

國際制裁生意難做 口岸商城成停車場

中朝邊貿縮水 華商進退兩難

▶因圖們口岸公路橋重建施工封管，出入境大廳內外冷冷清清



◀中國與朝鮮近約75%的貿易在邊境城市丹東完成 網絡圖片



◀邊境口岸國門景區的紀念品商店，生意少有人問津



對於吉林省長白縣的旅館老闆李雄范來說，朝鮮核試驗不是件值得憂心的事。雖然這裏是中國距離朝鮮豐溪里核試驗場最近的點，一旦朝鮮發生核事故，長白縣面臨的威脅要遠大於其他中國邊境。但眼前，顯然兒子的婚事、低迷的旅館生意，才更讓他煩惱。

地處偏僻、就業空間小，長白縣的老齡化較嚴重，實體經濟低迷，「生意一年不如一年」。除經營小旅館外，李



探訪中朝邊境(上)

文/圖：大公報記者 盧冶

雄范夫妻還與朝鮮人做些「倒包」交易，整日忙裏忙外，每月收入卻只有4000多元。「年輕人，尤其是朝鮮族的，都選擇去韓國打工，留下的不多。外面說這裏有核輻射，遊客也越來越少。沒有活力，自然就沒錢賺。」

盼市場開放 搶佔商機

為了兒子的婚事，李雄范曾多次想過要出兌店舖，但始終難捨，支撐他的就是心裏那一點希望——「一旦朝鮮選擇開放呢？」

一路走來，記者發現，民間邊境貿易的縮水狀況今年尤為嚴重，所到中朝邊境幾個口岸城市的邊境商人紛紛訴苦。

圖們口岸國門景區的紀念品店老闆談起做國際貿易的親戚，並沒有多羨慕，反倒表示了幾分同情：「日子不好過啊！」由於國際制裁，很多貨物送抵朝鮮後，沒有人給錢或是沒有換回來其他的貨物。往往是送去很久的貨物，要以

新進的貨物為代價，才能夠得到回報。日積月累，越欠越多，結果成了一筆「糊塗」帳。

當地商務局人士也表示，經常會接到中國商人的投訴，希望能夠解決在對朝貿易中遇到的各種問題。但在遇到糾紛時，面對難於適用的國際慣例，中國商人往往處於弱勢地位。儘管如此，中國商人對於朝方提出的貨物要求還是不敢大意。在他們看來，如果就此放棄，那麼此前一切的努力都將付諸流水。

進退兩難之間，他們寧願用此刻的堅守，等待在更加開放的市場到來時，第一時間搶佔商機。

邊貿好壞受朝鮮影響大

「生意一點都不好做，因為朝鮮的政策反反覆覆。有的時候，訂完貨，第二天又說不要了」，也許沒有人比邊貿商人更加了解朝鮮，在他們看來，朝鮮老百姓對是否開放沒有概念，但政府認為有益的事情，政策就會積極靈活，所以

這種在中朝邊貿的合作，一般都是朝鮮方面主動找上門來。

如同每座中朝邊境口岸城鎮一樣，邊貿發展的好壞，決定權似乎落在朝鮮手裏。正如當下，吉林省各邊境口岸建起來的中朝互市貿易市場和國際商貿城，都沒有逃脫衰頹的命運。長白口岸國際商貿城完工於2009年，起初開市入駐了百餘家江浙企業，如今店舖幾乎都閉門謝客；圖們和琿春的中朝互市貿易市場，現在也已淪為臨時停車場。

一些「老邊貿」很願意回憶上世紀90年代到21世紀初生意的輝煌。「那時候，晚上幹一個小時，都夠活一個月了，兩邊都『睜隻眼閉隻眼』。」由於受到饑荒和國際制裁的影響，當時朝鮮物資嚴重匱乏，地處邊境的中朝互市貿易市場，私交易頻繁。李雄范說，長白縣對面是朝鮮第三大城市惠山，生產、生活嚴重依賴煤炭和木材燃料，曾經朝鮮的礦產、木材、海鮮等都能以極其低廉的價格購買到。

▶在吉林和龍市南坪可俯瞰朝鮮茂山全貌



40元錢買來「一腳跨兩國」之樂



▲在圖們江公園，遊客可租借望遠鏡遠望朝鮮南陽市

在中國的許多對朝口岸，觀光客只要花40元人民幣就可在軍士陪同下走到橋面上的邊境線體驗「一腳跨兩國」的樂趣，沒有時間限制；如琿春「一眼望三國」中俄朝交界處的防川，已經成為旅遊勝地。導遊告訴記者，「現在是淡季，每到7月份到9月份會有更多的遊客來邊境，主要是想看看朝鮮，因為對這個神秘的國家還是很好奇的。」

以往局勢再緊張，中朝邊境遊都沒有關閉過，因為朝鮮的旅行社是賺錢的。據圖們江國旅負責人講，「遊客去朝鮮，我們要負責很多事物，結果卻只能拿到其中的一小部分利潤。」

這些年，朝鮮吸引中國遊客的動作越來越大，先後開放的羅先、南陽、清津、金剛山、七寶山等多條旅遊線路進入常態化運營。延吉直飛平壤的旅遊包機航線已開通，赴朝鮮難先自駕遊也開始進入常態化運營。

目前，遊客可以從北京、瀋陽、延吉等城市，通過航空、公路、鐵路、郵輪等多種方式到朝鮮觀光。

多位資深導遊告訴記者，赴朝旅遊馬上將進入旺季，朝鮮也隨即打造了多條精品旅遊線路。單從吉林省的情況看，每天前來諮詢的多達三四十人，很受歡迎，其中不乏考察朝鮮投資環境並順便旅遊的。



▲今年「五一」小長假，遊客在丹東鴨綠江邊拍照留念 中新社

朝計劃經濟「自下而上」悄然改變

從琿春圈河口岸隔江望去，朝鮮一處工地正在施工。經營海鮮生意的丁大姐說，這是在建的中朝一處商貿市場，建成後，中國人拿着護照就可以去買東西。

在中朝邊境城鎮走訪時，記者發現，靠近中國的羅津自由貿易區和南陽、惠寧等城鎮，人民求生的需求正推動着「市場」發生實際的變革。

記者還曾在羅津自由貿易區看到，港口捕撈的海鮮到農貿市場一路經歷價格大漲、大跌的過程。「朝鮮雖然堅持計劃經濟體制，但實際上市場經濟要素起了相當大的作用，人民的生活很大程度是自由交

易維持的」，多年往返中朝的外事人員對朝鮮經濟出現的「自下而上」的改變感受頗深。

「如今的朝鮮雖然沒有上世紀80年代那種森然秩序，但雜亂中透露的是一種活力」，吉林大學東北亞研究院學者認為，朝鮮每年40億美元的貿易外匯收入中，30億來源中國，而這其中的12億為煤炭。中國停止進口煤炭後導致朝鮮外匯來源的進一步枯竭，「朝鮮可能會尋找新的渠道，或是已經有的渠道，以便解決外匯收入問題。包括增加別的產品出口，勞務輸出等等。」



▲賣朝鮮食品的小販接過船上客人遞來的錢 網絡圖片

丹東走私猖獗難監控

「很長時間沒去朝鮮了，但是他們常過來，因為有需求……生意從來沒有停止過。不要小看倒包貿易，很賺錢的，他們可以夾帶私貨。」丹東對朝大宗商品出口的企業老闆石林感言，「形勢沒有什麼可怕的，打起來再說。」

遼寧省丹東市，佔據全國對朝貿易的75%，「丹東的走私很厲害，一艘漁船能拉200噸的貨，五分鐘就把船開到對岸去了，很難監控的」。但對大宗商品來說，「倒包」是不可能的。與朝鮮有着多年貿易經歷的商人艾君表示，其實朝鮮的黃金才是其創匯的支柱，但這些黃金銷往何處不得而知。

「了解朝鮮的人太少了」石林感慨，其實朝鮮的基礎發展條件很好，外人很少接觸，根本不瞭解，包括美國、韓國、聯合國。

石林的好友在朝鮮投資塑料管生產線10多年了，據悉，該廠的生產能力可以滿足全朝鮮五層的用量，「給原材料就能生產，而且工作效率和產品質量不比任何國家差。」

朝鮮進口中國最多的還是機械設備、化工設備和成套設備。中國的原材料成本高，質量也不是最好的，所以很多時候要依靠其他國家，「他國的一些小公司才不會考慮什麼制裁，見利就走。」