

瑪嘉烈爆醫療事故 插錯導管刺穿動脈 19歲女「洗血」變半身中風

瑪嘉烈醫院為19歲女病人「洗血」前，將本應插入頸部靜脈的導管，刺穿入動脈內，或引致病人中風。醫生即時停止程序，並為病人輸注肝素防止血管堵塞，又轉至伊利沙伯醫院進行動脈修補手術，但病人本月初確診為右邊身中風，相信與病人心臟機能欠佳，引致血栓塞有關，現於深切治療部留醫，情況嚴重。有腎科醫生指，導管刺破動脈，進行修復手術後，可能因血管不平滑而積聚血塊，若血塊「上腦」便會引發中風。

大公報記者 孫凌奕

該名19歲女病人患末期腎衰竭，正接受腹膜透析。上月11日，她因感染克雷白桿菌肺炎，入住瑪嘉烈醫院腎科病房，同月21日因氧氣飽和度下降，轉送至深切治療部，後經心臟超聲波檢查發現有擴張性心肌病，心臟機能欠佳，情況嚴重。

叫停程序 轉伊院修補動脈

同月26日五時許，醫生為她進行血液導管插入程序，以進行連續性血液透析治療，俗稱「洗血」。醫生在超聲波儀器引導下，將本應插入頸部靜脈內的導管，刺穿入動脈內。醫生隨即停止程序，但病人頸右側已出現血腫。為防血管堵塞，醫生即時為病人進行肝素輸注。翌日下午，病人

人被轉送至設有心胸外科的伊利沙伯醫院接受進一步治療。伊院血管外科團隊於28日下午，為病人進行動脈修補手術。術後繼續留醫深切治療部，情況穩定。

本月初起，病人開始出現右邊身乏力及言語困難，經磁力共振掃描發現，她出現急性大腦動脈梗塞，確診為右邊身中風。醫生檢視病人治療及臨床情況後，相信病人因心臟機能欠佳，引致血栓塞，最後導致中風。現時情況嚴重。

腎科醫生：導管角度難準確

私人執業的腎科專科醫生何仲平稱，靜脈與動脈相隔很近，導管插入時「角度好難準確」。在無超聲波儀器指引前，刺

穿動脈情況較常見，就算有超聲波指引，也不能完全避免，大概200人會有一人因刺穿動脈而出現嚴重後果。他指最嚴重是動脈血管血液瞬間噴湧出，壓住氣管，可致即刻死亡。

醫管局稱，院方已將事件呈報醫管局總部，病人家屬亦作出投訴。瑪嘉烈醫院將聯同伊利沙伯醫院，下周內會晤病人家屬，詳細解釋治療病人的經過和血液導管插入程序期間出現的併發症。

而血液導管插入程序屬於已知的高風險醫療程序，有機會導致動脈被刺穿，主診醫生事前已有向病人及其家屬告知有關風險，而院方向病人及家屬致以深切慰問。



▲瑪嘉烈醫院爆出醫療事故，將本應插入頸部靜脈的導管刺穿入動脈內，引致19歲女病人中風 資料圖片

威院腫瘤護士診所 減病人求診次數

【大公報訊】記者徐曉彤報道：癌症病人接受化療後，常出現嘔吐、口腔黏膜炎等副作用，沙田威爾斯親王醫院在2013年開設腫瘤科護士診所，跟進患頸部和頭部癌症高危病人的副作用情況，為病人提供護理教育，協助醫生了解病人情況。有癌症康復者稱，護士診所有助病人處理副作用情況，護士並常給予問候和鼓勵，讓她感到溫暖。

僅27%病人因副作用需入院

39歲鼻咽癌康復者廖小姐，2014年確診第三期鼻咽癌，在威院接受電療和化療，其間接受護士診所跟進。療程期間，她因電療引起副作用，頸部脫皮紅腫，仿如嚴重燒傷，而且十分痕癢，只要護理不好便出現水泡和膿水。護士提點她不要抓癢，建議她用電療專用的蘆薈啫喱舒緩不適。她形容護士的關心和鼓勵，是「對病人最有效及最好的幫助」。

護士診所團隊成員、威院臨床腫瘤科資深護師廖德基引述成效調查指出，由護士診所跟進的病人，僅27%曾因治療期間引起的副作用入院處理，而沒有護士診所跟進的病人則高達59%，反映護士診所有效減少病人到醫院求診次數。而根據病人意見調查，病人整體對醫生或護士的診症

服務的滿意度，6分滿分亦取得4.9至5.2分。

公立醫院有229間護士診所，其中糖尿病科有17間、造口科有15間、泌尿科和腎科則分別有13間。伊利沙伯醫院最快在六月開設痛症護士診所。

一連兩日的醫管局研討大會2017將由明日（16日）起，在香港會展中心舉行，護士診所發展的題目將在會議上討論。醫管局2017年研討大會程序委員會副主席高拔陸稱，大會屆時會有約90多位海外和本地講者出席，主題演講包括三維打印技術在醫療上的應用及訓練、長者護理等。



▲廖小姐指，護士的關心和鼓勵對病人最有效

漁護署「放蛇」打擊違規動物繁殖

修例生效兩月 考慮檢控一個案

【大公報訊】記者徐曉彤報道：漁農自然護理署早前修例，規定出售狗隻人士須領有適當牌照或許可證，包括住家繁殖及出售狗隻人士，新修訂條例生效近兩月，漁護署已進行三次網上「放蛇」行動，當中一宗個案正考慮提出檢控。

新修訂的《公眾衛生（動物及禽鳥）（售賣及繁育）規例》在3月20日生效，未修訂前，在家中繁殖及出售狗隻的人士，毋須領牌，為保障動物福利，新修訂將家中繁殖及出售狗隻納入規管，其他新規定包括狗隻於出售前須接受兩次防疫注射，年齡須滿10周，母狗生育年齡限制為18至74個月等。

未見引致棄養潮

漁護署動物管理（發展）科高級獸醫師周嘉慧稱，自修例後已進行三次「放蛇」行動，其中一宗在三月底，未領牌人士企圖將家中出生的狗隻經網上放售，漁護署正考慮檢控。

對於有報道指修例過於倉卒，繁殖場未及反應，引起棄養潮，周嘉慧稱，漁護署接收市民棄養狗隻數字沒有明顯變化，今年一月至四月有355隻，去年同期有347隻，看不到修例引致嚴重棄養潮問題。就有指狗販將內地的來歷不明狗隻，混進牌照繁殖場，假扮為已登記母犬所繁殖的狗隻，周嘉慧稱，漁護署會抽取並儲存已登記母犬和其繁殖狗隻的DNA樣本，經比對

便可知是否由已登記母犬所生。

新修訂實施後，漁護署截至本月五日，已批出59個新牌照，包括動物售賣商牌照、甲類繁育狗隻牌照和乙類繁育狗隻牌照。為應對修例，牌照及調查組增加七名人手，主力負責發出甲類繁育狗隻牌照，即是在住處繁育和出售狗隻的牌照，並負責處理動物保護機構的豁免申請。

▲▼周嘉慧稱，漁護署近月接收市民棄養狗隻數字沒有明顯變化



中環海濱續租三年 須推社區外展工作

【大公報訊】在中環新海濱的「中環海濱活動空間」，獲政府延長租約至2020年中，但新租約加入額外條款，發展局局長馬紹祥表示，營辦機構須推行社區外展工作，例如透過慈善團體，派發免費門票或提供其他便利安排，讓更多不同階層的市民有機會參與在中環海濱的活動。

馬紹祥昨日發表網誌稱，中環海濱場地於過去三年間，舉辦近180項活動，吸引400萬人次參加，可見這個改善海濱的短期用途項目深受公眾歡迎，而中環新海濱東面部分用地在未來三年仍有基建工程，當局在獲得中西區區議會和海濱事務委員會支持後，重新公開招標，並已批出新租約，延續中環海濱活動空間的短期用途至2020年中。

局在獲得中西區區議會和海濱事務委員會支持後，重新公開招標，並已批出新租約，延續中環海濱活動空間的短期用途至2020年中。

派免費門票讓市民參與活動

新租約加入額外條款，要求營辦機構透過慈善團體派發免費門票，讓不同階層市民有機會參與活動。馬紹祥預告，中環海濱即將公布今年暑期活動詳情，主題包括「運動型」、「慢活風」和「眾同樂」，市民屆時可免費入場。一年一度的藝術界

盛事「法國五月藝術節」，將於本星期四起，一連四天首次在中環海濱舉行。

馬紹祥稱，中環海濱短期用途得以順利運作，令他深深體會到私營機構參與海濱建設的重要。憑藉營辦機構的經驗、靈活性、市場觸角、國際網絡等，過去三年引進不少首次到港的國際活動，提升香港和維港知名度，豐富了市民閒暇生活，同時亦為非牟利機構舉辦大型活動提供了空間。

政府吸納經驗後，會繼續在其他合適的海濱用地，作各種有趣的新嘗試。

社署分階段增240寄養服務名額

【大公報訊】勞工及福利局局長蕭偉強昨日表示，政府由今年度起，分階段增加240個寄養服務名額，包括60個寄養服務（緊急照顧）名額，令整體寄養服務名額由現時1070個，逐步增至1310個。趁著母親節，他罕有地在網誌分享全家福照片，並祝市民母親節快樂。

蕭偉強昨日發表網誌稱，1310個寄養服務名額中，寄養服務（緊急照顧）名額佔155個，較現時95個增加六成，社署並會提高各項寄養津貼。社署並已於上月推出

有關寄養服務的電視宣傳短片、電台宣傳聲帶及海報，加強推廣，鼓勵及招募合適人士參與成為寄養家庭。

社署並會為失去父母的兒童尋找合適的永久領養家庭，他稱在2016年度，社署領養課分別為52名及11名兒童安排了本地及海外領養，截至上月底，共有74名等待領養的兒童。

蕭偉強稱，養兒育女確實付出很大心血，特別是香港的工作環境要求高和競爭大，家長須在工作與照顧家庭之間取得平

衡。當局藉提供幼兒照顧服務，希望有助減輕雙職父母照顧幼兒的壓力。

社署透過資助非政府機構，為六歲以下幼兒提供多元化的日間照顧服務，包括獨立幼兒中心、附設於幼稚園的幼兒中心、暫託幼兒服務及延長時間服務等。

蕭偉強亦罕有地分享他的家庭照，他說十分珍惜每一個與家人共度的美好時光。趁著昨日母親節與今日國際家庭日，他想聯同一對子女向太太表達愛和感謝。

芬蘭公司港插旗 電子化改善污染

【大公報訊】記者張月琪報道：不少外資公司看準香港背靠內地、面向世界的優勢，進駐來港發展。研發電子摩打及控制器的芬蘭電子公司Visedo，以電子化改善污染問題，為船、電動車提供電子摩打，上月正式註冊在本港成立亞洲總部。Visedo認為本港有各方面可靠人才，並希望可為天星小輪升級轉型，令其更高效、環保。

大型輪船由汽油推進，航行過程或會產生廢氣，甚至在海面留下油污，Visedo行政總裁Kimmo Rauma（圓圖）於2009年正式成立公司，主要研發電子摩打及控制器技術，提升其效能，於芬蘭及德國均設有廠房，現正物色第三個廠房，期望設於亞洲或內地城市。

設亞洲總部 讚有可靠人才

Visedo會與不同汽車及船公司合作，目標是以電子化解決污染問題。其研發的控制器，重量較一般輕一半，但功率高一倍，最高可供4mw（瓦特）；電動摩打重量則為平常摩打一半，可助減少汽車及船隻負重。整套電子設備比一般設備成本高兩成左右，但Kimmo指，由於長遠維修成本較小，相信改造成電子設備仍較合乎經濟效益。

Kimmo稱，主要合作夥伴來自歐盟國

家，近年與台灣的「快樂」小輪合作，未來希望繼續與亞洲國家合作，如新加坡、內地等。今次落戶香港設立亞洲總部，他稱是考慮到香港有各方面可靠人才，加上有不同研發中心及著名學府，本港並是亞洲中心，與內地及台灣等地較接近，對公司發展有很大優勢。

Visedo銷售及市場總監容曉暉稱，去年與高雄的「快樂」小輪合作，至今短短九個月，便完成改造11艘小輪並投入服務，由於是當地政府主導的項目，研發及技術均得到支援，而且很快「成事」，台灣方面期望這類「綠色」小輪能完全取代舊式混合動力（Hybrid Power）船隻，改善污染問題。

他稱香港天星小輪聞名中外，非常有象徵意義，Visedo在香港業務目標之一，

是將天星小輪改造成環保、無污染、低噪音的小輪，讓乘客在船程期間可以聽到海浪聲。

除了小輪，電子巴士也是具潛力的市場，容曉暉指，全港現有1.7萬輛巴士、台灣有一萬輛、內地有46萬輛，這些巴士在不久將來均需改造為低污染的電動巴士。他又指，該公司正與本港小巴商會及旅遊巴士公司接觸，期望不久將來有電動小巴或旅遊巴士。

投資推廣署數據顯示，過去五年該署協助來港投資的海外及內地公司隨年遞增，2012年有316間、2014年有355間，去年有391間。去年協助的公司主要為運輸及工業（58間）、旅遊及款待（56間）、創新及科技（53間）、財經及金融服務（50間）以及商業及專業服務（47間）。



▲台灣改造後的「快樂」小輪，使用燃油減少一半 Visedo提供