

成軍七年輾轉東西 察打一體融入作戰

中國無人機「翼龍」制敵千里

【大公報訊】解放軍空軍七年前組建了無人機部隊，至今已參加過多次不同類型的演習。列裝部隊的是國產攻擊1型無人機，應該是「翼龍」察打一體無人機自用版，飛行員組成全是飛行時間超過3000小時的精英飛行員，甚至還有不少「金頭盔」戰鬥機機師。成軍以來，部隊駐地輾轉浙江、山東、新疆等。

軍事論壇

翼龍無人機可攜帶多款空地導彈及制導炸彈

資料圖片



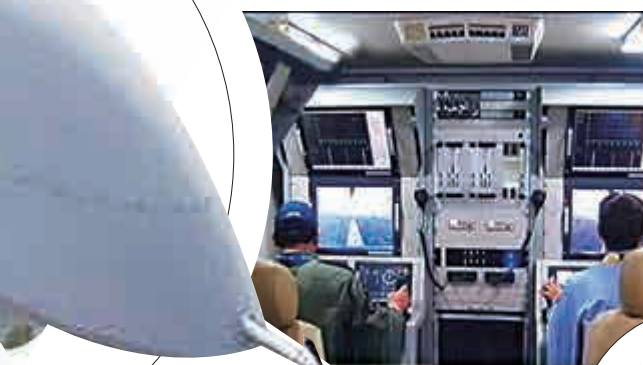
翼龍無人機基本參數

- 機長：9.34米
- 翼展：14米
- 機高：2.77米
- 發動機：100匹馬力
- 最大起飛重量：1200千克
- 最大飛行時速：280公里
- 最大航程：4000公里
- 機翼掛點：6個
- 最大起重量：4200千克
- 最大外掛重量：480千克

(資料來源：環球網)



◀解放軍無人機部隊由戰鬥機精英機師組成 網絡圖片



◀飛行員在操控席前的屏幕上指令無人機作戰 網絡圖片

【大公報訊】「翼龍2」無人機是在「翼龍1」基礎上研製的一款中空、長航時、偵查／打擊一體化多用途無人機系統。「翼龍2」也是翼龍系列無人機中的第2個型號。相比於「翼龍1」，「翼龍2」進行了全面的機體擴大及氣動布局優化，並換裝推力更強的中國國產發動機，實用升限、速度和續航等性能指標都有提高，可適應更複雜的使用環境。「翼龍2」擁6個外掛點，可攜帶約480千克武器彈藥點，此外還具備載荷約200千克的內部彈艙，可攜帶CCD相機、通信偵察設備、電子戰設備等任務載荷。「翼龍2」長11米，翼展20.5米，高4.1米，最大起重量4200千克，外掛點6個，最大外掛重量480千克。

據《解放軍報》報道，2011年，中國無人機部隊組建於東南某基地。裝備國產「翼龍」察打一體無人機，空軍選調無人機飛行員的工作全面展開。

五年四次轉隸全面磨合

一年多後，該無人機部隊移防齊魯大地。2014年3月，無人機部隊挺進天山腳下。幾個月後，為完善無人機新型作戰力量體系建設，無人機部隊進駐偏遠大漠戈壁深處——空軍某試驗訓練基地。不到五年時間，四次轉隸，可見空軍希望把這支部隊跟空軍各部隊全面磨煉。

軍用大型無人機有複雜的操縱系統和火控系統，可執行超遠距離的偵察、打擊和毀傷評估任務。

據報道，在剛剛組建一年後，在空軍「紅劍12」演習中，國產攻擊1型無人機圓滿完成高空照相、目標偵察和圖像傳輸任務。2014年，該型無人機進行實彈攻擊，首發即命中。

2014年，在「和平使命2014」上合組織軍事演習中，「翼龍」首次露面並進行了實彈射擊。對一處高地實施偵察，對敵指揮車發射導彈實施斬首行動，秒殺恐怖頭目，整個作戰過程令參演的俄軍大開眼界。當時俄羅斯還沒有任何攻擊無人機型號。至2015年，無人機部隊進行了「翼龍」首次編隊飛行。

軍用大型無人機具有複雜的操縱系統和火控系統，可以執行超遠距離的偵察、打擊和毀傷評估任務。美國無人機已在多場局部戰爭和定點清除行動中，展示出高度的成熟可靠，並在作戰理論和樣式上取得突破。而中國，無人機技術研究較晚，但新型號裝備不斷，漸趨成熟。

二十一世紀最初十年，是軍用無人機事業蓬勃發展的十年，各國都競相研製和發展了幾百種用途的無人機，在軍事上尤其以美國MQ-1「捕食者」和MQ-9「死神」為代表的攻擊型無

人機最為耀眼，中國也不甘落後，緊追美國，在幾乎同一時間自主研製並裝備了彩虹3/4、GJ1/攻擊1（「翼龍」無人機的自用型）等察打一體無人機，同時配套了多型無人機專用彈藥，隨後又推出世界最先進水平的「翼龍2」，「彩虹5」、「利劍」及「雲影」等軍用無人機，在技術上與美國齊頭並進，並具有自己的特色。據悉，目前，中國空軍目前擁有數百架攻擊型無人機。

「翼龍2」出口獲史上大訂單

「翼龍」無人機是成都飛機設計研究所於2005年5月開始研製，2007年10月完成首飛，2008年10月完成性能／任務載荷飛行試驗。裝備一台100匹馬力發動機，具備全自主半輪式起降和飛行能力。外形酷似「死神」，體積類似「捕食者」。重1.1噸，長9米，翼展14米。「翼龍2」出口合同會獲中國軍用無人機行業中史上金額最大訂單。

近十年來，中國軍隊的無人機應用越來越廣泛，不僅總參偵察部門有了長航程偵察無人機，陸軍遠程炮兵部隊裝備的中型無人機已經成了標準偵察設備，空軍也組建了專門的無人機飛行團。無人機對地作戰成了一個新興的領域，察打一體無人機開始大量進入部隊服役。



▲李浩在操控「翼龍」 網絡圖片



▲「金頭盔」是空軍授予精英飛行員的獎勳 網絡圖片



▲李浩是解放軍空軍首席無人機飛行員 網絡圖片

「金頭盔」在大地上飛翔

【大公報訊】據中國空軍網報道，雖說叫無人機，但它同樣需要人去操作，這個操作者也叫飛行員，是不用飛的飛行員。李浩就是目前中國頂尖的無人機飛行員之一。李浩曾是一名能駕馭6型戰機、擁有30年飛行經驗的尖子飛行員。昔日，他駕駛戰鬥機，翱翔在萬米高空。如今，他運籌帷幄、牧鷹千里，飛翔在大地上。

自2011年加入空軍無人機部隊以來，李浩從白山黑水到東南沿海，再從齊魯大地到西北大漠，先後四次轉隸、五次更換駐地，地方越走越偏、條件越來越艱苦。

李浩說，「從有人戰鬥機飛行轉型到無人機飛行，困難遠遠超出了他的預料。這是一個從理念到實操的全方位轉型。」

學習無人機理論，李浩向比自己孩子年齡還小的技術人員請教，刨根問底時常令人哭笑不得；鑽研飛行要領，每個菜單用哪根手指去按更精準、更快都要搞清楚，他精益求精的嚴謹讓戰友們嘆服。

匿身「機」後克敵制勝

在夜間，飛行控制席前的屏幕上一片漆黑，只有綠色的數字和線條跳動。沒有了頭頂的星光，沒有了實際環境中的感知，前不久加盟無人機部隊的「金頭盔」飛行員陸冬輝，這一刻真切感受到無人機飛行之難。

「當數據在眼前刷新，要做到態勢在腦中呈現。」李浩一邊解釋，一邊指導無人機部隊飛行員陸冬輝輕壓操縱桿，修正無人機飛行的航向。

爭分奪秒，李浩實現漂亮轉身，成為空軍首席無人機飛行員，帶出了一支優秀的無人機飛行團隊。

在2014年「和平使命」聯合軍演中，一架無人機穿越電磁迷霧隱蔽飛行，對「藍軍」指揮車實施「一劍封喉」……這是中國空軍無人機部隊首次亮相國際舞臺，出色表現讓人刮目相看。

這些輝煌，身處地方方艙中的李浩和戰友們都不曾親眼目睹。對許多人而言，他們隱匿在「無人機」身後，似乎並不存在。

可是，回眸空軍無人機這支新型作戰力量的成長，從無人機首飛到首次實彈射擊，再到一次次任務……李浩和戰友，都是無人機飛行背後那些「無處不在的人」。

空軍「四大品牌」揚名海外

【大公報訊】據《人民日報》報道：「紅劍」、「藍盾」、「金頭盔」、「金飛鏢」等名詞，在中國空軍的訓練場上和各類演習演練中早已揚名海外。這也是由中國空軍傾力打造無限接近實戰的「四大品牌」。

中共十八大以來，空軍按照「空天一體、攻防兼備」戰略要求，加快推進轉型，不斷探索實戰化訓練的新方法。經過「四大品牌」的淬煉，一大批優秀機師脫穎而出，引領著空降部隊實戰化訓練水平不斷躍升。「四大品牌」各有獨特的魅力和風采。

「紅劍」全程實兵實彈對抗

事實上，「紅劍」是指由空軍組織、各戰區空

軍指揮班子帶所屬和配屬部隊參加的對抗演習，演習突出「任務、體系、電磁、未知、對抗、檢討」，不編劇本、不組織預演、不向部隊提供戰時無法提供的情報信息，全程背對背進行對抗。經過十年發展，實現從戰術向戰役、從單一兵機種向多兵機種、從傳統訓練向信息化訓練的轉變，已組織20餘期，輪訓所有空軍指揮班子和作戰部隊。

多型戰機聯合制空、對地火力抗擊、情報預警一網聯動、電磁對抗貫穿全程。2016年11月中下旬，空軍「紅劍16」體系對抗演練在西北大漠展開激戰，兩個戰區空軍數十支部隊、近百架戰機和多個兵種上演全要素紅藍體系對抗。

「紅劍16」採取「講、研、擺、練」方式更新

組訓理念，全程設置實戰背景，全程實兵實彈對抗，加入近距支援作戰、情報來源自主、多機種編隊突防、預警機臨機接替指揮等考核科目，針對體系作戰能力短板，深化作戰編組集成和全要素作戰體系融合，提升信息火力一體運用能力，錘煉戰役指揮員複雜戰場條件下的作戰指揮能力。

150尖子飛行員戴上「金頭盔」

據介紹，被譽為飛行員最高榮譽的「金頭盔」，是授予空軍自由空戰考核中「空戰能手」的桂冠。2011年至今已連續組織六屆，比賽展示的，既是空軍飛行員的技藝水平，更是空軍部隊整體戰鬥力的水準。據介紹，至今已有80多個旅團次、近七



◀戰區空軍參加「紅劍」軍演實彈射擊 資料圖片

百人次參與考核，五十二人次獲得這項榮譽。2016年12月2日至8日，空軍「金頭盔2016」對抗空戰競賽考核在某基地展開，150餘名空軍尖子飛行員齊聚大漠，競逐雲天。考核規則經歷從同型機到異型機、從單機對抗到編隊對抗、從記分制到擊落制等變化，參考飛行員由關注頭盔到關注頭腦、關注隊友到關注對手、關注賽場到關注戰場。