

# 遞增薪點拖累加幅 「唔好變相減薪就得」 公務員團體要求加薪逾4%

影響17萬公務員加薪幅度的薪酬趨勢調查上周出爐，公務員四個中央評議會職方代表及公務員團體昨日先後與公務員事務局局長張雲正會面。有團體透露，局方已留意到遞增薪點拖累公務員加薪幅度，惟短期內無法完善機制，建議局方考慮透過調整加薪幅度，緩解公務員變相減薪局面。不過，絕大多數公務員團體要求加薪逾4%，其中紀律部隊評議會「叫價」最高，達4.3%；僅華員會要求所有公務員劃一加薪3%。公務員事務局收集各方意見後，會再正式提出加薪建議，並由行政會議決定加幅。

大公報記者 張琪

## 收集意見後交行會決定

近年遞增薪點已拖累公務員加薪幅度，今年公務員薪酬趨勢調查顯示加薪幅度僅介乎1.38%至2.44%，跑輸通脹，創七年新低，引發不少公務員團體不滿。張雲正昨日分批約見四個公務員中央評議會職方及四個主要跨部門公務員工會代表，不少團體要求政府加薪逾4%。公務員事務局收集各方意見後，會再正式提出加薪建議，並由行政會議決定加幅。

公務員工會聯合會總幹事梁籌庭會後表示，局方已留意到遞增薪點拖累公務員加薪幅度，不過，當局修改相關機制至少或需要數年時間，及進行長遠規劃，短期內難以有所變化。他認為，當機制無法變動時，政府應調整加幅，避免公務員人工跑輸通脹，贊成所有公務員劃一加薪3%，「私人市場加薪幅度都有3%至4%，唔好令

公務員變相減薪就得」。公務員團體中，華員會叫價相對克制，要求高中低級公務員劃一加薪3%。華員會副會長利葵燕表示，公務員薪酬屬公帑，故提出的要求是克制以及符合機制，不過公務員加薪幅度應維持購買力以及分享經濟成果。利葵燕希望，政府可考慮各項因素，若公務員士氣好，有助下屆政府能扮演新角色，提供高質素服務予市民。

## 紀評會叫價4.3%

紀律部隊評議會則要求加薪不少於4.3%，而高級公務員協會及第一標準薪級公務員評議會分別要求加薪4.19%及4%。紀評會職方主席陳健麟認為，公務員是不可或缺一部分，希望加幅維持到購買力，分享經濟發展成果。被問及是否「獅子開大口」時，陳健麟回應稱，根據購買力而叫價。



◀公務員團體要求加薪3%至4.3%，避免工資跑輸通脹  
資料圖片

# 首季就業人口382萬 女性收入增800元

【大公報訊】記者謝進亨報道：統計處《綜合住戶統計調查按季統計報告》昨日出爐，內裏涵蓋今年首季，即一至三月勞動人口、就業、失業及就業不足等統計數字。結果顯示，今年首季香港就業人數多達382萬人，比去年第四季增加約三萬人，比去年同期亦升近四萬人，而就業收入中位數為1.5萬元。就業不足率則比上季

微跌0.3個百分點。報告指出，今年首季就業不足率為1.2%，較去年第四季及去年同期1.4%為低，就業不足人數為4.9萬人。當中，男性有3.5萬人，而女性則有1.35萬人。就業不足人士中，36.9%人士從事建造業，包括地基及上蓋工程（24.5%）和樓房裝飾、修葺及保養（12.4%）。

另外，調查指，今年首季女性每月就業收入中位數較上一季升800元，達1.28萬元，但同期男性每月就業收入中位數卻原封不動，維持在1.8萬元。而整體每月就業收入中位數無論是否計算農曆年花紅，則維持1.5萬元，與上一季及去年第一季相同。



▲黃錦星（中）聯同其他嘉賓與簽署機約章構代表合照

# 118機構簽約章共同減廢

【大公報訊】記者謝進亨報道：由環境保護署主辦，香港生產力促進局執行的《惜物·有計》約章計劃昨日圓滿結束，118間簽署約章機構為期十八個月透過定期計算自身的廢物棄置及回收量，制定合適減廢計劃和目標。黃錦星昨日在閉幕禮上指，期望「惜物·有計」的廢物管理策略得以延續並發揚光大，鼓勵更多工商機構自發性地量度廢物量，積極實踐減廢。

《惜物·有計》約章計劃簽署機構分為四個界別，分別為商場、酒店、大專院校，以及政府和相關機構。約章要求簽署

機構每三個月提交一次廢物量度紀錄。所有簽署機構為期十八個月內，均有遵守約章承諾，並按時按季提交廢物棄置及回收數據。它們主要以重量或容量方式量度廢物量，當中有接近六成的簽署機構以重量方式量度、記錄並提交該樓宇每月的廢物量和回收量。

黃錦星稱，一般辦公室、學校和家庭亦可按照這個策略，按自身情況制定減廢方案，為都市固體廢物按量收費及早作好準備之餘，亦可建立惜物減廢的生活習慣，達至「日日做嘢嘢」。

# 周浩鼎：反對同性婚姻不等於歧視

【大公報訊】有支持同志平權組織昨日到平機會請願，要求表明反對同性婚姻合法化的民建聯副主席周浩鼎辭去平機會委員一職。平機會主席陳章明表示，平機會將於下月中大會上，討論周浩鼎續任問題。周浩鼎強調，自己反對同性婚姻合法化，不等於歧視不同性傾向人士，又認為平機會應容納多元意見。行政長官梁振英早前再度委任周浩鼎為平機會委員，但遭「關注平機會委任聯盟」等多個團體及反對派立法會議員聯署反對。聯盟20多名代表昨日到平機會抗議，並向陳章明遞交請願信。陳章明多次被傳媒問到是否歡迎周

浩鼎續任平機會委員。他回應指，自己過往曾約見周浩鼎，提醒他作為委員，立場需與平機會一致，為性小眾提供基本保障。

周浩鼎回應事件時表示，自己反對同性婚姻合法化，絕對不等於歧視不同性傾向的人士，「因為婚姻不單是一種權利，同時亦是一個社會制度」。他相信自己的看法可以在會議上作深入討論，「平機會應該不會連我這些小小的反對意見都接受不到吧？」

周浩鼎去年參加立法會選舉時提出三大政綱，其中一項為「反對同性婚姻合法化」。高等法院早前裁定公務員在海外結

婚的同性伴侶可獲公務員配偶福利，周浩鼎亦有聯同民建聯代表請願，要求律政司就有關裁決提出上訴。



▲周浩鼎認為平機會應容納多元意見

# 電車標誌「變身」 微笑滿載叮叮



【大公報訊】記者趙凱瑩報道：電車標誌由即日起換新裝！由1974年沿用至今，以紅白藍為主色的舊電車標誌將會退役，改由綠、白色主調，結合電車剪影及紫荊花葉的新標誌上場，突顯「香港製造」精神。

香港電車董事總經理魏文表示，新標誌以綠、白色為主調，由富有代表性的雙層電車，及代表香港的紫荊花葉組成，分別象徵「叮叮」在港人心中的地位及服務社會的精神。而車頭燈則意味為香港照出前路，位於「泵把」（Bumper）位置的微笑則代表電車為市民帶來方便和快樂。

◀由1974年沿用至今，以紅白藍為主色的舊電車標誌（下）將會退役，改由綠、白色主調，結合電車剪影及紫荊花葉的新標誌（上）上場

## 成本增 表明有加價壓力

他指，電車公司將於未來兩星期逐步更換所有電車站牌及路線圖。另外，現時全港160架載客雙層電車已在「泵把」位置貼上微笑貼紙，計劃保留三個月，而其中五架更會換上新裝，除了車身印上新標誌外，更印有「笑聲笑聲，滿載叮叮」口號，於日內陸續出車，與市民見面，預計保留車輛設計最少半年。

魏文昨日再次就上月六日發生的電車翻車意外向公眾致歉，強調事發後，已加強監控及檢視司機的培訓，防止同類意外再發生。他又指，電車已有六年沒有調整車資，指在維修等成本開支增加下，有加價壓力，惟目前未決定今年會否加價。



▲五輛電車換上新裝，車身印有「笑聲笑聲，滿載叮叮」口號  
大公報記者趙凱瑩攝



▲魏文表示，香港電車將於未來兩週逐步為所有電車站牌和路線圖換上新標誌  
大公報記者趙凱瑩攝

# 機鐵6·18加價 香港站入機場110元

【大公報訊】記者陳卓康報道：機場快線將於下月18日起加價約一成，由香港站以成人八達通來往機場或博覽館，單程收費110元。小童及長者於加價當日起至8月31日，以八達通付費可分別享受免費及半價乘搭優惠。

港鐵昨日宣布，機場快線新票價將於2017年6月18日起生效。港鐵商務總監楊美珍表示，經慎重考慮立法會交委會及交諮會意見後，決定整體票價調整幅度為+9.6%，較原本四月宣布加價時所建議的+10.3%為低；「三十日內有效來回車票」的

票價調整幅度由+13.6%至18.8%，調低至+9.1%至15.6%。

另外，由6月18日至8月31日期間，港鐵推出小童免費及長者半價乘搭機場快線的暑期推廣優惠。至於機場員工八達通票價乃透過「票價調整機制」調整，不受是次加價影響。

以成人八達通單程票價為例，香港至機場或博覽館收費由100元加到110元，加幅一成，九龍至機場或博覽館由90元加到100元，加幅11.1%，青衣至機場或博覽館由60元加到65元，加幅8.3%。

# 新社聯促港鐵完善服務

【大公報訊】新社聯20多名代表昨日到政府總部請願，促請政府嚴密監管港鐵服務，完善鐵路運輸政策，強烈要求港鐵盡快更新設備完善服務。

出席的代表包括：新社聯會長、立法會議員梁志祥以及副理事長、立法會議員陳恒鑰、劉國勳，副理事長兼總幹事李世榮、立法會議員周浩鼎等。

新社聯代表批評，港鐵事故近年來有明顯上升的趨勢，舊有的信號系統、路軌

結構及電纜頻繁出現事故，造成市民極大不便。新社聯認為政府作為港鐵的大股東，在港鐵服務欠佳下不應頭痛醫頭腳痛醫腳，強烈要求港鐵年年賺取豐厚利潤的前提下，要求不斷更新設備以及加強鐵路人才培訓，減少事故頻率。此外，新社聯立法會議員將在立法會跟進港鐵服務欠佳的問題，並促請政府檢討及完善現時的鐵路運輸政策，包括盡快興建屯荃沙鐵路線，加快興建東涌延線等。