

「華龍一號」入阿終敲定

幾經周折險取消 2020年落地

【大公報訊】5月17日，據中國核工業集團（下稱中核）官方微信發布消息稱，當日，中核董事長王壽君和阿根廷核電公司總裁塞莫羅尼在北京人民大會堂簽署了關於阿根廷第四座和第五座核電站的總合同。此份合同在中國國家主席習近平與阿根廷總統馬克里共同見證下簽署。據了解，這份合約最初於2015年簽署，中間因阿根廷政府換屆一度瀕臨被取消危機。

綜合觀察者網、新浪消息：根據合約，中核集團與阿根廷核電公司將在2018年開工建設一台70萬千瓦CANDU-6型重水堆核電機組，在2020年開工建設一百萬千瓦級「華龍一號」壓水堆核電機組。至此，中核集團出口海外的核電機組增加至8台。

達國際三代核電先進水平

「華龍一號」是中核集團和中廣核集團在中國三十餘年核電科研、設計、製造、建設和運行經驗的基礎上，充分借鑒國際三代核電技術先進理念，汲取福島核事故經驗反饋，採用國際最高安全標準合作研發設計的自主三代核電技術。「華龍一號」的安全和性能指標達到了國際三代核電技術的先進水平，並充分利用中國目前成熟的核電裝備製造業體系，縮短了建造周期，簡化了運行維修，降低了環境影響，具有良好的經濟性。

目前，「華龍一號」處於示範工程建設和向國內外市場批量化推廣時期。4台「華龍一號」示範機組正在福建福清和廣西防城港雙線推進，位於福清的「華龍一號」5號機組即將進行穹頂吊裝，這是全球唯一按照計劃進度建設的三代壓水堆核電項目，海外華龍項目（巴基斯坦卡拉奇項目）也進展順利。

阿根廷方面非常期待與中核集團的合作。16日，王壽君拜會馬克里總統時就表示：「阿方對「華龍一號」充滿信心，已

準備好廠址。」
阿根廷總統馬克里也重申了阿方與中核集團繼續深化核電合作的積極意願，並表示，阿根廷高度重視中阿核電合作，將其看作兩國戰略合作夥伴關係框架下的重要內容。阿方將組建專門團隊，與中方協同推動商務和融資工作，推動重水堆核電站和「華龍一號」早日開工建設。

阿政府更迭致建設延遲

據了解，中核集團在阿根廷耕耘已久。在2010年8月，中核集團與阿根廷計劃部、阿根廷原子能委員會、阿根廷核電公司簽署關於核能領域合作意向協議。

2015年11月15日，中核集團與阿根廷核電公司在土耳其正式簽署了阿根廷重水堆核電站商務合同及壓水堆核電站框架合同，這一核電機組將採用中方自主設計的「華龍一號」壓水堆技術標志着中核集團與阿根廷核電公司將合作建設阿根廷第四、第五座核電站。

但到了2015年12月，身為中偏右「變革」聯盟的領導人馬克里當選阿根廷總統，馬克里政府當時認為，在前政府執政期間與中方簽署的合約是不理想的，會對國家造成不利影響，並暗示會以「內容不透明」為由取消合約。

不過在今年5月8日，馬克里在來華出席「一帶一路」峰會前終於改變了態度，決定接受中國企業在阿根廷建設核電站的方針。



▲建設中的「華龍一號」首堆示範工程福建福清核電站 網絡圖片

「華龍一號」走出去

國家	簽約	項目
巴基斯坦	2013年2月	卡拉奇2、3號核電項目採用2台機組，2015年開工
阿根廷	2015年2月	中核與阿方將於2020年開工建設一台「華龍一號」機組
巴西	2015年5月	中核集團與巴簽署備忘錄，或將出口「華龍一號」
蘇丹	2016年5月	蘇丹建設首座核電站傾向於採用「華龍一號」
英國	2016年9月	埃塞克斯的布拉德維爾B核電站項目計劃採用2台機組
埃及	2016年11月	「華龍一號」競標埃及第二座核電站建設的項目

中企中標非洲第一高樓

【大公報訊】記者李理北京報道：5月17日，摩洛哥FinanceCom集團正式對外宣布，中國鐵建國際集團牽頭與當地最大建築承包商TGCC組成的聯合體，成功中標摩洛哥拉巴特塔建造項目，這座位於摩洛哥首都拉巴特的現代紀念建築，總高度250米，建成後將成為非洲第一高樓。

據悉，拉巴特塔項目總建築面積8.6萬

平方米，合同金額約合3.8億美元（約合29.6億港元）。

據介紹，該項目將採用綠色環保的先進設計理念，集辦公、酒店和高檔公寓三大使用功能於一體，建成後以後將成為摩洛哥乃至整個非洲大陸的標誌性建築，同時也將成為摩洛哥國家經濟繁榮和發展的象徵。

中國鐵建與TGCC公司組成股份四六佔比的緊密型聯合體，歷經三輪淘汰式投標，最終以總分第一的成績擊敗參與競標的7家國際、國內競標企業，成功中標該項目。摩洛哥當地媒體稱，這個建造超高层大樓的新的聯合體，加固了中國和摩洛哥的聯繫，是摩洛哥國王穆罕默德六世支持兩國戰略合作的充分體現。

國產出口型武裝直升機首飛

【大公報訊】據環球時報報道：5月18日，由中國航空工業自主研製的直19E出口型武裝直升機（以下簡稱直19E）首飛成功。直19E的問世將成為「中國智造」的又一嶄新名片。

作為中國航空工業最新研製的一款針對出口市場的專用武裝直升機，直19E配備了小型化、綜合化的航電武器系統，具有多機空地信息化協同、連續、快速攻擊多目標的能力，可在全天候、複雜戰場環境和野戰保障條件下執行對地攻擊、對地火力支援和對空作戰等多種任務。該機空機重量較小，最大起飛重量4250千克，有效任務載荷大，在巡航速度、爬升率、使

用升限和航程等方面具有明顯優勢。與國外同級別武裝直升機相比，該型機具有體積小、靈活度高等特點，良好的機動性和卓越的作戰性能使其在國際軍貿領域具有廣闊的市場前景。

直19E直升機具有良好的高溫、高原性能以及防砂能力，可在濕熱、鹽霧和黴菌等惡劣條件以及野外臨時場地起降，可在晝夜間複雜氣象下執行各種任務。該機裝備的數字式自動飛行控制系統，提高了駕駛的精確性和安全性。完備的生存力體系大幅提高了戰場生存能力。通過攜帶空地導彈、空空導彈、航空火箭、機槍吊艙等武器，可完成摧毀敵方工事、壓制敵地

面火力、打擊敵地面兵力、遲滯敵方行動，為地面部隊提供強大的火力支援。還可用於攻擊直升機等低空飛行目標，參與奪取超低空制空權，為直升機護航。



▲18日，中國航空工業自主研製的直19E直升機在哈爾濱首飛成功 中新社

「三星」班列出口「一帶一路」破21億

【大公報訊】記者宋偉大連報道：大連港集團18日對外披露，截至本月中旬，經由中韓俄國際物流大通道的「三星」班列，已向「一帶一路」國家出口總值逾2.7億美元（約合21億港元）貨品。

「三星」班列從大連港出發，經滿洲里口岸出境直達俄羅斯卡盧加州，吸引了中國沿海各港口和珠三角、長三角、環渤海地區出口至俄羅斯腹地及歐洲的貨源。包括液晶顯示板、洗衣機零件、電機、模

具及其他電子零部件等。
搭乘「三星」班列的各類貨物利用大連港現有航線，可通過大連連境中轉出口至中亞、俄羅斯及歐洲，而通過大連從韓國運往歐洲的貨物也可借此中轉至歐洲。

據悉，「大連—斯洛夫克」公共班列將於今年開通，屆時，大連港中歐班列線路將達到10條，輻射日、韓、東南亞及中國東南沿海，連接歐洲地區的國際物流大通道已初步建成。

王毅晤韓特使 促搬開前進障礙

【大公報訊】據中新社消息：中國外交部長王毅18日在北京會見韓國總統特使李海瓚。

王毅表示，文在寅總統上任之初即派政府代表出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，支持習近平主席提出的「一帶一路

」倡議。今天又派你作為特使訪華，體現了韓國新政府對中韓關係的高度重視和盡快改善雙邊關係的迫切願望。中方對此表示讚賞。王毅說，去年以來，兩國關係經歷了不應有的挫折。我們希望韓國新政府正視並搬開前進道路上的障礙，推動中韓關係早日重回健康發展軌道，願意看到雙方開展正常的交流與合作。

王毅全面闡述了中方在「薩德」問題上的原則立場，要求韓方妥善解決中方的重大和合理關切。王毅還表示，中方願同包括韓方在內的各方共同努力，堅持通過對話解決半島核問題。堅定維護朝鮮半島的和平穩定。

李海瓚表示，韓方意識到部署「薩德」給韓中互信和兩國交往帶來的損害，充分理解中方的合理關切。韓方願以誠意尋找妥善處理這一問題的辦法。



▲18日，外交部部長王毅（右）在北京會見韓國總統特使李海瓚 中新社

中國東盟通過南海行爲準則框架

【大公報訊】據新華社消息：中國與東盟國家17日至18日在貴州省貴陽市舉行落實《南海各方行爲宣言》第14次高官會



▲18日，落實《南海各方行爲宣言》第14次高官會在貴陽舉行 中新社

和第21次聯合工作組會，中國與東盟十國外交部高官出席了會議。

各方就全面有效落實《宣言》、加強海上務實合作以及「南海行爲準則」磋商等議題進行了坦誠、深入的探討，取得了積極成果。各方重申了全面、有效落實《宣言》的重要性，表示將堅持通過談判協商和平解決南海爭議，堅持通過地區規則框架管控分歧，深化海上務實合作，推進「準則」磋商，共同維護南海的和平與穩定。會議審議通過了「準則」框架。各方積極評價達成「準則」框架的重要意義，強調這是整個「準則」磋商的重要階段性成果，為下一步「準則」磋商奠定堅實基

礎。各方將繼續以建設性的態度推進磋商工作，力爭在協商一致基礎上早日達成「準則」。

此次會議還審議通過了《建立三個技術委員會步驟非文件》、外交高官熱線平台試運行結果，並更新了2016-2018年工作計劃。

各方表示，今年是《宣言》簽署15周年。15年來，中國和東盟國家通過落實《宣言》機制，攜手維護了南海地區的和平穩定和經濟繁榮。展望未來，各方應繼續堅持全面、有效落實《宣言》，共同維護南海和平穩定，致力於將南海建設成為和平之海、友誼之海、合作之海。

無人船水域測量機器人亮相福州

【大公報訊】記者何德花福州報道：一款用於江河湖海等水域測量、監測、災害應急處理的無人船水域測量機器人18日福州「海交會」上亮相。這位機器人配備有GNSS（全球導航衛星系統）、聲呐系統、多參數水質分析儀、CCD相機（CCD電荷耦合器件的簡稱，是一種半導體器件，能夠把光學影像轉化為數字信號）等多種高科技裝置。



▲福州「海交會」上亮相的無人船水域測量機器人 大公報記者何德花攝

當日同時亮相的還有一批來自國家地球空間信息領域的新技術，如運用在中國新一代航天遠洋測量船「遠望7號」上的星基增強高精度定位設備等。

去產能見效 鋼企盈利263億

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：18日，國家發改委就宏觀經濟運行情況舉行發布會。國家發改委新任新聞發言人、政策研究室副主任孟瑋在介紹去產能工作進展情況時表示，目前，今年擬壓減退出的鋼鐵煤炭產能任務已全部落實到有關企業、設備和礦點，去產能工作取得了良好開局，鋼企扭虧為盈，全年盈利232.8億元（人民幣，下同，約合262.8億港元）。

最新數據顯示，截至目前，今年全國共退出鋼鐵產能3170萬噸，完成年度任務的63.4%；共退出煤炭產能6897萬噸，完成年度任務的46%。孟瑋表示，上述鋼鐵去

產能數據不包括違法的「地條鋼」產能。對於「地條鋼」，各地區已基本完成摸底排查工作，排查發現的「地條鋼」產能已停產，鋼材市場秩序得到進一步改善。目前我們正在加強督促檢查，確保於6月30日前徹底取締「地條鋼」。

孟瑋還說，隨着鋼鐵煤炭去產能的不斷推進，積極成效正在逐步顯現，主要體現在企業效益明顯改善，今年1季度，鋼鐵工業協會會員企業利潤由上年同期虧損87.5億元（約合98.8億港元）轉為盈利232.8億元。此外，產業結構優化升級，煤炭優質產能在產業升級中的帶動作用進一

步發揮。與此同時，通過開展淘汰落後、違法違規建設項目清理等行動，進一步營造了優勝劣汰的市場環境。



▲工人在河北省遷安市一個鋼鐵深加工企業的彩色鋼板生產線上工作 資料圖片