

粵菜廚神九月歸位



◀醒哥(右)話今屆有400名選手參賽,勁!

邊位呀?想同我食神爭!識整黯然銷魂飯先同我講!

設計對白



▲一眾名廚急不及待露兩手,而周中(右三)師傅呢……暫時「收埋」兩手

食神歸位!哈哈哈,正所謂「文無第一、武無第二」,揸刀揸鑊鏟嘅廚師,當然都想稱霸「廚房」。40個國家及地區、超過300名嘅粵菜名廚,將會喺9月5日至7日雲集香港,一較廚技,爭奪「粵菜廚皇」寶座。粵菜文化博大精深,識食,一定等呢班大廚獻技時食呢餐!

周中師傅蠢蠢欲動

世界粵菜廚皇協會兩年前喺廣州首辦「世界粵菜廚皇大賽」,超過32個國家及地區代表參與,爭逐「廚神」。今年第二屆比賽當然更大規模,鄭晴聽今屆賽事組委會主席楊位醒(醒哥)講,賽事將會公開報名,搵40位本

地名廚參賽,部分大廚仲曾經拎過「米芝蓮」認證,聽講連阿周中師傅都有興趣露兩手咁話。至於「過江龍」都唔少,台灣、新加坡當地嘅名廚,煮粵菜都有一手,仲有歐盟廿七國、英國、美國,甚至中東、非洲選手,都絕非等閒之輩。

正所謂「食在廣州、味在香港」!香港係美食之都、粵菜嘅承傳之地,港人當然有責任將粵菜發揚光大。醒哥講,已經向聯合國申請,將粵菜列入人類非物質文化遺產,仲希望透過賽事,令粵菜文化傳遍至世界各地。

鄭晴其實連「黯然銷魂飯」都煮得出,仲對粵菜都好有研究,想問吓醒哥今屆仲請唔請評審,畀個機會我試盡各大廚佳餚呢?



更多內容歡迎掃描
二維碼,瀏覽大公
網「港東港西」專題

鄭
晴

▲唔少網民認為新九巴似倫敦巴士



李國章四代「作福國民」

字輩係古時較常用,而家亦都有啲家族保留嘅取名傳統。例如行政會議成員李國章同胞兄東亞銀行董事局主席李國寶、堂弟前終審法院首席法官李國能就屬於「國」字輩。

李國章喺《我們是香港真本土》書中提到,李家由伯祖父李作元嘅輩起,到佢個仔民英、民俊一輩,四代人都喺香港長大,字輩連起來就係「作福國民」。唔講唔知,鄭晴今次都「漲姿勢」了。咁之後嘅字輩仲會唔會有類似嘅寓意呢?李國章亦都喺書中透露,伯爺爺一早已同往後四代定好咗字輩,係「光宗耀祖」啊,都唔話唔水。

顏汶羽「放閃」逃老婆

身為青年民建聯主席嘅顏汶羽,一直好關心兩地青年事務。尋日係五四運動98周年,亦係「五四青年節」,顏汶羽就去咗廣州一轉,話自己順勢喺國家擔任咗個青年工作嘅崗位,獲推薦成為廣東省青聯委員。

顏汶羽同鄭晴話,青年係國家未來發展基礎,兩地交流尤為重要,所以由地區到國家,一直都做緊關於年輕人工作。

不過,兩地交流有代價喎,家中「事頭婆」疑似少見佢而詐型,好彩佢亦十分識做,即刻喺Facebook「放閃」,話即使內地姑娘「四川辣,蘇州滑」,邊度嘅女人都比唔上老婆喎。唔……鄭晴都係戴返副墨鏡先。



▲顏汶羽近日獲推薦成為廣東省青聯委員

講到言論自由、政府收地……又係嘅,本報前日先報道游梁住緊灣仔連天台單位正由業主放盤出售,意味佢隨時要與「同居密友」梁頌恆另覓「愛巢」,睇來Cheap禎係關注自己有無「扑嘢」空間多啲嘅囉。

Cheap禎千字文又講「性空間」

一路關注青少年「扑嘢」空間嘅Cheap禎游蕙禎,近日又再博曝光刷存感,居然應香港電台電視節目嘅邀請,

大談香港人「性空間」不足問題,昨日更發表洋洋千字的論文,強調香港人缺乏性空間不特止,扯到「無雷公咁遠」



九巴復古紅新車七月出巡

九巴轉行「復古」路線,巴士顏色由「金巴」走進「紅巴」!話說九巴尋日喺專頁直播中,宣布新一批巴士的外觀,巴士車身底色改用懷舊「九巴紅」配以銀色拉花線,唔再係沿用嘅香檳金色,內部車身採用仿木隔板,配以USB充電插頭,座椅改為啡白色,設計配合亞洲人身形。特別嘅係,車頭印有KMB LOGO及「城市脈搏」四個字,以拉花畫出香港維港天際線,寓意城市道路像血管,九巴就係血液咁話。

其實九巴喺上世紀50年代嘅車身都係以紅色為主調,之後經歷米白色、「白板」空調巴士以至近年嘅金巴。



▲新車內部配
有USB充電插頭

病例再趨活躍 醫管局重啓流感監察機制

【大公報訊】本港冬季流感高峰上月結束,惟衛生防護中心表示,由於本地季節性流感活躍程度在過去兩星期再次上升,由今日起與醫管局重啓機制,加強監測與成人因流感入住深切治療部或死亡的個案。

根據最新的監測數據,防護中心收集到的呼吸道樣本中,季節性流感病毒陽性百分比在4月16日一星期至4月23日一星期,由8.44%增至10.08%。大部分陽性樣本屬H3甲型流感,於4月23日一星期為5.65%,而H1甲型流感陽性樣本百分比,於4月16至

至4月22日一星期及4月23至4月29日一星期間,由1.7%增至3.19%。

院舍學校個案飆升

同期,院舍及學校爆發流感樣疾病個案由一宗(涉及四人)增至四宗(21人)。定點私家醫生的流感樣疾病,平均求診比率同期由每千宗診症31.6宗升至49.9宗;普通科門診診所的數據則由3.6宗增至4.0宗。

防護中心提醒市民,尤其是兒童、長者和長期病患者,應注意良好個人和環境衛生,以防感染流感及其他呼吸道疾病。

傷津評估九項修訂 僅表格設計無共識

【大公報訊】立法會福利事務委員會昨日舉行特別會議,討論傷津評估及檢討申請制度。有關注團體指,傷津評估和不少的津貼掛鈎,但審批過程長。勞工及福利局副秘書長陳羿表示,去年提出的九項修訂建議中,八項已經落實,只有醫療評估表格的設計未有共識。

立法會討論傷津評估及檢討申請制度,經諮詢後,當局就表格內有關「喪失100%賺取收入能力」的陳述,局方繼續同意刪除,與收到的意見一致,認為少了這考慮,有助醫生進行評估。

有殘疾人士稱,申領傷殘津貼的準則含糊,情況相若的人士獲批金額不同,而醫生在短時間內,亦難以知道自己是否需長時間照顧。有與會人士稱,殘疾人士若連續住院,傷津會被全數扣起,變相是殘疾人士情況愈差,獲津助金額愈少。

勞福局副秘書長陳羿回應稱,高額津貼原意是為需被不斷照顧的人士提供更多資助,殘疾人士若已在醫院獲照顧,發放高津的原因就不適用。他稱局方已提供29日寬限期,只要住院日數不超過29日,仍可獲高津。

宏照道公屋第一期供2650伙

宅樓宇,提供2650個單位,容納約6600人。屋苑將提供約1500平方米零售設施,並設有日間幼兒中心和安老院等。

房屋署提交觀塘區議會文件顯示,署方已就項目進行技術評估,預料在宏照道鄰近路口進行改善工程後,公屋項目產生的交通流量,不會對鄰近道路構成不良影



宏照道公屋項目地皮,附近是
麗晶花園和啓業邨

電視截圖

船灣擬建龕場 交通評估指可行

【大公報訊】政府建議在大埔船灣興建骨灰龕場,提供約15600個龕位,但地區人士擔心計劃加重交通負荷及影響景觀。署理食物及衛生局局長陳肇始親自到區議會聽取地區意見並回應關注,重申交通影響評估認為計劃可行,龕場設計會融入周遭環境及提高美感,並會採取綠化及節能等措施。

大埔區議會昨日開會,討論政府提出在大埔船灣前堆填區西南角、大埔工業邨

旁興建骨灰龕場建議。

區議員憂增負擔礙景觀

會前,有居民到場請願,反對興建骨灰龕,擔心會令附近的交通擁堵及影響居民使用附近的康樂用地。

會上,多名區議員對計劃有保留,並反映收到居民及關注團體反對信。有議員指,選址鄰近工業邨,全日有上下班人流,興建骨灰龕會加重附近交通負擔。有議員

原則上同意在大埔區興建骨灰安置所,但認為選址阻礙海濱景觀,質疑政府有否深思熟慮,希望當局評估假期交通影響等,減低對當區居民影響。有議員認為土地珍貴,只建1.5萬個龕位太少,並建議政府提出當區居民優先安排,減低反對聲音。

署理食物及衛生局局長陳肇始表示,顧問公司交通影響評估顯示,增設緩解措施後,計劃從交通運輸角度是可行,選址也遠離民居,希望區議會支持。