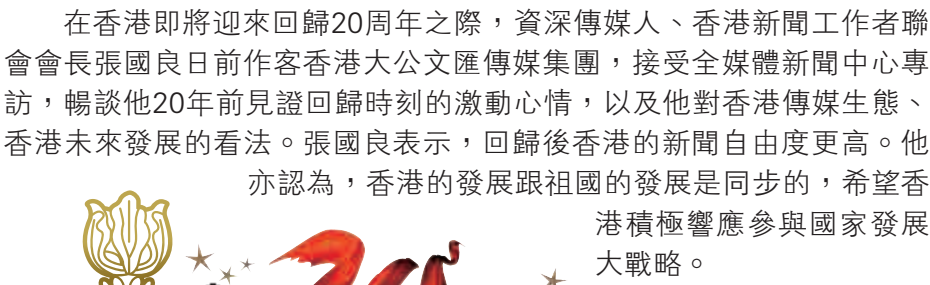


實行高度自治 中央待港寬鬆

張國良：港回歸後新聞自由度更高



大公報記者 米南 劉瑤

在香港即將迎來回歸20周年之際，資深傳媒人、香港新聞工作者聯合會會長張國良日前作客香港大公文匯傳媒集團，接受全媒體新聞中心專訪，暢談他20年前見證回歸時刻的激動心情，以及他對香港傳媒生態、香港未來發展的看法。張國良表示，回歸後香港的新聞自由度更高。他亦認為，香港的發展跟祖國的發展是同步的，希望香港積極響應參與國家發展大戰略。

新聞要自由更要守底線

但是現在為什麼有人會覺得新聞自由度好像比以前少了呢？我認為，這個問題每個人有每個人的看法，但我覺得香港的新聞自由不僅沒有少，真的還是增加了。這個問題關鍵是對新聞自由怎麼看。我們做新聞的，理應要傳達社會不同意見，當然要爭取新聞自由，這個沒錯，但必須要有底線。如何堅守我們的新聞職業道德，怎樣提升我們新聞專業的技巧，在新聞自由的環境下把好消息奉獻給讀者，這是最重要的。

此外，傳媒人還必須處理好新聞自由與社會責任的關係。媒體與社會各界，包括與政府部門、企業機構等都會有聯繫溝通，那麼你的受眾，他們會有他們的要求，他們的看法，我們媒體人可以聽，但是怎麼做還是要堅守傳媒的職業底線，根據媒體的自身規律去做。

終身難忘見證回歸一刻

記者：您在香港工作生活了近30年，哪些事情給您留下最深刻的印象？

張國良：最難忘的當然就是1997年香港回歸祖國的那一刻。特別是1997年6月30日那個午夜，想想再過幾秒鐘，五星紅旗就要在香港升起了，香港馬上就要回到祖國的懷抱，當時大家都處在一種高度激動

亢奮的狀態。當時我是新華社香港回歸報道團的總指揮，也作為嘉賓出席了在香港會展中心新翼舉行的中英兩國香港政權交接儀式，那激動人心、充滿自豪的一幕至今還經常浮現在腦海中，終身難忘。

記者：香港回歸20年來發生了很多變化，同時內地也在日新月異的發展。作為在香港工作多年的新聞人，您對香港的觀察與思考肯定也會與眾不同。您是如何看待香港與內地的關係？

香港發展與國家密不可分

張國良：香港回歸以後，「一國兩制」的實踐在不斷推進中。5周年、10周年、15周年，每個階段都不同，社會生態都在變化，感受也不一樣。我非常贊成董建華先生在回歸之初所講的一句話：「祖國好，香港好」。

其實在回歸前，香港的輝煌也是靠着內地才取得的；回歸以後，香港的發展跟國家的發展更密不可分。當然，香港歷史上為國家的發展做出重大貢獻，特別是在內地改革開放過程中，香港同胞、還有海外同胞通過香港投資內地的資金量是非常大的，同時通過這個貢獻，香港也獲得了自身的發展。就是說，香港的發展跟祖國的發展是同步的。

不過，與內地這些年的發展速度比，香港發展速度相對慢了些。這有兩個方面的原因：一方面，起點不一樣，後勁不一樣。我經常拿香港跟深圳比較，20年前，深圳與香港差距很大，但20年中深圳的發展速度遠遠超過香港，現在恐怕有很多方面已經超越香港。當然香港也還有很多的優勢。另外一個很重要的原因，就是這些年，香港的規劃滯後、自身的努力不夠等方面還需要檢討。在其他方面耗的精力太多，未能一心一意謀發展，影響了香港的發展。



▲張國良（右）在香港大公文匯傳媒集團接受專訪
大公報記者米南攝



►2016年5月，行政長官梁振英（左三）出席香港新聞聯成立20周年慶典
資料圖片

張國良簡歷

張國良，香港新聞工作者聯合會會長，江蘇省蘇州市張家港人。1965年進入新華社從事新聞工作至2000年，曾任《參考消息》總編輯、新華社秘書長、新華社亞太總分社社長兼新華社香港特別行政區分社社長。2000年至2008年任香港文匯報社長，曾任第10、11屆全國政協委員。

港應積極配合國家發展大戰略

張國良：對於香港的未來，我個人還是很看好的，因為有我們偉大的國家。還是那句話：「祖國好，香港好」。只要香港能夠積極配合國家的發展大戰略，比如「一帶一路」等。我不久前到南京參加了「江蘇發展大會」，碰到了亞洲基礎設施投資銀行行長金立群先生，兩次跟他一起開會吃飯。我和唐英年都跟他提到，希望亞投行能在香港設立分支機構。金先生回應說，中央很重視香港在「一帶一路」建設中的作用，也在積極的考慮相關措施。

今年全國兩會，國務院提出了「粵港

澳大灣區」發展戰略，香港應積極回應、積極思考如何跟進。如果香港在這兩個大戰略上都有所作為，相信幾年以後香港會大不一樣。

鼓勵港青多出去看看

記者：關於「一帶一路」，大公文匯傳媒集團舉辦了很多相關活動，帶動不少香港青年學生到內地參觀交流，到「一帶一路」沿線國家採訪學習。

張國良：去年開始，大公文匯傳媒集團、香港新聞聯，都在「一帶一路」方面做了很多活動。香港新聞聯主席、大公文

馬紹祥力挺食水受嚴格監控

【大公報訊】發展局局長馬紹祥表示，《水務設施條例》與相關規例第一階段檢討工作完成，當局將於本星期到立法會解釋政策。他強調，政府對食水水質實施嚴格處理和監控，保障飲用水安全，水務署每年會從抽水站抽取約1200個東江水樣本，進行不同水質測試。

馬紹祥昨日在網誌撰文指，東江水佔全年食水總量的七至八成，當局繼早前安排立法會議員到東江流域考察後，數天前再安排議員參觀毗鄰深圳河的木湖抽水站及大埔濾水廠，以讓大眾知道政府為水質

安全的數重把關。木湖抽水站採用「三層水質監測系統」，嚴密監察東江水水質。



▲議員在木湖抽水站東江水水質監控站聆聽講解
發展局局長網誌

專家稱勿貿然鑽大橋取石屎芯

【大公報訊】港珠澳大橋石屎檢測報告造假，政府正以「石屎槍」為大橋進行「全身檢查」，專家對是否即時抽驗石屎芯意見不一。土力工程處前處長陳健碩認同政府以目測或「打石屎槍」的方式檢驗大橋安全，不同意貿然取石屎芯令大橋「千瘡百孔」，但有意見指出石屎槍樣本可能有偏差，取芯測試有助釋除公眾疑慮。

陳健碩昨日出席電台節目《城市論壇》時稱，物料樣本測試造假與大橋安全是兩回事，暫未有證據顯示影響大橋安全，如一旦發現物料被「調包」，亦須視乎牽

涉範圍決定是否要重建，相信路政署會因事件加強驗收大橋的嚴謹程度。他認為，政府處理認證實驗室的過程嚴謹，相信造假只是個人問題。對有聲音認為政府應抽驗石屎芯，陳健碩指出，只鑽一兩個孔不能提供全面數據，但亦不同意鑽得太多令大橋「千瘡百孔」，若目測及打石屎槍也無問題，不應貿然鑽石屎芯。香港工程師學會前會長黃澤恩則認為，「打石屎槍」方法已夠快捷及準確，若然「打石屎槍」不合格，才需考慮鑽石屎芯，因為後者工序較繁複，實行上具困難。

蕭炯柱：高鐵一地兩檢須「用心」解決

【大公報訊】現為香港青年音樂訓練基金創辦人的退休高官蕭炯柱，昨日出席電台節目時稱，與內地政府交流最重要是「用心」。他曾擔任運輸司，參與和內地政府商討興建新機場，他稱當時雖遇到反對興建新機場，但經他「用心」解釋，最後促成其事。蕭炯柱提到，高鐵一地兩檢問題，亦須「用心」解決。他認為，只要

是為香港好，即使「無得傾」亦要解決。他稱回歸中國對香港來說十分重要，亦很高興自己是中國人。趁着今年回歸20周年，香港青年音樂訓練基金將在本港、廣州和倫敦，分別舉辦青年音樂會慶祝。參與表演的青年有來自弱勢社群的學校，有部分更是佛教署教導所青少年，他稱希望藉音樂教導同學「做人」。

反駁穆迪調低港評級 陳茂波指理據膚淺

【大公報訊】國際評級機構穆迪接連調低中國內地和香港的信用評級，財政司司長陳茂波昨日在網誌再次反駁，認為穆迪近乎機械式地將香港評級下調，理據流於膚淺。陳茂波指，本港首季GDP錄得4.3%的顯著按年增長，是近六年來最高增幅；加上與世界第二大經濟體中國內地有密緊聯繫，認為穆迪所言的「危機」言過其實。

陳茂波於網誌指出，穆迪調低香港評級的決定，實在值得商榷。他認為，若單以經濟緊密程度，近乎機械式地將香港評級下調，這理據未免流於膚淺。他指，香港作為國家的國際金融、航運和商貿中心

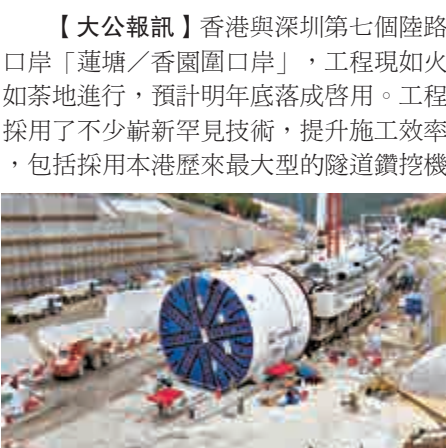
，回歸以來，與內地經濟往還愈趨緊密。而內地近年是全球經濟增長的主要引擎，貢獻超過全球經濟增長三分之一，地位舉足輕重。香港和內地加強合作，又怎能視為負面因素？其實除了香港，世界上許多先進經濟體和內地的經濟聯繫也非常密切，例如美國和日本，它們最大的貿易夥伴分別都是內地。

陳茂波又指出，若從宏觀經濟指標來看，穆迪的觀察也似乎和實際情況不符。過去五年，香港經濟在不穩的外圍環境下，每年平均增長2.4%，今年首季更錄得4.3%增長，今年以來，香港經濟勢頭也保持良好。他提到，穆迪下調香港評級的另

一理據，在於香港銀行與內地相關貸款業務增加，或為香港的金融市場帶來風險，但眾所周知，香港的金融系統極為穩健，金管局也已推出各項措施，加強對內地相關貸款的風險管理。國際貨幣基金組織在一月公布的評估報告中，再次肯定特區政府強而有力的政策框架。

陳茂波說，回想去年三月穆迪將內地及香港的評級展望調低，指出內地經濟面臨硬着陸風險，香港亦勢遭波及，當時政府也表示難以理解和認同，觀乎香港和內地去年至今年初經濟的良好勢頭，穆迪當時所言的「危機」，看來實在言過其實。

蓮塘口岸首用隧道鑽挖機調頭技術



▲龍山隧道使用的雙模式土壓平衡隧道鑽挖機，直徑達14.1米，為香港歷來最大型
政府新聞處

，並首次應用隧道鑽挖機調頭技術，節省建造成本及縮減施工時間。

「蓮塘／香園圍口岸」工程要建造多段連接路，包括全長4.8公里的龍山隧道，是香港最長的陸上行車隧道。隧道工程分兩部分，粉嶺公路至流水響段地質堅硬，需採用爆破形式；流水響至萊洞段因土層鬆軟，須用隧道鑽挖機。土木工程拓展署工程師謝健瀚接受政府新聞網訪問表示，龍山隧道用的鑽挖機直徑14.1米、重3200噸、長100米，是香港歷來採用的最大型雙模式土壓平衡隧道鑽挖機。

調頭過程耗時三個月

工程最矚目是鑽挖機在三月鑽通南行管道後，需調頭轉挖北行管道，過程須先

挖出一個長40米、闊27米、高23米的地下洞穴，然後將鑽挖機分段移上大型水平轉盤進行調頭，整個過程耗時約三個月。謝健瀚形容，隧道鑽挖機調頭是世上罕見技術，亦是香港首次應用，「把鑽挖機調頭至北行管道挖掘工程的起步點，便不需重新製造一台隧道鑽挖機，可節省成本和縮減施工時間」。

龍山隧道南面出入口連接粉嶺公路交匯處的道路，連接路完成後，由粉嶺九龍坑駕車往沙頭角萊洞或香園圍，由現時需15及30分鐘，縮短至四及八分鐘。

工程完成後，蓮塘／香園圍口岸將是香港首個備有人車直達設施的陸路口岸，每天可處理三萬人次旅客和逾1.7萬架次車輛。