

# 初段看似易行 沿路愈行愈險峻 行山客自闢「絲帶路」隨時變陷阱

西貢是港人行山熱點，警務處西貢分區鄉村巡邏隊表示，行山人士為尋求刺激，自行開闢山路徑「絲帶路」，遍布西貢郊區，例如在蠔涌和萬宜水庫西壩等地，但「絲帶路」隨時變成令行山人士迷路或受傷陷阱。這類「絲帶路」一般在初段似乎易行，但沿路愈行愈險峻，有行山人士走進「絲帶路」體力耗盡，需要報警求助。

大公報記者 徐曉彤

「絲帶路」是指行山人士自行開闢的山路，常出現在有樹林的地方，行山人士會沿途將絲帶繫上樹枝，作為標記認路。警務處西貢分區鄉村巡邏隊指揮官譚潔強昨日出席黃大仙警區「安全綠嶺計劃」啓動禮時稱，「絲帶路」可以是由正常郊野徑延伸出來，或是由鄉村到鄉村之間的古路，路面都是凹凸不平，在樹林中較常見。

譚潔強指出，在麥理浩徑近花心坑的一段路，亦有一條「絲帶路」，初段看似易行，但愈行愈陡峭，之後更有大石阻礙前進。有行山人士在陡峭路段裝置繩子，扶繩而上，但這些扶手繩反而有可能成為陷阱，因為扶手繩經過日曬雨淋後，可能損壞，當行山人士用作借力時，繩子有斷開的風險。

譚潔強稱有部分較危險的「絲帶路」更途經山澗，行山人士有機會踩到青苔滑

倒而受傷，而山澗路段的體力消耗亦較大，有行山人士未到達目的地，已經體力透支，無法再前行，需報警求助。他指出，有不少不熟悉山勢的行山人士，因為走進「絲帶路」而迷路或受傷，需要救援。

裝備要充足 免獨自行山

為確保行山安全，譚潔強提醒，行山人士需有基本裝備，如水和食糧等，出發前應先計劃行程，亦應避免獨自行山。

鑑於最近本港常有行山意外，黃大仙警區昨日舉辦首屆「安全綠嶺計劃」的啓動禮，向47位來自西貢崇真天主教學校（中學部）的學生頒發證書，並委任為「安全綠嶺大使」，他們在二月和四月曾接受山藝訓練，學習使用指南針和閱讀地圖等技巧，未來將協助警方在西貢及黃大仙區內的行山熱點，宣傳行山安全資訊。

►47名中學生昨日獲委任為「安全綠嶺大使」，向行山人士派發推廣行山安全單張

大公報記者 麥潤田攝



▲「絲帶路」是行山人士自行開闢的山路，常出現在有樹林的地方，行山人士會沿途將絲帶繫上樹枝（圖圈示），作為標記認路  
網上圖片

►安全綠嶺計劃昨日舉行啓動禮，設有攤位介紹行山裝備  
大公報記者麥潤田攝

▼譚潔強（右四）提醒行山人士出發前應先計劃行程，並需有基本裝備，如水和食糧等，市民亦應避免獨自行山，以策安全  
大公報記者麥潤田攝



## 胡紅玉促推政策增市場競爭

【大公報訊】競爭事務委員會主席胡紅玉出席電視節目時指出，車用燃油市場研究是要指出結構性問題，促政府透過政策增加市場競爭，包括重新招標油站時加入條款，同時售賣不同價錢的燃油產品。她又指，競爭條例成立以來，收到超過2000宗投訴，其中100多宗已進入調查階段，未來會有一至兩個新訴訟個案。

競委會的車用燃油市場研究發現不少不尋常現象，但無證據顯示有違反競爭法行為，運輸業界和學者等都表示失望。胡紅玉表示：「任何的改革也需要兩方面做，如你說打官司，說的是懲罰，說的是執法，也是基於過往的行為，但長遠計全面更改的話，一定要靠政策更改。」她指，要解決車用燃油市場的結構性問題，除了

長遠研究引入競爭者，政府應在短期內考慮趁明年約有30個油站需重新招標時，加入新發牌條款。

競委會並非不執法

競爭法成立第一天，運輸業界已向競委會投訴油公司壟斷。胡紅玉表示，不能夠透露有沒有調查油公司，但強調並非不執法。她稱：「我們是否不打老虎？不是的，事實上我們已經開始控告，我也可以很坦白說，未來一年

會有多一、兩宗官司。這是得來不易，因為全世界多個競委會組織，沒有一個像我們這麼快。」

競爭事務委員會於今年三月，就五家資訊科技公司涉嫌圖標案入稟競爭事務審裁處。胡紅玉指，《競爭條例》前年生效以來，收到超過2000宗投訴，其中100多宗已進入調查階段，未來會有一至兩個新訴訟個案，期望政府增加資源。

◀胡紅玉指，《競爭條例》成立以來，收到超過2000宗投訴，其中100多宗已進入調查階段



## 港婦獲換肺 感恩捐贈者大愛

【大公報訊】記者徐曉彤報道：急需器官捐贈的病人，生命每天在倒數，更有病人未等到器官已離世，獲捐肺的趙苡彤憶述，過去每日留院等候適合肺臟移植時，心情「同等死無分別」，她當時需依賴氧氣機呼吸，就連吃口飯都氣喘，等候兩年終獲捐肺臟。她感恩捐贈者有大愛精神，亦明白到一切並非必然，要好好珍惜。

現年40多歲的趙苡彤，在2011年發現患上肺淋巴管平滑肌增生症，需要換肺續命。趙苡彤表示，起初因咳嗽不止和氣喘求醫，後來到醫院檢查後，才知道自己已有病需要換肺。她深明成功換肺的機會渺茫，病情最嚴重時，需依賴氧氣機呼吸，她

說：「我嘅生活就係圍繞住氧氣機」，更有長達四個月時間留院，終日動彈不得，因為「一郁就好喘」。

面對病魔，最重要還是家人支持，她表示，當時家人常常都會探望她，又鼓勵她：「實會有機會有希望」。至2012年底，趙苡彤終等到合適肺臟，接受十多個小時的移植手術，重獲新生。

冀更多人支持器官捐贈

換肺後半年仍處康復階段，身體需要重新適應。她說，起初就連行路、進食、飲水等都要重新學習，又說：「（自己）原來係唔識睇氣」，但慢慢生活亦回復正

常，她亦於去年重投工作。她認為，器官捐贈在本港開始普及，但仍有賴教育推廣，希望更多人支持器官捐贈。

食物及衛生局、衛生署再次舉辦「全城響應 器官捐贈」推廣運動，食衛局局長高永文稱，香港每天有超過2000人等候器官移植，雖然香港每年平均的死亡人數超過四萬人，但每年只有100至110名市民腦幹死亡，符合器官捐贈條件，而最終只有約四、五成家屬同意捐出器官。港鐵九龍站昨日起舉行為期三日的展覽，18個港鐵站昨日設有推廣器官捐贈的攤位，有醫護專業人員解答有關器官捐贈及移植的查詢，市民亦可到攤位填寫器官捐贈表格。



►為期三日的「全城響應 器官捐贈」推廣活動昨日開始，高永文、馬時亨等出席活動  
大公報記者黃洋港攝

◀趙苡彤（左）和雷小玲（右）都是器官移植康復者，希望有更多市民支持器官捐贈  
大公報記者黃洋港攝



## 鄧桂思肺部感染情況仍危殆

【大公報訊】記者徐曉彤報道：兩度換肝的鄧桂思情況仍然危殆，食物及衛生局局長高永文昨日表示，鄧桂思的肺部有感染，醫護團隊會盡一切努力搶救。他稱，局方會在六月與器官捐贈或器官移植相關的醫護代表和病人組織會面，討論活體器官捐贈年齡下限，現階段不會提出具體模式。

高永文昨日出席活動後表示，下月與團體的會面，將討論最近受關注的議題，包括預設默許制度、活體器官捐贈的年齡

下限，以及交叉器官捐贈等，望先收集意見後，再作公眾諮詢。他相信，整個諮詢過程未必能在本屆政府餘下任期內完成。被問到器官捐贈的年齡限制方面，高永文稱，政府會採開放態度去考慮，現階段不會提出具體模式。

高永文稱，雖然現時本港有25萬器官捐贈登記數字，但仍然不理想，因為對應全港700多萬人口，比例屬低。他希望透過推廣宣傳，令市民對捐贈器官的關注程度和捐贈器官的意欲，能持續下去。

## 東涌屯門空氣污染「爆燈」

【大公報訊】本港空氣質素欠佳，環境保護署昨日下午在東涌及屯門錄得空氣質素健康指數為最差的10+，健康風險為嚴重水平，有行山人士指空氣差，行山亦較疲累。到傍晚時分，一股偏東氣流逐漸影響廣東沿岸，本港東面的空氣質素改善，各監測站的指數已回落到五至六的中度水平。

環保署指，昨日廣東沿岸地區風勢輕微，本港大致天晴及炎熱，但能見度頗低，本港現正受珠江三角洲內的區域污染影響，而微弱的風勢亦不利污染物擴散，日

間的陽光有利光化煙霧現象，令臭氧及微細懸浮粒子在珠江三角洲區內迅速形成。

環保署稱，較高的臭氧水平加速二氧化氮形成，以致市區部分地方和路邊的二氧化氮升至較正常高的水平。到傍晚時分，一股偏東氣流逐漸影響廣東沿岸，東面空氣質素改善，各監測站指數回落到五至六的中度水平，西面的東涌、元朗、屯門和荃灣指數仍維持在甚高水平。有行山人士稱，昨日天色灰蒙，由東涌往沙螺洞的景觀不美，亦看不清港珠澳大橋，她因為空氣質素較差，昨日行山感覺較疲累。

## 改善碼頭計劃初定四選址

【大公報訊】記者葉漢亮報道：《施政報告》提出改善公共碼頭計劃，首階段十個選址中，初步已敲定四個碼頭，包括新界北區的荔枝窩碼頭、大埔區的深涌碼頭、荔枝莊碼頭、東平洲公眾碼頭。土木工程拓展署稍後將就有關選址，分別諮詢北區與大埔區議會。

該四個碼頭現時均有街渡渡輪服務往返馬料水。北區的荔枝窩碼頭，有街渡往返荔枝窩與馬料水，但只在星期日及公眾假期有一班固定班次，早上九時由馬料水開往荔枝窩，同日下午3時30分由荔枝窩往馬料水，星期一至六的渡輪服務則視乎需求。馬料水往返東平洲的街渡，只在星期六、日及公眾假期提供服務，每日兩、三班，由馬料水開往東平洲。

馬料水往塔門的街渡循環線，則會途經深涌碼頭和荔枝莊碼頭，每日均有服務，但班次較疏，平日在早上及下午各有一班次，周末及公眾假期有三班次。

土木工程拓展署提交區議會的文件稱，部分偏遠碼頭過於細小或簡陋，船隻靠泊不穩，長者及小孩上落船時較危險，有些碼頭水深不足，令低潮時難以泊船，並且靠泊位置或通道狹窄，在假日使用量高時未能應付。

發展局已牽頭成立「改善碼頭計劃委員會」，並已於上月舉行首次會議，基於公共安全等考慮，選出首階段需改善設施的碼頭，包括北區荔枝窩碼頭、大埔區深涌碼頭、荔枝莊碼頭、東平洲公眾碼頭。