

# 22省首季GDP增速超全國

## 藏渝黔包辦三甲 總量粵仍居首

【大公報訊】截至4月29日，內地31個省市區已經全部公布了第一季度經濟數據。以總量計，廣東省以19438.05億元（人民幣，下同，約21943.61億港元）的地區生產總值（GDP），蟬聯地區GDP榜首。西藏越過重慶，以11%成為一季經濟增長速度最快的地區。以同比增速來計，有22個省市區的增速超過全國6.9%的首季GDP同比增速。



綜合新京報、澎湃新聞報道：31個省份一季GDP增速排名前三位的是西藏自治區、重慶時、貴州省，均位處西部，增速分別為11%、10.5%、10.2%。西藏還實現了對重慶的反超，此前，重慶一直居榜首。與去年同期相比，重慶今年一季GDP增速下滑0.2個百分點，但仍保持兩位數的高速增長；西藏一季GDP漲幅擴大0.3個百分點。

### 浙首入「萬億梯隊」

從總量來看，一季地區生產總值(GDP)的前三名依次是廣東、江蘇、山東，均超過1.5萬億元。浙江一季GDP總量首次突破萬億大關，達10522億元。

四個「萬億」省份中，GDP增速最高的是浙江，漲幅為8%，較去年同期擴大0.8個百分點。浙江省統計局、國家統計局浙江調查總隊表示，「2017年一季度浙江經濟開局良好，實體經濟活力增強，新動能加快成長

，供求關係改善，主要指標好於預期。」

廣東和山東的GDP增速較去年同期分別擴大0.5和0.4個百分點。廣東省統計局局長、高級統計師幸曉維表示，主要指標好於預期，一季實現「開門紅」。經濟增速加快主要是由於服務業支撐力提升、工業生產回暖及消費和進出口增幅回升。一季數據還體現出實體經濟好轉。江蘇省今年一季GDP增速出現一定程度回落，較去年同期收窄1.2個百分點。

### 遼擠千億水分負轉正

東北三省經濟下滑情況一直備受關注。其中遼寧省的經濟經過「擠水分」，擠出了超過一千億元產值的水分，今年第一季錄得4574.7億的生產總值，增長率轉負為正，由去年同期的負1.3%，轉為2.4%居榜末，增長了3.7個百分點。

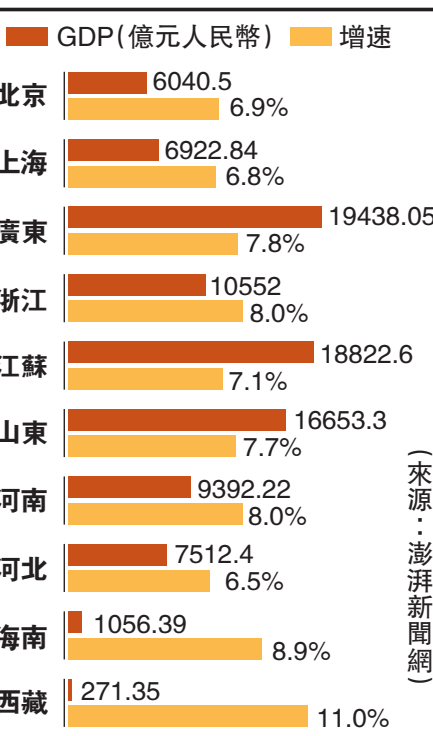
黑龍江GDP同比增長6.1%排名第28，增速比去年同期高1.0個百分點，

是2014年以來同期最好水平。黑龍江省統計局局長、新聞發言人葛新介紹，「一季全省經濟在預期中運行，開局平穩向好。」今年將重點加強經濟運行調控，把工業經濟擺在更加突出位置，着力培育新增長點等方面的工作。

此外，多個省市區統計數據顯示，一季外貿出現大幅回暖。從全國來看，一季全國進出口雙雙出現回暖。貨物貿易進出口總值6.2萬億元，比去年同期增長21.8%。其中山東省進出口增長轉負為正，最為明顯：一季進出口總額為4192.2億元，同比增長28.9%。

有經濟學家分析，一季度的經濟增長受益於煤炭、鋼鐵等工業上游產品價格上漲，工業利潤明顯改善。但漲價難以持續，原材料漲價還可能使中游企業成本上升，利潤削減，受到擠壓而壓力巨大，不利於生產。因此，在未來三季還需注意轉換增長動能。

### 十省份首季經濟數據



### 部分省區首季經濟數據亮點

#### 西藏反超重慶

西藏一季GDP增速11%，反超一直居榜首的重慶(10.5%)領跑全國



#### 浙首躋萬億梯隊

浙江省一季GDP為10552億，且於四個萬億省份中GDP增速最高，漲幅為8%



#### 東北經濟回暖

遼寧「由負轉正」，GDP增長2.4%，結束連續四個季度負增長



資料來源：中新網

## 南通布局「長三角版雄安」

【大公報訊】記者陳旻上海報道：上海非核心功能疏解正引發周邊蘇浙城市的新一輪競爭。江蘇南通搶先布局對接服務上海，將建設上海大都市北翼門戶城市成為該市的最新定位。4月29日，該市在上海世博中心舉辦的對接服務上海主題展覽觀衆如雲。

南通市委書記陸志鵬表示，南通靠江靠海靠上海，中心城區距上海市區100公里，繼崇啟大橋、蘇通大橋通車後，滬通公

鐵兩用大橋加快建設，將全面進入上海1小時交通圈。

目前，南通市已制定方案，承接上海非核心功能轉移，將重點建設上海國際航運中心北翼江海組合強港、長三角北翼重要航空港、華東地區重要信息港；重點打造創新創業生態城、通州灣臨港產業城、長江口生命健康科技城；重點建設現代先進產業協同發展基地、文化旅遊休閒度假基地、優質農副產品市場服務保障基地。

### 霍爾果斯建311米高塔

新疆霍爾果斯市今年將投資7.5億元人民幣建絲路明珠觀光塔，塔高311.7米，為中國西部第一高塔。該塔總建築面積9.9萬平方米，是一個集旅遊觀光、休閒娛樂、品牌展示、餐飲購物等多功能於一體的大型綜合項目。

觀光塔下面是10萬平方米的免稅商城，免稅商城分為地下兩層、地上4層。目前，絲路明珠觀光塔正在挖地基，預計將在2018年年底投入使用。（記者 應江洪）

### 青海窮山種藥材致富

青海省松多藏族鄉充分利用荒土地、剩餘勞動力資源，通過農民專業合作社發展當歸等中藥材，帶動了一批村民致富。目前，當地種植面積已達2000畝。

如今，當地種植的中藏藥材與合作社配套的「柏城藏香廠」已形成上下游產業鏈。藏香廠將藥材邊角料製作成具有青藏特色的高原純天然藏香、藥香等產品銷售到泰國、韓國、澳洲等國家。去年，更被「中泰文化交流暨青泰文化交流周」指定為贈送禮品。（記者 唐瑜）

## 國產水陸飛機珠海首試滑行

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：世界在研最大的水陸兩棲飛機，國產大型滅火／水上救援水陸兩棲飛機（AG600）29日在珠海成功進行首次地面滑行試驗。

由中國航空工業集團公司自主研製的AG600飛機，自去年年底推出總裝以來，陸續完成了各系統通電／功能檢查、測試改裝及調試、機上地面試驗、全機共振試驗等工作。

中航工業集團表示，AG600首飛機組在29日按滑行任務單進行了滑行，並實現了180°轉彎，此次滑行試驗驗證了飛機保持直線滑行能力、糾偏能力、剎車系統功能等系列狀態良好，標誌著AG600首次滑行取得圓滿成功，為接下來的滑行試驗及首飛工作奠定了堅實基礎。目前，AG600飛機首飛前的各項工作穩步開展，在完成各項滑行試驗後擇機首飛。

AG600是當今世界在研的最大一款水陸兩棲飛機，是為滿足森林滅火和水上

救援的需要而研製的大型特種用途民用飛機。

### 最大航程4500公里

據了解，AG600飛機首次成功地面滑行，是繼中國自主研製的大型運輸機運-20實現交付列裝、C919大型客機實現總裝下線之後，中國在大飛機領域研製工

作取得的又一重大成果，填補了中國在大水陸兩棲飛機的研製空白。

有專家指出，AG600依託良好的氣水動融合布局和先進的海洋環境下耐腐蝕技術，最大巡航速度500公里／小時，最大航時12小時，最大航程4500公里，它可以從三亞飛抵中國整個南海海域執行各項任務。



◀29日，國產大型水陸兩棲飛機AG600在珠海成功進行首次地面滑行試驗 大公報攝

## 「五通」方案引領國際合作



如果用一個詞概括「一帶一路」的內涵，最應該提及的便是「互聯互通」。當今世界，是更加開放、包容，還是走向封閉、極端？這是21世紀的世紀之問。中國對此給出了這樣的答案：世界是通的——中國提出了以「五通」為內容的互聯互通方案，同時，這也是「一帶一路」的精髓所在。

一是政策溝通。通過加強友好對話與磋商，各國可以共商經濟發展戰略和對策

，求同存異，消除政策壁壘和其他人為的合作障礙，協商制定推進區域合作的規劃和措施，以政策、法律和國際協議為經濟融合保駕護航。二是設施聯通。設施聯通主要包括四大類：交通基礎設施、口岸基礎設施、能源基礎設施、跨境光纖等通信幹線網絡。三是貿易暢通。各方應該就貿易和投資便利化問題進行探討並作出適當安排，消除貿易壁壘，降低貿易和投資成本，提高區域經濟循環速度和質量，實現互利共贏。四是資金融通。如果各國在經常項下和資本項下實現本幣兌換和結算，就可以大大降低資金流通成本，增強抵禦金融風險能力，提高本地區經濟的國際競爭力。五是民心相通。「一帶一路」建設

需弘揚睦鄰友好的合作精神，在教育、青年、文化、旅遊等領域，深入開展人文合作，以文化交流推動包容開放理念的的形成和擴散，促進文化交融，促成文化認同感，為深化合作提供內在動力。

上述「五通」內涵被量化為「五通指數」，為因地制宜、因時制宜推進「五通」建設指明了路徑。以「五通」推全球化與全球治理，體現「一帶一路」的中國擔當。

中醫說，「通則不痛，痛則不通。」當今世界的國內治理與全球治理難題，多體現「不通」之痛。當今世界發展情勢表明，「五通」承載着經濟發展、全球治理、全球化的希望。即將迎來的「一帶一路」國際合作高峰論壇，將為此做下註腳。

### 假期玩轉「科技廟會」



4月29日，2017全球移動網際網路大會北京大會科技廟會在北京奧林匹克公園拉開帷幕，展出包括虛擬現實體驗設備、機器人、無人機產品等前沿科技產品。當天，大批市民在這裏參與「機器人大戰」、體驗前沿科技產品，在假期裏感受科技的力量。（新華社）