



解紛爭非你死我活

梁君彥：重拾多元融會之道



▲梁君彥寄語港人「共締和諧 同創繁榮」

香港回歸20年，立法會議事風氣有極大的轉變，「拉布」、「掙嘢」司空見慣，今屆更出現宣誓風波、衝擊議會等亂象。2004年起進入議事廳、去年當選立法會主席的梁君彥接受《大公報》專訪時指出，社會各方愈來愈堅持己見，令爭拗不斷，他希望大家能夠重拾香港的成功之道——多元融會。梁君彥表示，要改善行政和立法關係，政府和議員都有責任坐下來檢討，先易後難地解決爭議。他又認為，無論是議員，還是香港市民都應多了解國家發展，亦樂意率領全體立法會議員到內地交流。



大公報記者
石璐杉 朱晉科 周禮希
專訪



▲梁君彥表示，要改善行政和立法關係，政府和議員都有責任坐下來檢討，先易後難地解決爭議
大公報記者林良堅攝

回歸慶典小插曲

1997年6月30日，香港政權交接儀式在會展舉行，梁君彥當年以工業總會代表身份親臨現場見證歷史一刻。講起當日的經歷，梁君彥至今記憶猶新。那日傍晚出席活動時香港下起滂沱大雨，他全身都濕透了，於是在出席回歸慶典前，家人還專門拿衫到食晚飯的地方給他換。而回歸慶典上，還發生了一段小插曲，就是梁君彥不覺意將車匙放入大會派發的裝着慶回歸紀念品的袋裏，不過，因為人人的袋都一模一樣，結果他的袋被其他人拿走了，車匙就這樣不見了。



20年《同舟共濟》香港不死

要用一首歌總結回歸20年的香港，立法會主席梁君彥選擇了許冠傑的《同舟共濟》。

梁君彥說，九七前有港人憂慮前景，甚至有「香港已死」的論調，但這二十年的經歷證明，整體上「一國兩制」在香港的實踐是成功的。他強調，特區雖然經歷了很多風風雨雨，面對過很多挑戰和挫折，例如金融風暴、「沙士」、「佔中」等，但香港有國家作為後盾，加上本身的優勢，令香港復原得快，經濟持續穩定。

《同舟共濟》歌詞節錄

我與你同坐這條船
無情浪把它猛捲
滿天風雨
視野未能見
亂作一大團
不知怎算
既故意留在這條船
齊齊令它不遭破損
困境挑戰
奮勇地面對
令到這條船
永不翻轉



「在梁君彥眼中，過去的議會風氣「簡單得多」」
大公報記者林良堅攝

上屆議會議員平均年齡58歲，今屆是52歲，面對一個更年輕化、意見亦更紛紜的議會，梁君彥指出，議會的演進反映的正是香港民主化的過程。「港英政府時期給你的民主，有幾多呢？大家有目共睹，它臨走才給你民主。那時大家都是講經濟，講搵食，但現在是當家作主，大家去關心政治，關心政府施政，關心民生福利，這些都是正常的。」

政府議員有責坐下來傾

但在梁君彥的眼中，過去的議會風氣「簡單得多」，很多爭拗都可以坐下來傾，做事比較快。他憶述剛剛進入議會時，碰上金融海嘯雷曼事件，工商界當時建議政府搞信貸擔保，最後落實1000億元信貸擔保，在財委會五分鐘都不用就通過了，梁君彥直言：「實際上議會是可以做到事。」但近十年議會「拉布」成風，造成很大問題。

「過去100多年，因為多元化的衝擊，我們可以融會、歸納、集大成，我們才行得快；但現在的問題是，我們有多元化，有不同意見，但我們歸納不了，大家都是搏命地堅持己見，我們是否可以參考過去的成功之道，繼續走下去呢？」梁君彥希望港人藉着回歸20年之際總結和反思，其實很多意見各方都是大致相同的，不需要你死我活，但有些問題有爭拗，則可以先易後難去處理。

梁君彥坦言，議會是一個爭拗的地方，但是有規則去解決爭拗，這個就是表決。對於如何提升議會進度，梁君彥認為，政府和議員應該加強溝通，政府亦應該將施政理念向市民解釋清楚，爭取支持。為了改善行政立法關係，梁君彥在與候任行政長官林鄭月娥會面時，還提出了兩大具體建議，包括：邀請特首每周到議會與議員會面以及縮短議員向政府提質詢的七日通知期，並獲得正面回應。

願率領全體議員內地交流

而早前全國人大常委會委員長張德江視察澳門立法會時寄語議員要有國家觀念，梁君彥認為，這對香港亦有啟示：「認識國家不但是議員，亦是市民要做的。」對於是否會考慮帶領全體議員到內地考察，梁君彥表明，議員多到內地走一走、看一看是好事，也並非立法會主席才能帶隊，其他委員會都可以自己組織考察，「但如果有需要由我去帶隊的，我亦很樂意去做。」早前有議員曾建議下屆政府安排全體立法會議員考察大灣區，梁君彥表示，如果真的是可以70位議員一齊上去，去看看科技、金融、再工業化，對議員將是很好的參考。他說，大家多些溝通，可以讓議員明白內地的做事方式，以及了解與香港市民生活息息相關的事。



▲港區全國政協委員梁君彥（右起）、林健鋒、林建岳、張華峰今年三月在人民大會堂前合影

主席心聲：須忠於基本法《議事規則》

就任立法會主席大半年，梁君彥對今屆會期開首的亂局感受最深，但慶幸議會現時重回正軌。他認為，做主席一定要取得平衡，亦一定要忠於基本法及《議事規則》。就高鐵「一地兩檢」的爭議，梁君彥認為，應看重「一地兩檢」便利旅客的原意，政府可向公眾講明道理。

梁君彥形容，宣誓風波是前所未有的挑戰，他對開局之初無法開會最難忘懷。梁君彥透露，當時立法會對衝擊早有準備，只要梁頌恆、游蕙禎二人衝進會議廳，他就會宣布暫停會議。唯一猜不到的是轉到會議室一開

會之後，梁游再衝擊，更沒有想到暴力程度之甚。開局雖難，但他慶幸議會很快已恢復過來。他說，立法會最近數月運作暢順，就算和之前數年比亦然，連點人數的鐘聲都少打了。

看重「一地兩檢」便利旅客原意

梁君彥認為，做主席一定要取得平衡，做到不偏不倚，亦一定要忠於基本法及《議事規則》。他續說，自己做任何決定都有立法會的法律顧問、秘書處等協助，所以自己需要做的事相當明確，要謹守中立亦相對容易。

對於高鐵「一地兩檢」的爭議，梁君彥認為，應看重「一地兩檢」便利旅客的原意。「最終目的是為了讓旅客過關更快，這是最簡單的，一次過完成了兩邊的清關程序。現在全世界都講跨境合作，去很多地方上飛機前都需要先將資料提交，預先清關，我認為政府應該將這說得清清楚楚。」梁君彥希望，政府將這些法案提出時，多和不同的議員溝通，解答他們的疑問，同時亦要爭取市民的支持，再拿到立法會處理。他則會按以往程序、基本法和議事規則的安排，在立法會處理相關法案。



▲梁君彥形容，宣誓風波是前所未有的挑戰，他對開局之初無法開會最難忘懷



▲去年立會換屆選舉，經民聯舉行誓師大會，梁君彥在台上發言

「一帶一路」帶動各行業發展

除了立法會主席的身份，梁君彥亦是工業界（第一）的議員。他坦言，回歸以後香港的工業發展，靠內地的市場和資源有所提升，認為「一帶一路」的發展目前雖集中在基建和專業服務，但未來亦會帶動其他行業發展。

矛盾靠包容化解

梁君彥指，香港發展工業始終有所規限，在內地改革開放後，不少工廠都搬到內地去，以前聘請300人的成本，在內地可以聘請一萬人，而且內地亦有相當龐大的市場，港商在內地發展機會比以前多了。「你一離開香港後，看的視野開了，資源也多了，這個發展當然是好。」談及兩地交流問題，梁君彥認為

，香港與內地過去有不同的發展水平，不同的生活狀況，矛盾自然少不了。「大家要明白對方的做法，多些包容，大家都是中國人。我在英國生活



過，都有很多不便，香港一向是包容的社會，為何不可以解開這些矛盾呢？」梁指，雙方應互相接納對方的文化，「港人到內地時應接納他們的文化，反之內地同胞來香港亦會接納香港不同的文化，這樣大家才能互相尊重、互相包容、互相發展。」

對於「一帶一路」所帶來的商機，梁君彥指，「一帶一路」是一個比較長遠的策略，需要逐步做。他相信「一帶一路」首先會發展基建、金融，以及其他專業發展，至於工廠的發展相對會慢一步，但目前不少「一帶一路」沿線國家都已有港人設廠。梁君彥指出，隨着貿易壁壘逐漸解除後，「一帶一路」的發展將更開放。

▲梁君彥認為，回歸以後香港的工業發展，靠內地的市場和資源有所提升