

捍衛自由貿易 平衡國際話語權

俄專家：華引領世界包容發展

俄羅斯「雪姑娘」在天津為遊客發放新年禮物



資料圖片



弗拉基米爾·亞庫寧

政治學博士，俄羅斯外交部外交學院名譽博士，俄羅斯社會科學院成員，俄羅斯文明對話研究所創始主席、莫斯科國立大學國家治理系主任，俄羅斯商業領袖，慈善家。曾擔任俄羅斯交通運輸部副部長、鐵路部第一副部長、俄羅斯鐵路股份公司總裁等。

2013年，亞庫寧創立了世界公眾論壇文明對話基金，旨在支持政治、社會科學、宗教和文化領域的研究，促進國家間政治和經濟事務上的溝通，以及在發生社會動亂和國際爭端時尋求和解。（記者譚笑整理）

即將召開的「一帶一路」國際合作高峰論壇備受世界矚目。自中國提出「一帶一路」倡議以來，這一構想得到了包括聯合國大會在內的國際社會的普遍認同。俄羅斯文明對話研究所創始主席、俄羅斯鐵路前總裁弗拉基米爾·亞庫寧在接受大公報獨家專訪時表示，即便面臨著大國間的競爭，「一帶一路」這一宏偉構想，令中國的朋友圈不斷擴大，讓中國以自由貿易捍衛者的身份，帶頭抵制當前國際社會的貿易壁壘潮流，並將引領參與其中的國家實現包容性的發展。

一帶一路論壇前瞻

大公報記者 譚笑

「一帶一路」倡議被外界看作中國參與全球事務、尋求優先產能合作的一項重要舉措。在亞庫寧看來，中國非常巧妙地以「一帶一路」倡議的方式，充分融合了各個國家的多元動機，實現一個「獨特且雄心勃勃的目標」——在為中國經濟增長尋求新動能的同時，保護全球貿易自由，帶動世界發展。並有望打破全球單極或「一超多強」的世界格局，增加中國等發展中國家的國際話語權。

策時，中國以自由貿易倡議者的身份站出來。」即便面臨著中美、美俄之間的大國競爭，中國「一帶一路」的朋友圈還是在不斷擴大。亞庫寧認為，整個歐亞大陸，包括歐洲、俄羅斯和中亞，將會堅定地以供應者和消費者的身份加入到中國這個互惠互利的構想中。

不當「傳道士」不做假好人

「歷史告訴我們，政治野心與經濟增長結合的需求會構成一個激烈的反應——至少在帝國時代的歐洲，那很有可能成為戰爭的導火索。但是在中國身上則完全不同。」亞庫寧認為，中國是一個具有悠久文明的國家，歷史上，中國的政治在很大程度上是「自給自足」的。不同於基督教和後來的啟蒙運動後的歐洲，中國從未把自己當成一個「傳道士」，以「假好人」的方式以「救贖人類」視為己任。

「可以說，『一帶一路』展開了一幅宏偉的藍圖，對於人類歷史和世界發展的進程而言，可以幫助所有參與實施的國家包容性的發展，同時避免帶來更多的衝突。」亞庫寧說。

歐亞大陸融入「一帶一路」

「事實上，中國渴望在全球扮演一個更重要的角色，這本身就是這個國家在經歷不到兩代人的積累、經濟體量快速且大幅增長的一個自然結果。」亞庫寧說道。

在世界範圍內，中國已取代日本成為第二大經濟體，而在其周邊地區，中國則是第一大經濟體。亞庫寧認為，伴隨經濟的增長，中國不斷強大的影響力將會對各國制定政策產生重要的影響，這其中就包括了美國在經貿方面針對中國的一些舉措。

亞庫寧指出，中國的經濟「神話」離不開世界範圍內經貿和邊境的開放環境。「因此，在美國大力制定關稅和其他貿易壁壘政

去年11月9日，俄羅斯莫斯科東部的一家中國電商海外倉庫內，雙十一購物節，資料圖片



數讀中俄合作

貿易

2016年中俄進出口貿易額695.25億美元，同比增2.2%，中國連續六年成為俄羅斯最大貿易夥伴。

投資

2016年中國企業對俄非金融類直接投資140多億美元，保持俄第四大投資來源國地位。

能源

2016年中國自俄進口原油5248萬噸，同比增23.7%，俄羅斯成中國原油第一大進口來源國。

基建

截至2016年11月，中俄共建莫斯科一喀山段高鐵項目已基本完成勘察設計工作。

（記者譚笑整理）

處理地緣政治遊刃有餘

近年來，隨著經濟實力的提高，中國在國際社會的話語權也在不斷提升。「一帶一路」倡議的提出，也讓世界見證了中國積極參與國際事務的決心。亞庫寧認為，中國在處理錯綜複雜的地緣政治問題時愈發遊刃有餘，這些經驗將助力於中國推動「一帶一路」倡議在沿線國家的落地，並通過該倡議打開全球化時代下新的世界格局。

「在不同的事情上，中國在參與全球事務中向來以不同的方式、方法和風格扮演不同的角色。」亞庫寧以近期在南海區域的對峙為例指出，當前中國在處理中美關係這一巨大挑戰時，把控能力顯得更加成熟。

中國不會成為霸權國家

在亞庫寧看來，全球化與美國霸權下的「和平」局面，曾讓中國經濟獲益良多。「但伴隨中國經濟的提升，世界將會看到一個不同於以往單極主導的全球發展新模式——以『一帶一路』為契機，讓中國成為平衡世界格局的樞樞。」亞庫寧指出，中美之間新的利益衝突不斷出現，與此同時，中美之間存在着經濟共生關係，如果這層關係被破壞，則兩敗俱傷。他認為，中國真正的最終挑戰將在美國無法繼續擔任「世界警察」時到來。

對於中國可能面臨下一個「世界霸權陷阱」一說，亞庫寧則樂觀地認為，從中國處理以往國際事務中展現出的態度已表明，中國領導人已具備足夠的智慧和能力避免成為下一個霸權國家。（記者 譚笑）



▲俄羅斯青少年運動員在哈爾濱學習書畫 資料圖片

跨國基建網惠及所有朋友

「中國開放了，這是『一帶一路』釋放的中心思想，並且熱情地邀請沿線國家，為共同的利益加入到共同的項目中。」亞庫寧認為，中國政府展現出的積極態度可能是「一帶一路」總規劃中最重要、最實惠的政治資產。他期待中國能夠帶領「一帶一路」上的國家相互尊重，促進跨文化交流合作。

除了地緣政治、文化差異以外，亞庫寧也指出了中國和「一帶一路」沿線國家可能面臨的風險——全方位連接陸地和海洋的基礎設施建設的時間可能比預期更長，高達二至三萬億美元的投資會是一個巨大的挑戰。但他認為，所有臨近的國家均會大規模的從這一新的基礎設施網絡中直接和間接取得經濟收益，並將有效幫助社會發展和助推跨文化交流。「中國正坐在这輛快車的駕駛座上，乘車的其他國家會問：誰是最終受益者？

很顯然，所有人。」亞庫寧說。

中俄深化鐵路合作

亞庫寧曾以商界代表和權威學者的身份，向俄總統普京提出了「跨歐亞開發計劃」的構想，計劃打造一條橫貫俄羅斯全境、長達近2萬公里的高速公路，以促進俄羅斯經濟的發展。而這一構想也在後來被中俄兩國領導人視作與「一帶一路」相契合的計劃。

亞庫寧指出，在俄羅斯與中國發展經貿聯繫的同時，俄東部地區鐵路網擴容的迫切性不斷提高。俄羅斯在基建方面參與到「一帶一路」中的需求顯而易見。「俄中共同發展兩國鐵路基礎設施的工作將繼續下去，這也將為不斷擴大的雙邊貿易額和制定合理商業規劃奠定可靠基礎。」亞庫寧說。（記者 譚笑）

北京發起絲路博物館聯盟

9日，國家文物局副局長關強在北京市新聞發布會上透露，作為踐行「一帶一路」倡議的一項舉措，由中國博物館協會絲綢之路沿線博物館專業委員會、「絲綢之路研究聯盟」和「絲綢之路國際博物館友好聯盟」共同發起的絲綢之路國際博物館聯盟將於「5·18國際博物館日」成立。

國際博物館日當天，絲綢之路國際博物館聯盟將在首都博物館舉行「一帶一路國際博物館合作」學術研討會，作為成立後的首項重要研討活動，它是國際博物館界對「一帶一路」國家倡議做出的積極響應。此外，在京170餘家博物館將策劃專題活動，其中故宮博物院將專門推出《海上絲綢之路精品文物展》。（記者 張帥）

集裝箱物流整合平台將啟動

記者9日從在廣州舉行的「啓航物聯網研討會」獲悉，國家級應用「互聯網+集裝箱運力」平台即將落地。投資方中車互聯運力科技表示，該平台涉及集裝箱為運輸物流工具的全生產資料及商品流轉所需鐵路、船舶等五大運力的整合，將改變生產與生活物資運流通模式。

有分析顯示，社會物流總費用佔GDP比重，發達國家約為8%，而中國則佔16%。「互聯網+集裝箱運力」平台建成後將涉及內地全社會大宗商品運輸量93%的「散改集」改革，有效解決「一帶一路」國策實施過程的運力困難，降低物流成本。（記者 方俊明）

「一帶一路」播撒希望的種子



2013年，中國國家主席習近平在提出「一帶一路」倡議時曾指出：「青年人情趣相近、意氣相投，最談得來，最容易結下純真的友誼。」2017年4月，參與「一帶一路」倡議的65國84位青年相聚在中國。他們是代表各自文明的種子，是未來的希望，當他們的人生軌跡交匯在「一帶一路」的起點時，文明之間「欣賞、交流、互鑒」的種子也深深根植於他們的心裏。

4月17日清晨，在湖南省長沙市嶽麓書院，由聯合國教科文組織、中國聯合國教科文組織全國委員會、長沙市、泉州市主

辦的為期6天的「一帶一路」青年創意與遺產論壇正式開幕。84位身著本民族傳統服飾的青年對着媒體的鏡頭興奮高呼，其中第一次來中國的文萊女孩納什說，「中國比我想像的更大、更乾淨，也更加現代化！」

19日，時隔20年後重訪泉州的聯合國國際良遺址聯盟主席杜杜·迪安博士受到了熱烈歡迎。他感慨道：「泉州就是我的家鄉。該是泉州綻放的時候了。我們現在為『海絲』做的每一件事，都是為了在未來結出碩果。」

在長沙和泉州的見聞，讓65國的青年代表對崛起的中國和「一帶一路」倡議有了更直觀的體會。在「一帶一路」國際合作高峰論壇即將召開之際，他們紛紛對

論壇表達自己的期待。

俄羅斯姑娘納吉斯說，「我認為『一帶一路』一定會極大地改變俄羅斯的基礎設施發展。」而白俄羅斯代表納澤婭則迫不及待地期待下一次合作：「我們將和中國政府聯手，修建更多的工作場所。」匈牙利代表諾納說：「匈牙利是第一個同中國簽署『一帶一路』政府合作協議的歐洲國家，希望深化對華合作。」巴基斯坦代表沙比爾認為：「『一帶一路』會向所有參與的國家提供商業和就業機會。」

「求知去吧，哪怕遠在中國！」敘利亞代表海思安想把這句古老的穆士林格言送給參與的領導人們。海思安說，我希望這個倡議可以繼續下去，因為它給我們帶來希望，現在我們最需要的就是希望。