



從寶安遺蹟探究香港史事

在元朗、大嶼山、九龍城、佛堂門及維港兩岸等處均有宋代文物出土，反映當時的香港已有相當的發展。若將界域放大至寶安地區，則尚存宋代文物與香港史有所呼應，不應遺忘。

香港史學會總監 鄧家宙博士

香港原為華南邊陲小市，本無獨立政區，自1841年英人佔領港島，經過兩次擴張，到1898年租借新界及周邊海島，才構成現今的香港政區的境域。可能受「開埠前是荒涼小島」的論述所影響，公眾在探究香港歷史時往往詳今略古，更習慣以現代香港境域概念來處理古代史部分，容易對歷史認識造成割裂的效果。

宋帝秘葬赤灣之說受質疑

其實自秦漢時代，香港地區已歸入中國版圖，歸屬南海郡管轄。晉代新立寶安縣，轄區包括現今深圳廣大地區及香港全境。儘管治區歷代有所更遷，但千百年來，香港全境均隸寶安縣（曾改

稱新安縣），直至英人佔領香港為止。因此，探識古代香港史事，當不能與寶安史地分割。

深圳南頭赤灣村近海處有宋代帝陵一座，當地相傳為帝昺在新會崖山投海殉國後，遺軀飄浮至此，附近僧侶就地埋葬，因恐元軍破壞，秘而不宣，歷來僅得趙氏族人定期祭祀。

至民國成立，族人修整墓園，呈半月形，碑面刻鑄「大宋祥慶少帝之陵」，是紀念帝昺無疑。然而，歷史學家卻有不同看法。

最先提出質疑的是許地山教授，他當年來港任教香港大學，順道考究香港史蹟，對赤灣帝陵提出兩項問題。一，「祥慶」實為少帝年號「祥興」之誤寫

；二，崖山與赤灣相距數百里，「帝昺浮屍」實屬無稽之說。相反，宋史明記帝昺在港病歿，草葬永福陵，但陵址至今尚無發現。

自來對永福陵址亦有三種說法：遺臣鄭思肖所記《心史》記：「景炎帝擯葬礪州」礪州即大嶼山，但記載僅屬孤例，尚無出土實物可證；張詠《崖山志》載：「葬端宗於崖山，陵曰永福」今崖山附近尚有慈元殿等宋末遺蹟，何獨帝陵隱沒無聞，實在不合情理；另《讀史方輿紀要》謂：「《野史》宋端宗死於舟，葬壽星塘。塘側陵跡有五，蓋遺臣馬南寶所築疑塚也。」故非陵址所在。

綜合文獻與田野考察，許教授認為「在陵內底（的），當然不是帝昺的遺體，他是沉在崖山的。除去帝昺以外，那陵當然是屬於帝昞底（的）。所以碑文應作『大宋端宗皇帝之陵』」，這最合乎實情。而羅香林教授按此基礎，考訂相關文獻，認為赤灣帝陵與史書所載略有出入，考慮到兵荒馬亂之際，遺臣秘葬先帝，為保周全，皇陵不加封諱。



▲深圳南頭赤灣村近海處有宋代帝陵一座，碑面刻鑄「大宋祥慶少帝之陵」

另於沿海設立若干「疑陵」，刻意混淆視聽，「勘以當日情勢，亦為事之最可能者。」所以羅教授亦主張赤灣墳墳就是宋帝昺的永福陵。只是後人不知情由，無法辨識真偽，才誤認是少帝陵。宋帝昺臨幸官富、病歿嶼山、秘葬

赤灣，證實帝室曾在香港境域留有若干活動。這番經歷，除了說明邊陲小市亦蘊含豐富的歷史文化外，亦值得港人思考古代香港在國族史的角色和位置，以及邊陲與中央的互動的深層意義。宋帝昺研究（十）

花一個月驗證UV有效殺菌

高中生研自動消毒廁板奪獎

STEM教育是港生踏出科創的第一步。在校際賽中，東華三院黃鳳翎中學一群高中生向公共座廁打主意，花了一個多月時間，以實驗證明紫外線（UV）能有效殺滅細菌，最終選擇UV及消毒液製成「自動消毒殺菌廁板」，作品獲得2017年香港學生科學比賽的「最具潛質獎」。該校另一批學生則製作一個能吃掉水面垃圾的垃圾桶，未來加入定位系統和太陽能，有望自動運作。

大公報記者 楊州

沙田區近期舉辦了「終極STEM大賽」及「校際機械人相撲比賽」。東華三院黃鳳翎中學六名學生，展開「自動消毒殺菌廁板」的研究，發現有些公共座廁即使已提供消毒酒精，仍有人不願意親手清潔廁板。成員之一、讀中四的楊瑋稱，既然消毒碗櫃都利用UV殺菌，座廁能不能也用上UV？於是一組人就做實驗驗證。

在理大應用生物及化學科學系指導下，楊瑋等隊員進行UV消毒廁板實驗。他們的實驗有兩個座廁樣本，其一是未經處理的廁板，另一是經UV處理的廁板，結果證明UV技術能有效控制細菌數量。楊瑋說，廁板蓋的消毒裝置是UV和消毒液，UV裝置的設計是環形紫外線消毒燈，共八盞，能照射整個廁板，圍繞燈是帶有小洞的水管，連接離心泵，把消毒液噴灑在廁板，兩者是同時進行。

另一隊員中四生鄧志強坦言作品還可優化，電線目前仍外露，美感不足，會將電線等安裝在蓋內，只要做好防水即可。「考慮到消毒液未能及時乾涸，會配合噴

風裝置，或不排除在廁板外表面層使用納米技術，均能令廁板表面不沾水。」

另一方面，同校三名中五生則嘗試結合所知的虹吸原理等物理知識，以及收集得來的論文資料，展開「水中垃圾桶」研究。成員之一吳紫燕表示，水中垃圾桶是利用水流動將垃圾帶進垃圾桶，原理很簡單，桶裏有水泵，讓水不斷流入桶中，連帶垃圾一起，再將水排出，垃圾則留在桶中。另一成員余江說，為了找到合適的水泵，花了三至四個星期的實驗，考慮到環保，正式投產可以用舊桶。

水上垃圾桶考慮裝GPS

談到目前的作品只能定點擺放，用戶要親自到桶旁收回垃圾，另一隊員陳嘯稱，會考慮在桶上安裝定位系統，確保垃圾桶不會成為水上垃圾的一分子，其次是加入太陽能系統，既環保亦確保桶的自動化，第三則設定起點及終點，形成一個運行路徑，使水上垃圾桶可以自動回到用戶身邊，循環使用。



▲東華三院黃鳳翎中學高中生，選擇UV及消毒液製成「自動消毒殺菌廁板」



▲學生即場學習動能轉位能等理論，再用一個多小時親手設計「過山車軌道」

教聯會冀增STEM教育支援

【大公報訊】記者唐曉明報導：財政司司長陳茂波宣布將180億元盈餘撥作教育用途，包括加強高教界的學術和科研發展資源，教聯會表示歡迎，並希望政府在推動高教創科發展的同時，增加對中小學等基礎教育的支援，包括加強STEM教育。

教聯會稱，政府過去分別向全港小學和中學發放一筆過10萬元及20萬元的津貼，加強推動STEM教育，但有關撥款只足夠作為起點經費或外購一些零散的服務，撥款用完便無法延續，要求當局全盤考慮本港創科教育發展的銜接需要和延續性，全面加強中小學的支援。

教聯會又促請政府增設款項，供校舍維修及翻新；同時設立緊急校舍維修基金，簡化申請程序和加快審批時間，確保校舍安全。隨著適齡人口下降，中小學將出現超額教師，促請當局重推教師提早退休計劃，吸引資深教師提早退休，亦讓年輕教師進入編制，加速教師良性更替。

即場設計「過山車軌」學物理

【大公報訊】記者楊州報導：小學校際終極STEM大賽，由東華三院黃鳳翎中學及李求恩紀念中學合辦，參賽者是九龍及沙田區區際STEM各區冠軍，包括保良局王賜豪（田心谷）小學、沙田官立小學、廣東道官立小學及聖公會聖約翰小學。學生即場學習動能轉位能等理論，再用一個多小時親手設計「過山車軌道」。大會提供軟膠管、半

圓形膠管、竹支架及椅子等配件。大會顧問、中文大學物理系高級講師湯兆昇表示，透過「過山車軌道」設計，讓學生更真實地體驗到物理學中位能與動能的關係，STEM教育是需要掌握背後的科學原理，並加以實踐。「學生在小學時接受到STEM教育，掌握扎實的基礎有助應對中學及大學。」

優教基金申請兩項優化

【大公報訊】記者唐曉明報導：優質教育基金督導委員會昨公布有關撥款申請的兩項優化措施，包括提高微型計劃的撥款上限及免除「好心情@學校」計劃下以合作模式推行微型計劃的申請名額限制。自2014年，優教基金將申請撥款不超過15萬元的計劃列為微型計劃，簡化相關

申請程序和要求，以配合學校的具體需要。申請人可於同一學年內遞交最多兩項微型計劃的申請。基金督導委員會在檢視微型計劃的申請及審批程序後，通過將微型計劃的撥款上限由15萬元提高至20萬元，即日生效。另外，為加強跨界別協作，鼓勵更多非政府機構／大專院校等與學校以

夥伴形式合作，推出與推廣精神健康相關活動，優教基金督導委員會通過，在衛生署與教育局推出「好心情@學校」計劃下，以合作模式推行的微型計劃，不受現行申請名額（每申請人每學年兩個）限制，申請「好心情@學校」計劃的資助上限亦上調至20萬元。



吳克儉盼吸越南生來港讀學士

教育局局長吳克儉昨天與越南教育培訓部在越南河內舉行雙邊會議，雙方同意以2018/19學年推出「一帶一路獎學金——越南」為目標，跟進細節，期望吸引傑出的越南學生來港修讀學士學位課程。

吳克儉在越南表示：「得獎學生可以成為親善大使，加強香港與越南之間的交流，有助民心相通。」他感謝香港中華總商會承諾慷慨捐款，為越南學生提供獎助學金。（新聞處）

糖尿病篩查下月試推



▲方正表示，健康快車將於下月起為預先登記市民進行糖尿病眼底篩查

【大公報訊】記者徐曉彤報導：慈善團體「健康快車」藉20周年契機，向本港市民宣傳對糖尿病（糖尿眼）的認識。擬五月和六月在九龍灣和青衣舉行兩場二十載光明行展覽會，並計劃於社區試推糖網病眼底篩查服務。

預計每日100名額

糖尿病是由糖尿病所引發的視網膜病變，亦即糖尿眼，嚴重者可導致永久失明。港大李嘉誠醫學院眼科學系臨床助理教授陳焯鴻引述研究稱，在逾17萬名本地公

立醫院糖尿病患者中，近四成患有糖網病，近一成患者有嚴重視力受損，亦即每十名糖尿病患者，便有一名因患嚴重糖網病以致視力受損。他表示，糖網病可以透過激光治療，以及眼內注射藥物治療，初期患者能保留原來視力，故及早發現和及早治療是關鍵。健康快車香港基金主席方正稱，健康快車將在5月22日至26日在德輔道中，以及在六月五日至八日在青衣城舉行展覽會，除介紹健康快車火車醫院20年工作成果，並會為預先登記的市民進行糖網病眼底篩查，預計每日100個名額。

團體促提高違職安例僱主罰則

【大公報訊】今年首四個月發生30多宗嚴重工業事故，導致12名工友死亡，工聯職安健協會昨日趁「國際工傷紀念日」前夕，約見勞工處處長陳嘉信提出四項要求，包括提高違反職安健條例的僱主刑罰，以及重新檢視現時有關「高空工作」安全指引。協會副主席蔡金華引述勞工處稱會積極考慮四項建議，並承諾檢討提高罰則。

協會表示，現時工業意外發生後，總承建商、分包商只要承認責任，則罰款了事，沒有將公司東主判監，令他們存僥倖心態。協會指出，英國早在2005年立法，

如果僱主或公司董事因決策而發生致命工業意外，他們將會被控謀殺。故要求勞工處應對違反職安健條例的東主及其相關人士依例判監及加重罰款，罰款金額需遠高於投資職業安全設備總額，以收阻嚇作用。

協會促請勞工處痛定思痛，檢視現時有關「高空工作」安全指引，同時公開工業意外調查報告，公開交代意外原因。其次，引入《建築物（設計與管理）條例》，使建築物的設計團隊及大業主須負上工友因建築物設計而導致意外的責任，以改善工友施工安全。