大家關心。他其後向記者揮手致意後便上車離開，太太則在醫院停車場的政府座駕內等待。



▲董建華離開瑪麗醫院時感謝大家關心 大公報記者林良堅攝