

蔡奇任北京市委書記

環保部長陳吉寧任代市長

據新華社27日消息，日前，中共中央決定：郭金龍任中央精神文明建設指導委員會副主任，不再兼任北京市委書記、常委、委員職務；蔡奇任北京市委書記。同日，環保部部長陳吉寧被任命為北京市代市長。

大公報記者張帥北京報道

1955年12月生的蔡奇是福建尤溪人，經濟學博士。在最近三年半的時間內他五度履新：2013年11月轉任浙江省常務副省長，僅四個月後就赴京先後擔任中央國家安全委員會辦公室副主任、常務副主任（正部長級）。2017年初，蔡奇當選北京市委書記，此次再進一步成為首都的一把手。

蔡奇任市長表現出色

從福建到浙江，從中央到北京，61歲蔡奇從政經驗相當豐富。從任北京市委書記到到市書記的短短200天中，蔡奇面臨一系列新的任務與挑戰，包括北京城市總體規劃編製、通州城市副中心建設、京津冀協同發展、環保治理、控制房價等，在這些領域中蔡奇都有相當出色的執政表現。公開報道顯示，蔡奇此前任北京市長第一個專題調研即是赴通

州，強調要高起點高標準高質量規劃建設好城市副中心，使北京副中心成為「讓人眼睛一亮的精品力作」。

在今年年初北京兩會的市政協專題座談會上，有委員「抱怨」北京規劃展覽館30元的門票「太高」。對此，蔡奇當日在總結發言中便回應稱：「根據剛才委員提出的建議，北京市規劃展覽館將向社會免費開放。」及時的回應得到現場委員熱烈掌聲。

27日，北京市十四屆人大常委會第三十九次會議決定，陳吉寧任北京副市長、代理市長。隨後，陳吉寧進行了憲法宣誓。

「能夠來到首都同大家一起工作，我感到十分榮幸，同時也感到肩上擔子很重。」陳吉寧表示，中央對首都工作高度重視並給予殷切期望，在今後的工作中

，要牢記使命，做到忠誠、乾淨、擔當，勤奮工作，一步一個腳印，把各項工作做好，推動首都實現更高水平、更可持續的發展。

陳吉寧是環保專家

值得一提的是，陳吉寧是長期致力於環境系統分析研究的專家，2015年初，他由清華大學校長轉任環保部部長。任上，陳吉寧全面開展環境保護督查，提出「要督查全國所有地市」。給人印象深刻的是，今年年初親自帶隊督查石家莊時，不招招呼直奔重點排污企業，調查企業群生產排污情況。

今年3月，他在全國「兩會」記者會上回應霧霾問題時表示，把氣象波動因素剔除後，全國大氣質量明顯改善，目前霧霾治理方向和政策是正確的。

蔡奇簡歷

蔡奇，1955年12月出生，福建尤溪人
曾任福建省三明市市長，浙江省衢州市市長、市委書記，台州市委書記
2007年4月後任杭州市市長，省委常委、組織部長、常務副省長，中央國家安全委員會辦公室副主任
2015年4月任中央國家安全委員會辦公室主持常務工作的副主任（正部長級）
2016年10月任北京市代市長，2017年1月任北京市市長
2017年5月任北京市委書記

（來源：新華社）



陳吉寧簡歷

陳吉寧，生於1964年2月，吉林梨樹人，工學博士，教授
1986年7月清華大學土木與環境工程系畢業
1993年獲英國帝國理工學院土木工程學士學位
1994年12月英國帝國理工學院助理研究員
1998年回清華大學任教
2012年1月任清華大學校長
2015年2月任環境保護部部長
2017年5月任北京市副市長、代市長

（來源：人民網）



蔡奇曾是「大V網紅」

蔡奇曾是使用微博的級別最高的現任官員之一——開通微博時，他當時的身份是浙江省委常委、組織部長。從2011年的浙江省組織部長會議上公布自己的個人微博，到2014年3月，在騰訊微博上，他的粉絲一度達到千萬級。

關於蔡奇使用微博的故事，流傳最廣的大約就是「喝酒帖」：2011年9月，一位基層公務員的母親發微博稱，在國稅局工作的兒子不能喝酒，卻常陪領導喝酒到喝醉，求助問「我該怎麼辦」。隔天，蔡奇就轉發了該微博並回覆：「告訴我你兒子在國稅哪個單位？今後可以不用喝酒了。」這則略顯霸氣的微博，一時間也成為微博熱門。

除了自己用微博，他也鼓勵自己的系統和下屬開微博。無論是生活趣事，還是政治動向，他都曾在微博上公開與網民互動。

（華都市報）

中國風電光伏新裝機全球第一

【大公報訊】記者羅洪嘯北京報道：國家電網公司27日發布的《促進新能源發展白皮書》披露，2016年中國風電和太陽



▲國家電網公司新聞發布會現場 大公報記者羅洪嘯攝

能光伏新增發電裝機容量均居世界第一位，遠超第二位的美國。其中，太陽能光伏發電新增裝機容量3454萬千瓦，首次超過風電，佔全球新增裝機容量的45%。

數據顯示，2016年，全國風電發電量2410億千瓦時，同比增長30%，風電發電量相當於北京市全年用電量的2倍。太陽能發電量662億千瓦時，同比增長72%。國家電網公司發言人、發展部副主任張正陵表示，目前國家電網公司調度範圍內風電、太陽能發電量分別佔全國的88%、95%。

據悉，隨着中國新能源快速發展，新能源已在甘肅、寧夏、新疆等16個省份中成為第二大電源。

聯合國全球推閩菌草技術減貧

【大公報訊】記者何德花福州報道：5月26日，菌草發明者、福建農林大學菌草技術國家工程研究中心首席科學家林占熹，在聯合國總部為菌草技術作全球推介。中國常駐聯合國代表劉結一大使稱，菌草技術作為「中國方案」有助發展中國家破解發展難題。

據悉，中國常駐聯合國代表團與聯合國經濟社會事務部26日在聯合國總部共同啓動中國—聯合國和平與發展基金菌草技術項目，並舉行首次研討會。據介紹，在聯合國的「實現2030計劃」中，中國設立

的「中國—聯合國和平與發展基金」已投入運營，首批13個項目陸續啓動。菌草技術項目是基金重點關注和推進的重要項目，將有助於發展中國家破解貧困、促進就業等問題。中方期待此次研討會加快菌草技術項目落地。

據福建農林大學介紹，1997年開始，菌草研究所就承擔系列援外項目，至目前，已在巴布亞新幾內亞、南非、萊索托等8個國家實施了援外和技術合作項目，建立菌草技術示範培訓基地，培訓101個國家共5538名技術人員。



▲福建菌草研究所已在8個國家實施援外項目，有效促進了當地減貧。圖為南非農民展示收穫的平菇 網絡圖片

學者籲建科創長廊助港企落地

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：香港中文大學教授、香港廣州創新及科技協會會長黃錦輝5月27日在2017中國創新創業成果交易會上提出構建大灣區創新走廊設想，在每個大灣區城市設置軟着陆點或服務中心，幫助香港項目與內地企業對接。

黃錦輝同時表示，通過創新走廊將外企和港企引進來，幫助處理工商註冊等問

題，並拓展內地市場，僅是第一步。他指出，利用香港國際優勢一起走出去，拓展「一帶一路」等國際市場才是長遠目標。

與之前發展有基礎研究項目不同，本次香港參加創交會的大多是中下游項目，涵蓋信息、人工智能和生物科學領域。其中，香港參展項目，錯字與粵語檢測系統不僅限於粵語，還可以拓展到英語等多種語言。

國產4500米載人潛水器「試車」



▲中國自主研製的4500米載人潛水器 網絡圖片

【大公報訊】據央視新聞報道：中國自主研製的4500米載人潛水器進入水池試驗階段。27日，中船重工702所4500米載人潛水器總設計師胡震表示，潛水器即將在28日擇時開展全流程水池試驗。

「蛟龍號」是中國第一個載人潛水器，它曾經在2011年和2012年分別下潛到5000米和7000米的深度進行科學考察。此後，中國載人深潛沒有停止腳步，開始了自主研製的4500米載人潛水器的製造。目前，潛水器已經進入水池試驗階段。胡震表示，自潛水器4月13日轉場到水

池開始，試驗一直在持續，至今已完成了超過20個測試項目的單項測試。潛水器即將在28日擇時開展全流程水池試驗。

事實上，潛水器最終能在海洋中圓滿完成任務，水池試驗在其中起到了重要作用，這是潛水器從陸地開始走向水中的第一步。中船重工702所4500米載人潛水器副總設計師、總質量師葉聰表示，如果把4500米載人潛水器比作一輛新車，那麼水池試驗就相當於「試車場」。葉聰表示，水池試驗預計時間在兩個月左右，最終要使潛水器和潛航員都符合出海的條件。

IT業年薪12萬躍居各行首位

【大公報訊】據澎湃新聞網報道：國家統計局27日發布2016年平均工資主要數據。數據顯示，2016年城鎮單位就業人員平均工資繼續保持增長，信息傳輸軟件和信息技術服務業平均工資水平首次超過金融業排名各行業首位。

數據顯示，在經濟運行緩中趨穩、穩中向好的背景下，全國城鎮單位就業人員平均工資繼續穩步增長。2016年，全國城鎮非私營單位就業人員年平均工資為67569

元（人民幣，下同），比上年增長8.9%，城鎮私營單位就業人員年平均工資為42833元，比上年增長8.2%。

而隨着信息技術產業持續快速發展，信息傳輸、軟件和信息技術服務業平均工資快速增長，2016年平均工資為122478元，比上年增長9.3%，平均工資水平首次超過金融業排名各行業門類首位。金融業工資水平退居次席，2016年平均工資為117418元，比上年僅增長2.3%。

中國動車組獲歐洲市場通行證

【大公報訊】據中新社報道：中車株洲電力機車有限公司（以下簡稱「中車株機」）27日傳來消息，由該公司研製生產的中國首批出口歐洲的動車組——馬其頓動車組項目正式通過TSI認證。這標誌着中國動車組贏得歐洲技術標準認可，獲得了相關產品服務於歐洲市場的通行證。

TSI（Technical Specification for Interoperability）是歐盟鐵路互聯互通技術規範的簡稱，是歐盟關於鐵路產品的技術法規。只有獲得了該證書的鐵路產品，才可以進入歐洲或者執行TSI標準的國家。

在歐首列動車組去年運營

自2016年初首列馬其頓動車組上線試運營以來，該型動車組經受了節日大客流運營的考驗。憑藉良好的運營狀況，該項目在TSI認證的2年多時間中，從設計、生產、形式試驗等全過程接受並通過審核驗證，在機車車輛、隧道安全、行動不便人士、噪聲等法規上具備完全的符合性。

中車株機相關負責人表示，此次獲得TSI認證，不僅為中國軌道交通裝備認證體系的建立提供借鑒，也對提升企業自主創新能力具有推動作用。通過認證，有助於中國企業對歐盟法規和標準的理解，掌握中國軌道交通行業標準與相關TSI標準之間的差異性。

此前，中車株機在同行業中率先通過了國際鐵路行業標準認證、ISO9001質量體系等軌道交通企業進入國際市場的必備通行證，並且獲得了德鐵供應商Q1資質，成為中國軌道交通裝備企業首家也是唯一一家具有參與德國鐵路公司所有鐵路產品投標資質的企業。



▲27日，中國首批出口歐洲的動車組馬其頓動車組項目正式通過認證 網絡圖片

海上賽龍舟

5月27日，2017年深圳大鵬新區南澳龍舟邀請賽在南澳月亮灣海域展開500米海上直道競速角逐，來自香港、澳門、深圳、東莞、廣州、佛山等地18支龍舟代表隊參賽，弘揚中國傳統民俗文化。（中通社）

