

中國海軍驅離犯南沙美艦

國防部斥「炫耀武力」 外交部促「立即糾正錯誤」



美國海軍DDG-105「杜威」號

類 型：阿利·伯克級驅逐艦 (Flight IIA構型)

滿載排水量：9200噸

最高速度：超過32節

武器系統：Mk 41垂直發射系統 (1組8具) 共96具 (前32, 後64), 可裝彈種: BGM-109戰斧巡航導彈、阿斯洛克反潛導彈、AGM-158C遠程反艦導彈等; 5吋Mk 45 Mod 4艦炮×1、20mm方陣快炮、Mk 32型水面船艦魚雷管×2 (一次6枚Mk 46或Mk 50魚雷)

艦 載 機：SH-60 LAMPS III 反潛直升機×2



中國海軍南海艦隊—573「柳州」號

類 型：054A型護衛艦

滿載排水量：4000噸以上

最高航速：27節

武器系統：76毫米炮×1、730近防炮兩門、32單元的垂發的HQ16、4連裝C802或者C803反艦導彈×2、三連裝反潛魚雷×2

艦 載 機：卡28反潛直升機×1



中國海軍南海艦隊—592「瀘州」號

類 型：056型輕型導彈護衛艦

滿載排水量：1440噸

最高速度：25節以上

武器系統：8聯裝紅旗-10近防導彈發射裝置×1、雙聯裝鷹擊-83反艦導彈發射裝置×2、PJ26型單管76MM隱身艦炮×1、H/PJ17型單管30mm艦炮×2、3聯裝反潛魚雷發射管×2

藉口航行自由 美擾南海秩序



- 2017年5月25日
 - 美國海軍「杜威」號導彈驅逐艦進入南海美濟礁附近海域
 - 2016年10月21日
 - 美國海軍「迪凱特」號導彈驅逐艦在西沙海域的中建島和永興島附近海域出現
 - 2016年5月10日
 - 美國海軍「威爾斯·勞倫斯」號導彈驅逐艦進入永暑礁附近12海里領海
 - 2016年1月30日
 - 美國國防部發言人宣稱，美軍「柯蒂斯·威爾伯」號驅逐艦進入中國西沙群島中建島12海里區域
 - 2015年10月26日
 - 美國驅逐艦「拉森」號進入中國南沙渚碧礁周邊海域，但聲稱未進入12海里水域
- 大公報整理

中國國防部新聞發言人任國強25日在例行記者會上證實，美國「杜威」號導彈驅逐艦當日擅自進入中國南沙群島有關島礁鄰近海域，中國海軍「柳州」號導彈護衛艦、「瀘州」號導彈護衛艦對美艦進行識別查證，並予以警告驅離。任國強稱，對於美軍這種炫耀武力的行徑，中國軍隊堅決反對並已對美方提出嚴正交涉。中國外交部敦促美方立刻糾錯，以免影響地區和平穩定和中美合作大局。

大公報記者王文韜北京報道

美國官員當地時間24日表示，美神盾艦進入中國美濟礁領海巡航，是自美國總統特朗普今年1月上任後首次「航行自由」行動。美國官員稱，美軍「航行自由」行動24日在南海美濟礁附近展開，美方派出「杜威」號導彈驅逐艦。《華爾街日報》指，美方所謂「航行自由」行動會進入相關島礁12海里範圍之內。美濟礁位於南沙群島中東部海域，西距永暑島基地295公里，是中國南沙群島一個環形珊瑚礁。

闖美濟礁12海里範圍

美國國防部發言人、海軍上校傑夫·戴維斯拒絕就此次行動作出評論，但他在聲明中宣稱，美軍航行行動「依據國際法」，並表示「我們每天都在亞太地區開展行動，包括南海」。《華爾街日報》還稱，美方行動向中國傳遞一則信號，即美國要在太平洋維持

關鍵航道的開放。任國強表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。對於美軍方這種炫耀武力、推動地區軍事化且極易引發海空意外事件的行徑，中國軍隊堅決反對並已向美方提出嚴正交涉。任國強還說，一段時間以來，在中國和東盟國家共同努力下，南海局勢正在趨穩向好。但美方的錯誤行徑使南海趨於好轉的局面受到破壞，不利於南海的和平穩定。任國強強調，當前，中美兩國兩軍關係處在發展的重要時期。中方要求美方採取切實措施改正錯誤，為兩國兩軍關係的發展增添正能量。美軍錯誤行徑只會促使中國軍隊進一步加強能力建設，堅定捍衛國家主權和安全。

4月6日至7日，中國國家主席習近平與美國總統特朗普在美國佛州海湖莊園進行元首會晤，達成一系列重要共識，為兩國關係的長遠發展指明方向，也為兩

軍關係的發展規劃藍圖。習近平指出，兩軍關係是中美關係的重要組成部分，軍事安全互信是中美戰略互信的基礎。任國強表示，中國軍隊將堅決貫徹落實兩國元首達成的重要共識，與美方建設性地管控風險、妥處分歧，不斷增進兩軍互信，保持兩軍各級別交往、發揮好各種對話磋商機制。

特朗普任內首次

對於美國「杜威」號未經中國政府允許擅自進入中國南沙群島有關島礁鄰近海域，中國外交部發言人陸慷25日在例行記者會上表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，堅決反對任何國家以航行和飛越自由為名，損害中國主權和安全利益。中方強烈敦促美方立即糾正錯誤，以免影響地區和平穩定和中美合作大局。

據BBC中文網報道，網絡雜誌《外交家》指出，24日這次「航行自由」巡航與上一次巡航相隔達214日，即去年10月，其時由美國總統奧巴馬批准。美國《紐約時報》月初報道，美國海軍自特朗普上台以來先後三次申請採取「航行自由」巡航行動，但都被白宮拒絕。美國太平洋司令部司令、海軍上將哈里斯上月26日向美國眾議院一委員會表示，他認為美國將很快展開「航行自由行動」。

美重施「接觸加遏制」故伎



王文韜

針對美艦擅自闖入南海進行所謂「巡航」舉動，北京著名軍事問題專家劉江平25日向大公報表示，此舉說明特朗普政府繼續執行美國前幾屆政府的慣常做法，即實施「接觸加遏制」雙重戰略：一方面和中國談合作，另一方面又對中國進行遏制與威脅。

《華爾街日報》早前報道指，美國國防部內部對南海巡航似乎有一定分歧：一派認為應當低調進行，悄悄地向中方發出信息；一派認為應當公開宣示此類行動，好讓中方與美國自己的盟國同時接收信息。不過，也有官員向該報表示，還有另一派官員擔心美國要是增加「航行自由」巡航，公眾與媒體會日漸認為這是恆常操作而失去興趣。

然而，劉江平認為，美國故伎重施採取「雙重戰略」，與中國合作主要集中在經濟領域，鬥爭則主要集中在軍事領域。他表示，美國今次行動也提示我們，中國與美國在南海、東海、釣魚島這些地方，這種鬥爭還會長期持續下去。對於美國如此急不可耐炫耀武力的原因，劉江平認為，現在南海局勢越來越好，特別在「一帶一路」峰會期間，眾多南海周邊國家都來參會，並與中國深化在南海地區的合作。因不願看到南海局面日益向好，所以美國急不可耐前來攪局，製造一些不和諧的動作。

劉江平認為，對於美國這種雙重戰略，中國已非常熟悉，因此不必太過在意。但中國也必須做好兩手準備：一方面繼續合作，尤其是兩軍要加強合作，另一方面該鬥爭也要鬥爭，若美國破壞中國在南海和平建設，侵害中國主權利益，中方一定會進行堅決鬥爭，絕對不會因存在合作就放棄原則。

「一帶一路」倡議無軍事意圖

【大公報訊】記者王文韜北京報道：在25日舉行的國防部例會上，針對「中國實施「一帶一路」倡議隱含的目的為在沿線國家拓展軍事存在」的說法，國防部發言人任國強回應稱，這種說法沒有根據。

任國強表示，中方提出「一帶一路」合作倡議，是在尋求共同發展的基礎上，為周邊國家和區域合作提供更多的公共產品，為促進各國經濟繁榮與區域經濟發展做出自己的貢獻。「一帶一路」合作倡議沒有軍事和地緣戰略意圖，中國不謀求地區事務主導權，不謀求勢力範圍，不會干涉別國內政。

《簡氏防務周刊》日前報道，中航工業集團建立一項1500億元（人民幣，下同）國家基金，用以發展國防和其他一些重要戰略領域的新技術。針對這1500億元是否屬於中國「隱形軍費」問題，任國強說有關說法不準



▲任國強證實「杜威」號擅闖中國南沙群島有關島礁鄰近海域 中新社

確，基金是在國務院國資委指導下成立，中國不存在「隱形軍費」。日本外相岸田文雄日前表示，日本在應對朝鮮持續挑釁行為時，應以擁有全面充分的導彈防禦系統作為保障。對此，國防部發言人任國強25日回應稱，日本在反導問題上應慎重行事。對於日媒報道中國在海南島部署紅旗-9防空導彈系統，並據此認為中方已開在南海劃設「禁飛區」。任國強稱這是日本某家媒體無中生有。

中國推「海上絲路」聯合申遺

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：中國國家文物局25日舉行例行發布會稱，今年中國文化遺產日的主場活動將於6月10日在河南洛陽開幕。屆時，將舉辦文化遺產與「一帶一路」論壇、二里頭遺址博物館奠基等多項活動。另據國家文物局副局長顧玉才介紹，在此前「陸上絲綢之路」申遺成功的基礎上，國家文物局正在推動「海上絲綢之路」聯合申遺。

將借助文化遺產日活動論壇的平台，加強國際交流與合作，促進文化遺產助力「一帶一路」建設，促進絲綢沿線各國和社會各界加倍重視文化遺產保護。同時將舉辦「一帶一路」大遺址保護分論壇，為「一帶一路」大遺址保護管理與發展建言獻策。

顧玉才表示，中國現正推動海上絲綢之路聯合申遺工作。據了解，「海上絲綢之路」在申遺途徑和模式方面會有所創新，未來或由聯合國教科文組織協調沿線國共同申報。



▲文化部發布會現場 大公報記者江鑫嫻攝



▲非洲吉布提多哈雷多功能港口24日舉行開港儀式 網絡圖片

華吉布提多功能港啓用

【大公報訊】據新華社報道：非洲吉布提多哈雷多功能港口（一期）開港儀式24日在吉布提首都吉布提市舉行，吉布提總統蓋萊及吉多位政要，中國駐吉布提大使符華強及中國企業代表，索馬里、埃塞俄比亞等國政要出席。

多哈雷多功能港口（一期）工程由中國建築承建，是中資建築企業迄今為止在東北非地區承接的最大規模港口項目。項目於2014年8月正式開工，港口年設計貨物吞吐能力逾700萬噸，集裝箱吞吐能力為20萬標準箱。項目開工以來，

來自中國的建設者們面對人地兩生、高溫「爆表」的極端環境以及生活資源極度匱乏、生產資源全靠進口等困難，用中國責任、中國標準精心組織施工建設，以驚人速度先後完成主體碼頭及合同內全部房建、道路堆場，為港區試運營和正式開港奠基。

吉布提地處非洲之角，是亞非歐市場的重要連結點和「21世紀海上絲綢之路」的重要節點。多哈雷多功能港口（一期）順利開港，將為中資企業拓展非洲大陸市場提供重要交通落腳點。