

港東港西

「舊城中環」深度遊



▲水坑口街朱榮記是舊式雜貨店，主要售賣上世紀香港的家居用品

舊城中環

五大路線

▼太平山街除了排列眾多古廟外，更是「搵食」的好選擇



►香港中華基督教青年會所建於1918年，建築風格融合中西元素
網上圖片



▲文武廟建於1847至1862年之間，主要供奉文昌及武帝



►PMQ元創方由舊警察宿舍改建而成，現為本地年輕設計師及藝術家聚腳地

資料來源：旅發局

民主黨評分暴跌 激進政團排包尾

民主黨主席胡志偉日前提出特赦大和解，結果被社會鬧爆。而最新民調亦顯示，民主黨得分顯著下跌。香港研究協會喺2017年4月15至24日期間，成功訪問1089名18歲或以上的市民，了解佢哋對主要政團嘅睇法。評分變化最大就係民主黨啦，下跌0.2分，今屆會期排名首度跌出三甲之列，香港研究協會估計同胡志偉提出特赦「佔領行動」相關人

士嘅言論有關。

另外，民調亦顯示，三個激進政團（香港本土、香港衆志、熱血公民）嘅評分創下本屆立法會會期以來新低，其中熱血公民及香港本土不足兩分（五分最高），仲係咁多政團入面，分別排喺尾二同最尾。

梗係呢，呢啲所謂「本土派」人士，淨係搞搞震，市民當然唔認同啦！

香港回歸接近二十周年，到底有咩慶祝活動呢？政制及內地事務局局長譚志源（Raymond）尋日去到西安主持駐陝西聯絡處開幕禮。另外，佢都抽空去咗欣賞「一舖清唱」音樂會，睇嚟Raymond相當欣賞喲！佢就話，今次演唱會「是香港回歸祖國二十年慶祝活動之一，四位年輕歌手為我們唱了十多首廣東歌、國語歌、英文

歌，都是清唱形式。台下聽眾如痴如醉！我為他們、為香港感到無比驕傲！LIKE！」鄭晴喺度為大家介紹一下，「一舖清唱」係香港首個專業無伴奏合唱劇團，致力創作及炮製富香港特色的無伴奏合唱新劇目，並作為試驗平台，培育新一代創作人。既然局長都咁like，希望「一舖清唱」繼續努力啦！鄭晴都撐你吧！



福建省委常委宣傳部長高翔一行訪大文集團

【大公報訊】福建省委常委、宣傳部長高翔（前排右四）一行昨日到訪香港大公文匯傳媒集團，受到集團董事長姜在忠（前排左四）等熱情接待。姜在忠介紹了傳媒集團成立一年來整合資源、明確定位、擴大發行、實現媒體融合發展的一些做法。雙方圍繞加強閩港之間媒體合作以及探索發展新媒體業務進行了座談。

來訪嘉賓還包括福建省委宣傳部副

部長、福建日報社社長張宗雲（前排左三）、福建省委教育工委書記、教育廳廳長黃紅武（前排右二）、福建省外辦黨組成員、副主任李宏（前排左一）、華潤（集團）有限公司總經理丁炳華（後排左五）、福建省委統戰部副巡視員、聯絡處處長廖長桂（後排右四）、福建省委宣傳部研究室主任陳輝宗（後排右五）、華潤（集團）有限公司協調聯絡部副總經理張克強（後排右六）、福

建省委宣傳部辦公室主任科員吳功銘（後排左二）等。

大公文匯傳媒集團副董事長兼總經理歐陽曉暉（前排右三）、集團副總經理盛一平（前排左二）、江正銀（前排右一）、集團董事會秘書、辦公室主任韓紀文（後排左四）、集團內地工作部主任劉慧華及集團新媒體運營部總經理程相逢等參加會見。

2030+諮詢 工聯會倡發展帶動就業

【大公報訊】記者周禮希報道：香港2030+公眾參與期即將於4月30日完結，工聯會昨日回應諮詢文件，就全港各五大區提出具體改善規劃的願景、倡議。工聯會立法會議員麥美娟表示，工聯會倡議「以就業優先的經濟發展策略」，在發展的同時，以帶動就業為先，照顧市民生活。

麥美娟首先提到新界西的部分，指新界西是香港物流業的策略位置，如葵涌貨櫃碼頭、青馬大橋、機場以至港珠澳大橋、洪水橋新發展區都在新界西內，期望物流業推陳出新，增加競爭力同時吸納更多就業人口。麥美娟指，香港物流業有不少中小企公司，期望政府逐步取消新界西的收費道路，同時以低廉租金降低發展物流業經營成本，望帶動更多就業機會。

港島區立法會議員郭偉強指，港島一直是香港金融核心，但近年面對過度發展

，希望未來規劃能將部分產業遷至東大嶼填海發展的地帶，否則港島居民的生活狀況將每況愈下。郭又指，港島北有潛力發展完整單車徑配套，同時建議中環街市參考新加坡老巴刹市場改建為美食市場。

冀完善跨九龍海濱單車網絡

立法會議員何啟明稱，東九龍如觀塘區重建的工作未如理想，因為市建局、房協和房委會的角色有重疊，希望政府在重建時加強協調工作，並在改善活化工廈方面拆牆鬆綁。何又要求政府在九龍東規劃更多道路，完善跨九龍海濱單車網絡，將單車徑由馬頭涌連接至茶果嶺。

立法會議員陸頌雄提到，政府目前的土地不足，保守估計需要多開發逾千公頃土地，建議政府在規劃時落實大型填海工程、開發棕地、岩洞及收回部分如高爾夫

球場用地，提供誘因讓發展商發展私人持有的「土地銀行」。他又指，西九龍有不少經濟特色，建議深水埗至旺角一帶打造類似東京秋葉原的西九龍潮流文化帶，與西九龍文化區互相輝映。

工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪表示，新界東居民一向習慣以鐵路跨區工作，不過現有交通快將飽和，建議政府就此方面進行研究。鄧又指，新界東區原來已有發展相對成熟的單車網絡，不過建議再進一步，如在馬料水一帶建設單車渡輪連接至西貢、發展和傳統習俗有關的社區、村落等特色經濟，如發展民宿，認為有利於鼓勵村民保護傳統文化及村內自然環境。

工聯會就《香港2030+》公眾參與的建議已交至發展局，讓有關部門參考、落實。

五路線任縱橫

中上環除咗摩天大廈外，中西合璧、新舊並存嘅獨特面貌一樣咁吸引！旅發局新推出「舊城中環」，按區內歷史建築、藝術文化、美食同時尚生活，結合五條主題漫步遊路線，仲搵嚟三間旅行社合作，推出深度遊導賞團。識玩，當然係跟住本「舊城中環」小冊子捐窿捐罅，有排你打卡！

中西合璧 香港獨有

五條路線以荷李活道做核心，東至雲咸街起、南至堅道、西至水坑口街、北至皇后大道中。行一轉滿足晒你吃喝玩樂嘅願望，想睇香港一百五十幾年殖民地留痕，由水坑口街行向砵典乍街。有份籌辦導賞團嘅「活現香港」共同創辦人陳智遠話，「紅磚配綠瓦嘅香港中華基督教青年會

會所，由芝加哥華人設計，但隔壁嘅樓梯街連接嘅，係起咗超過150年嘅文武廟」，中西合璧嘅畫面，香港獨有！

想欣賞藝術，沿荷李活道行，有藝穗會、PMQ元創方等古建築，記得唔好睇漏眼，荷李活道同嘉咸街交界、伊利近街、太平山街等街頭巷尾，畫咗唔少壁畫，打卡呢like是常識吧！影還影，小心交通！至於摩羅上街、士丹頓街、必列者士街開咗唔少古玩店，大把珍寶等你發掘。學古玩店「Select 18」印裔老闆Mido話齋，歐洲舊傢俬冇錢唔難買，但本地舊物買少見少。搵心頭好，講心講金仲要講緣分。

肚餓？蓮香樓嘅百年港式點心、蘭芳園嘅絲襪奶茶、百年老舖玉葉甜品嘅海帶綠豆沙、泰昌餅家嘅熱辣蛋撻，抑或公利真料竹蔗水，中西任君選！唔啱嘅，去Soho區酒吧嘅嘅一杯啤酒！

陳智遠同鄭晴講，預計「舊城中環」深度遊縣下個月開始試水溫，每星期一團，每團收十多人。下次有朋友遠方來，誌願！

鄭晴

▼百子里公園採用階梯式布局，入口處及小巷梯級按照時序介紹革命歷史

▼砵典乍街俗稱石板街，兩旁聚集的攤位販賣各種手工藝品

▼荷李活道畫廊與古董店林立，街頭巷尾的壁畫同樣具特色

▼大館是前中區警署建築群的簡稱，是香港19世紀的法治核心



更多內容歡迎掃描二維碼，瀏覽大公網「港東港西」專題



►昂坪360纜車首次更換承托纜

大公報記者林良堅攝

昂坪360換纜料下月底完工

【大公報訊】記者湯凌琰報道：已經運作十年的昂坪360纜車，今年一月展開纜索更換工程，首次更換全長約14公里、重約400噸的承托纜，及長約10公里的牽引纜。工程項目經理昨日表示，換纜工程遇到不少挑戰，包括在雷暴警告生效時要停工等，不過工程進度理想，如天氣穩定，整項工程可望於五月底下旬完成。

昂坪纜車採用雙纜索纜車系統，是次換纜工程採用「舊纜拖新纜」方式進行，工程人員將新承托纜放在東涌地下停車場，由纜輶將新承托纜拉至東涌纜室。負責換纜工程的項目經理陳國偉稱，工程最大挑戰是從機場島拉動112噸重的承托纜至575米高的彌勒山，需進行大量高空工作並處理鋼纜，團隊因此從歐洲借來鋼纜牽引機、三角支架等重型設備，此段工程目前已經完工。

進入四月，本港不時出現雷暴等惡劣天氣。陳國偉稱，如遇雷暴警告必須停工，但是工程已根據天文台歷史數據，計算相關惡劣天氣日數，並預留緩衝時間，「目前進度理想，如天氣穩定，整項工程有望於五月底完成」。

他稱工程費目前控制在8000萬元預算範圍內，並無超支，「待完成相關竣工測試後，昂坪纜車將會盡快重新投入服務」。

整個換纜工程亦將更換長約10公里，

由機場島轉向站至昂坪纜車站的牽引纜。

由於纜車工程臨近港珠澳大橋，陸地施工範圍有限，無法放置牽引纜與纜輶，故改用躉船運載。惟需避開颱風季節，因此年初開始施工。

工程費預8000萬 無超支

進入四月，本港不時出現雷暴等惡劣天氣。陳國偉稱，如遇雷暴警告必須停工，但是工程已根據天文台歷史數據，計算相關惡劣天氣日數，並預留緩衝時間，「目前進度理想，如天氣穩定，整項工程有望於五月底完成」。

他稱工程費目前控制在8000萬元預算範圍內，並無超支，「待完成相關竣工測試後，昂坪纜車將會盡快重新投入服務」。



陳國偉指現時進度

，故改用躉船運載牽引纜與纜輶

，陸地施工範圍有限