

華遊客一票遊遍湄公河三國

「黃金水道」常態化通航 異域風情盡在眼底

今年五一，瀾滄江—湄公河首個常態化旅遊航線開通，首航輪船載着來自中國內地的200餘名乘客從中國雲南西雙版納關累港出發，將一路途經老撾、緬甸、泰國，到達泰國清盛港，最後再返回西雙版納，整個行程8晚7天，遊客沿線可盡覽老撾、緬甸和泰國的異域風情。

大公報記者譚曼煦昆明報道

瀾滄江—湄公河起源於中國青海唐古拉山，全長約4880公里，流經中國、老撾、緬甸、泰國、柬埔寨和越南6國，有「東方多瑙河」之稱。瀾滄江—湄公河中老緬泰四國於2000年簽訂航運協定，2001年正式通航運行，一度促進了沿江各國各地區的經濟發展。

聯合巡邏執法常態化

不過受2011年「10·5湄公河慘案」的影響，瀾滄江—湄公河航運蕭條。隨後，中老緬泰四國開始了聯合巡邏，至今該聯合巡邏執法已實現常態化，合作領域和執法模式不斷深化和拓展，探索建立了突發情況聯處、安全形勢信息互通、執法能力建設互助、水上聯合搜救、平安航運聯合掃毒等執法合作機制，湄公河流域走私、偷渡、涉恐、販毒、販槍等跨國違法犯罪活動得到了有效整治。也為在該流域開通國際旅遊線路奠定了基礎。

瀾滄江水路之前沒有常態的通行航線，有需求的人員一般都要包船出發，此次瀾滄江—湄公河國際旅遊航線的開通，填補了這一空白。

此行程水路行程達262公里，一般行程時間需8天7晚。在沿途，乘客可以欣賞到迷人的自然風光，眺望地標建築，同時在船

上可欣賞到異域風情的表演，最吸引人的就是可以近距離深入神秘的金三角地區。

參加此次旅行的吳女士告訴記者，對湄公河嚮往已久，早就想去，瀾滄水陸聯運航線的開通算是圓了自己一個夢。「因為目的地金三角地區一直給我神秘的感覺，這條通往金三角的旅遊線路很有特色，一路看來驚艷無比，一船遊四國，心滿意足。」

得益「一帶一路」構想

據航線運營企業負責人介紹，打造「瀾滄水路、昆曼公路環遊金三角國際旅遊產品」，不僅緣於瀾滄江—湄公河的自然風光和人文特色，還得益於「一帶一路」構想得到沿線、沿邊國家的認同；猛臘、磨憨、關累開發開放功能完善，以及中、老、緬、泰四國聯合巡邏執法安全保障。

「隨着國內瀾滄江四級航運整治工程和境外湄公河二期航運整治工程的實施，航運等級將得以提高，通航條件將得到極大地改善，國際航運發展將會再上新台階。」雲南西雙版納海事局局長秦泰模說。

據了解，此航線的開通，除滿足遊客的需要外，也可兼顧到生意人的需要。此前需要包船前往，但該航線開通後，只需買一張票，就可以便捷的到達沿線四國。



今年五一，瀾滄江—湄公河首個常態化旅遊航線正式開通。圖為首航輪船 大公報記者譚曼煦攝

雲南「五一」團隊遊降五成

【大公報訊】記者丁樹勇昆明報道：雲南省旅發委2日晚間發布：「五一」小長假期間，雲南全省旅行社接待遊客較4月15日前下降五成，散客成為旅遊市場增長的主要動力。

4月15日，雲南最嚴旅遊市場整治22條措施開始實施，不再允許強制購物後，大批旅遊定點購物場所關門謝客，旅遊市場呈現團費上漲、團隊下降趨勢。旅發委數據顯示：「五一」小長假3天，

全省旅行社共接待遊客9.51萬人次，日均接待量較4月15日前下降56.9%。

儘管如此，雲南仍接待遊客641.34萬人次，同比增長21.51%；過夜遊客、一日遊客、旅遊業收入等指標均不同幅度增長，其中，接待過夜遊客245.93萬人次，同比增長33.87%，一日遊客395.41萬人次，同比增長14.57%。實現旅遊業總收入37.11億元，同比增長37.22%。



一隊自駕遊客在「五一」當天遊覽撫仙湖 大公報記者丁樹勇攝

鄭州中歐班列通達47國

【大公報訊】記者馮雷鄭州報道：記者3日從鄭州海關獲悉，中歐班列（鄭州）連續四個月實現雙向滿載常態化運營，其中去程從去年8月開始連續八個月保持滿載，回程從12月開始也連續四個月保持滿載。

據悉，中歐班列（鄭州）出口貨源地北起黑龍江、南至廣州、西起青海，東至華東，覆蓋內地二十三個省市；進口貨源

地覆蓋德國、瑞士、俄羅斯、法國等47個國家及地區。今年第一季度，鄭州海關共監管班列56班，承運集裝箱數5102個，貨運量3.28萬噸，貨值3.14億美元。

為更好支持中歐班列（鄭州）各項業務開展，鄭州海關開通特種箱優先驗放通道，吸引周邊省市、亞歐沿線貨源搭乘，其中省外貨源佔比達到了80%。



中歐班列（鄭州）連續四個月實現雙向滿載常態化運營 大公報記者馮雷攝

頂尖生殖醫學團隊落戶深圳

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：北京大學「女性生殖健康與生育力保護研究團隊」3日落戶北京大學深圳醫院生殖醫學中心，專為港澳、珠三角和深圳地區不孕女性一圓母親夢。

北京大學教授喬傑表示，國內輔助生殖技術水平一直走在國際前列，深圳地理位置特殊，港澳患者更多。團隊除了在輔助生殖技術進一步發展外，還將重點加強預防和對生育力的保護研究，保存包括卵

細胞的凍存、胚胎的凍存、腫瘤患者卵巢組織的凍存等。據介紹，北京大學深圳醫院生殖醫學中心於2000年成立，每年診治不孕夫婦約20餘萬人次，開展試管嬰兒助孕周期約7000例。

膠東躍居世界第三大金礦區

【大公報訊】據中新社報道：中國國土資源部地質調查司司長于海峰3日在北京透露，近6年來，中國金礦找礦實現歷史性突破。山東發現70多處大中型及以上金礦，形成3個千噸級金礦田，膠東地區一躍成為世界第三大金礦區。

于海峰指出，自2011年實施找礦突破戰略行動以來，中國山東省膠東地區金礦深部勘查取得重大成果，探明一批大型、特大型金礦，新增金資源儲量2400餘噸，超過新中國成立61年（1949—2010年）來膠東累計查明資源儲量的總和（1932噸）。

山東省金礦主要分布在膠東地區，是中國最大的黃金生產基地。2016年，膠東地區礦山金產量71噸，約佔全國金產量（453噸）的六分之一。

70多處 儲量3694噸

2011年以來，膠東地區新發現大中型及以上金礦70多處，其中大型一特大型金

礦床全部分布在「山東萊州一招遠金礦整裝勘查區」內。目前，膠東地區金礦保有資源儲量3694噸。

于海峰表示，過去幾年來，膠東地區連續新增6個資源儲量超過百噸的金礦，更加堅定了「向地球深部進軍」的信心。下一步，國土部將開展重點礦集區深部找礦工作。

新中國成立以來，內地礦產開發多數在近地表，大概在500米以內。但隨着時

間的推移，越來越多的礦山進入服務晚期，後備資源大幅減少，加上近地表開發給生態環境帶來擾動，嚴重影響礦業經濟的發展。

據專家預測，如果勘查開發深度達到2000米，中國固體礦產資源供給量可在現有基礎上翻一番。于海峰也表示，隨着中國經濟企穩回升、「一帶一路」基礎設施建設啓動等，近期大宗礦產品價格有所回升，深部資源勘查的效益也必將進一步提高。



山東萊州三山島北部發現位於海下2000米的超大型金礦，資源量達470多噸 網絡圖片

大興安嶺山火擴至5000公頃

4月30日，內蒙古大興安嶺森林發生大火，至今未撲滅。5月3日，內蒙古自治區消防指揮部透露，鑒於森林火災撲救困難，撲火人力已增至7765人。

據了解，由於林區溝塘草甸植被乾枯

，火勢蔓延迅速，目前南北火線各長7公里，火場面積約5000公頃。

根據撲火需要，國家森防指3日將調派12架森林消防飛機參加撲火，黑龍江調派600人增援，並計劃人工增雨。

（記者 喬輝、王月）

陝西首名確診H7N9病例死亡

陝西省衛生計生委通報，5月3日，該省確診首例H7N9病例。該患者姓張，現年62歲，已於5月1日死亡。截至目前，西安、咸陽兩市與患者有過密切接觸的人員已經醫學觀察，均未出現臨床異常表現。

張某家住陝西省咸陽市秦都區，於4月23日因間斷發熱、咳嗽，入住咸陽市第一醫院呼吸內科。4月25日因病情加重轉入西安交大二附院重症監護室。5月1日，因多臟器功能衰竭死亡。（記者 李陽波）

成貴快鐵隧道爆炸12死12傷

截止5月3日凌晨4時45分，經救援隊伍近14個小時不間斷緊張搜救，成貴快鐵七扇岩隧道疑似瓦斯爆炸現場救援工作已全部結束，12名被困人員已遇難，12名傷者經送往醫院救治已無生命危險。

據了解，12名遇難人員中，其中3名為貴州本地人，其餘為湖北、雲南兩省的外來務工人員。

目前，爆炸原因正進一步調查中。（中新社）

港大深醫產科關新徑發診號

香港大學深圳醫院產科自開診以來便因其港式服務廣受歡迎。為確保產科出診號源分配更加公正，港大深圳醫院表示，將於4日起關閉現有在線報名渠道，採用新的預約方式進行產科初診抽籤。

據悉，4日起，報名參加初診抽籤的孕婦須先在該院「早孕初篩門診」就診，經醫生確認胎兒已有胎心並確認孕周和預產期後，方可獲得院方產科抽籤資格。（記者 郭若溪）

北京開啓街道「微管理」時代



寬闊的柏油馬路上車水馬龍，一片繁榮景象，但是蜿蜒曲折背街小巷裏卻亂象叢生，與城市街景格格不入。為解決城市光鮮亮麗背後的城市病，北京市市長蔡奇提出，集中開展背街小巷整治提升三年行動計劃，建立「街長」、「巷長」制，成為街巷整治提升的直接責任人。今年4月，首批街巷長已在北京市西城區上任。未來，西城區約1400條背街小巷將全部設立街巷長。目前，北京市西城區德勝街道轄區內

67條背街小巷全部安排了街巷長。街長由街道處級領導和科級以上幹部擔任，搭配一名街巷秘書長，下設街巷理事會，其職責是協助街道、社區加強居民自治管理。但街巷長並非個人英雄式的「單打獨鬥」，其作用通過理事會來發揮。

在日常工作中，街巷長借助理事會，組織本街道相關單位、部門會議，並執行辦事處相關治理工作決定。街巷長定期進行街（巷）常態化巡查，督促落實「門前三包」責任制，教育、勸導街巷人員愛護環境，制止、舉報違法行為。

街巷長由街道任命，只負責一條街巷。就街巷共同存在的問題，定期召開街巷理事會進行決策、協調並監督整改。德勝街道福麗特街區街長楊軍劍認為，相較於

社區居委會，街巷長制是垂直精細化管理，街巷長負責範圍更精細，「一人一街」，明確了責任人，有利於對背街小巷存在的問題進行針對性治理。

楊軍劍說：「當上街巷長之後，每天我都騎着我的『小電驢』（電動車）巡視不少於3次，感覺責任比以前大多了，不但要組織志願者團隊，還要動員地區單位、物業，發現問題及時解決，現在連電話都公示了，這是之前沒有的。」

此外，西城區環境建設辦針對各街巷長履職的情況制定考核標準，明確其管理職責。

未來，各條街巷的管理水準將與街巷長績效掛鉤，做得不好的，可能採取約談、調離崗位，甚至問責等手段。