

# 亞投行再添7成員擴至77個

## 外媒：日本或轉軌謀求加盟

【大公報訊】據觀察者網報道：亞洲基礎設施投資銀行（簡稱亞投行）13日在北京宣布其理事會已批准新一批7個意向成員加入，成員總數擴大到77個。這是年內亞投行成員的第二次擴容。今年3月，加拿大、中國香港等13個新成員獲批加入亞投行。

新加入的七個成員，包括亞洲地區的巴林、塞浦路斯、薩摩亞；非亞洲地區的玻利維亞、智利、希臘、羅馬尼亞。這些獲批成為亞投行的新成員，完成其內部流程，股本金到位後，就正式變成亞投行成員。新獲批成員的股份，將從亞投行此前未分配的股權池中進行分配。

### 智利總統訪亞投行總部

5月13日，亞投行行長金立群和來華出席「一帶一路」峰會的智利總統巴切萊特共同出席發布會。金立群在發布會上表示，巴切萊特女士是首位來亞投行總部的政府首腦，這對亞投行而言是里程碑的事件。歡迎智利加入亞投行，希望能促進南美和亞洲地區經貿往來和相關合作。巴切萊特表示，很榮幸能成為亞投行新成員，加強亞洲、南美洲地區基礎設施互聯互通至關重要。

金立群指出，有越來越多國家或地區申請加入亞投行，因為他們意識到加強國際合作的重要，既有利於亞洲地區發展，也有利於世界經濟的繁榮。

亞投行成立於2016年1月份，當時共有57個創始成員國簽署亞投行協議。在今年3月份，亞投行理事會批准通過13個新成員。早在今年3月份成員擴容，亞投行就已經成為世界第二大邊開發機構，成員數量超過亞洲開發銀行和歐洲復興開發銀行。亞投行期待年內有更多新成員能加入。

本月初在日本橫濱舉行的亞開行年會上，曾有人質疑亞投行風頭正盛，或讓亞開行黯然失色。不過隨後金立群在其他場合回應質疑稱：「亞投行挑戰亞開行地位是一種誤解，亞洲經濟體潛力巨大，我們（亞投行）將和亞開行、世行緊密合作。」

據日本媒體報道，隨着G7內一直與日美保持同步的加拿大去年8月改變態度轉為加入亞投行。11月贏得美國總統競選的特朗普的親信中也出現了認為不加入亞投行是「失策」的看法，日本政府內「恐被美國搶了先」的擔憂再度升溫，出現了越來越多加入亞投行的主張。

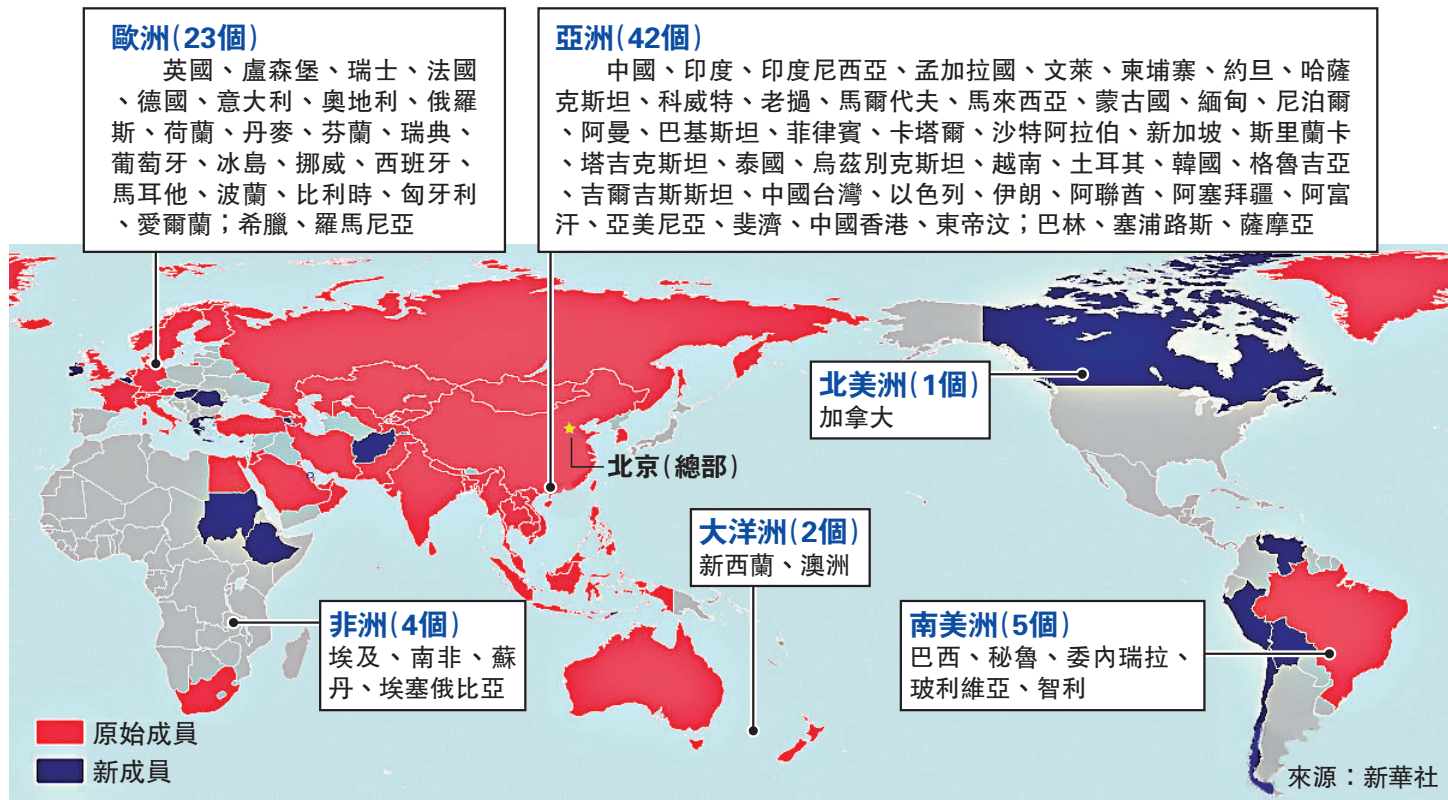
### 日政府「恐被美國搶了先」

日本共同社13日報道，不按常理出牌的美國總統特朗普的登場令日方倍感不安。根據美國今後的動向，日本政府內部主張加入的意見可能進一步走強。

曾擔任日本駐聯合國大使的知名國際經濟問題專家谷口誠表示，亞投行的出現，是順應國際金融需求的自然產物，日本與其置身其外地空喊「透明性」之類的說辭，不如直接參加進去一起來做，而日本主導的亞開行應與亞投行積極合作。

資金融通是「一帶一路」的合作重點，目前，有絲路基金，亞投行在資金融通方面起到了很好的支持作用。其中，截至2016年9月底，亞投行參與投資建設的六個項目，項目貸款額總計8.29億美元。

### 亞投行成員分布示意圖



▲13日，亞投行行長金立群（左）與智利總統巴切萊特（右）共同出席新聞發布會 網絡圖片

### 年底成員將增至85個

【大公報訊】記者海麗北京報道：在14日召開的「一帶一路」國際合作高峰論壇的「促進資金融通」平行主題會議上，亞投行行長金立群指出，亞投行已經從創始時期的57個創始成員增加至現在的77個，並將在今年年底達到85個。「我發現，很多人現在對亞投行的定位仍很多疑惑。」金立群在會議討論

環節一開場就說，「我在美國參加會議時，演講後總有人豁然開明地告訴我，『金先生，我現在終於明白了，亞投行並不是中國的銀行。』」金立群說，亞投行是「一帶一路」倡議的合作夥伴，與「一帶一路」有很多契合點，可以很好支持「一帶一路」的投融資服務。

### 中歐沃爾沃專列項目啓動

【大公報訊】記者于海江、實習記者吳千哈爾濱報道：13日下午，隨着一輛由大慶沃爾沃S90長軸版豪華轎車平穩裝入帶有中歐班列標識的集裝箱，標誌着中歐班列（黑龍江—比利時）沃爾沃專列項目正式啓動。

沃爾沃專列從中國黑龍江省大慶市出發，全程運行9832公里，途經俄羅斯、白俄羅斯、波蘭、德國等國家，計劃18天抵達比利時，相比傳統的海上運輸節省25天。

另據記者方俊明廣州報道：廣東國際鐵路經濟產業區14日透露，作為踐行國家「一帶一路」倡議的標志性項目，廣州中歐班列目前基本實現滿載運行，創下了內地中歐班列的新紀錄。據最新統計，自去年8月28日廣州首趟中歐班列後，8個月來共發出28列班列、1107個集裝箱、近萬噸貨物，實現了「一周一列」的常態化運作。



▲黑龍江—比利時專列啓動儀式現場 大公報記者于海江攝

### 穗中歐班列「一周一列」

中歐班列（黑龍江—比利時）沃爾沃專列項目啓動後，今年出口比利時汽車的年運量將達1.2萬輛，成為內地單一品牌運量最大的鐵路班列產品。

### 科學家圈定南海金屬試採區

【大公報訊】據中新社報道：中國「向陽紅09」號船搭載「蛟龍」號載人潛水器及其全體科考隊員13日順利停靠深圳赤灣港務局碼頭，中國大洋38航次第二段任務，掌握了南海擬定調查區結核資源的分布狀況和資源潛力，為開展探礦試驗奠定了基礎。

國家海洋局14日發布消息說，中國大洋38航次第二段取得了豐碩的科學應用與技術成果。

其中，初步圈定了1000米級多金屬結核試採試驗目標區，相關數據資料將有助於加深對南海鐵錳沉積成礦作用的科學認識。

據介紹，本航段通過5次下潛作業，利用「蛟龍」號高清攝像和精準取樣等特有技術手段，對南海3個擬定選礦區域的結核

結核分布情況進行了探尋，初步掌握了探集試驗擬調查區的多金屬結核分布特徵，鎖定了A區、C區可作為後續試採預選區的主要區域，在3個區域「蛟龍」號獲得的高精度定位數據和高質量研究樣品，為今後深入研究南海鐵錳沉積及其成礦作用打下了堅實的基礎。

本航段「蛟龍」號搭載科學家進行實地探勘，獲得了調查區海山鏈珍貝海山一典型斷面的玄武岩樣品，為研究南海海山鏈的形成與構造演化奠定了基礎，對於研究南海構造演化具有重要意義，直接觀察到台灣峽谷現代濁流的地貌和沉積證據，推進了對南海北部峽谷陸坡峽谷濁流的科學認識。

據悉，「向陽紅09船」搭載「蛟龍」號載人潛水器在深圳進行人員輪換和物資

補給後，計劃於5月16日奔馳雅浦海溝和馬里亞納海溝執行大洋38航次第三航段科考任務。



▲13日，搭載「蛟龍」號的「向陽紅09」船停靠在深圳赤灣港碼頭 新華社

### 「世界絲綢之源」再出發



5月13日，女工在絲綢之路集團湖州浙絲二廠內生產出口歐洲的精品真絲。浙江湖州錢山漾遺址曾出土世界上最早的家蠶絲織品，被譽為「世界絲綢之源」。近年來，湖州絲綢業轉型升級，形成從種桑養蠶、繅絲織綢、印染整理到終端產品出口的完整產業鏈，在新時期開啓了新絲路。（新華社）

### 中國成立「類腦國家實驗室」

中國類腦智能技術及應用國家工程實驗室日前在合肥成立，將借鑒人腦機制攻關人工智能技術，推進類腦神經芯片、類腦智能機器人等新興產業發展。據介紹，類腦實驗室將圍繞目前類腦

智能的發展面臨三大瓶頸，即腦機理認知不清楚、類腦計算模型和算法不精確、計算架構和能力受制約，類腦實驗室展開攻關。同時，推進類腦視頻監控、語音交互、無人駕駛等產業發展，目標形成千億元級重大新興產業。（新華社）

### 西安青島港口簽一體化協議

近日，陝西西安、山東青島兩地海關、檢驗檢疫部門，以及西安國際港務區與青島港集團在青島聯合簽署「一帶一路」物流供應鏈一體化備忘錄，聯手打通海鐵聯運大通道。

政策並引導加密開行「西安—青島」往返貨運班列，實現兩港信息互通。兩地海關檢驗檢疫將打造兩港之間「一單到底」全程全網聯動的一站式通關監管模式，構建無縫對接的一體化服務體系。（記者 李陽波）

### 中美精英對話 駱家輝論投資

【大公報訊】記者熊君慧深圳報道：「一帶一路」及粵港澳大灣區發展戰略下，具備國際視野的粵港企業家已着手深入搭建國際合作新平台，開闢境外市場增長新動力。中美精英圓桌交流會——對話駱家輝日前在深圳舉行，與粵港企業家看好華人資產全球化、娛樂影視企業全球布局、北美高端製造業與中國消費升級深度整合等領域。

美國前商務部部長、前駐華大使、美國戴維斯（DWT）律師事務所高級顧問駱家輝、香港銅紫荊獲得者、太平紳士、建築士企業有限公司董事長孫啓烈等粵港知名企業家當圍繞境外投資、企業合作等問題，研討中美新的經濟環境下兩國商界與法律界合作新的路徑。

對內地企業在紐交所上市，駱家輝提示，赴美上市，涉及到安全方面的設備及產品投資時，中國企業應該與專業的國際律所諮詢溝通以免出現問題，在美國投資前可以從展示企業國際化的風格與文化入手，這樣有助於企業家在美國或其他國家的投資併購順利開展。

孫啓烈表示，深圳將面對城市經過30年的改革開放後新的挑戰——環境污染與治理問題。這既是政府急需解決的問題，

也是中、美企業互相借鑒合作的創業機會。深圳是座年輕的城市，但是人口老齡化日趨嚴重，在老年人護理及養老保障方面不妨借鑒美國的體制和經驗，在沒有惡化前先去治理，預防勝於治療。

### 看好中國養老金融市場

與粵港企業家看好華人資產全球化、娛樂影視企業全球布局、北美高端製造業與中國消費升級深度整合等領域，希望能夠攜手走出去。駱家輝回應稱，許多中國人對養老金融保障有較大需求，很多退

休人口需要更多的收入和收益，美國有許多金融方面的工具、機制和產品為他們提供保障，但遺憾的是境外金融機構進入中國市場受限，因此，對中國財富管理公司來說是很好的機遇，建議與境外金融機構合作開發適合中國市場的金融產品。

此外，他認為，中國娛樂影視等文化企業在美國上市不會受限。「即使特朗普上台後，也不會阻礙中國企業在美國上市，只要這些上市的公司符合透明性規定，法律規定和要求。」



▲駱家輝（中）表示，聘請專業國際法律服務機構利於企業海外布局 大公報記者熊君慧攝