



▲受全球暖化和本地城市化影響，本港夏季氣溫有明顯的長期上升趨勢

厄爾尼諾或重臨 熱足三個月兼少雨

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：厄爾尼諾有機會再度重臨香港，隨時影響有機瓜菜價格！天文台指，赤道太平洋中部至東部的水溫未來數月會上升，意味厄爾尼諾發展的機會增加，並預測本港今年夏季較為乾旱炎熱。本地有機農夫擔心，炎熱天氣加劇蟲害，影響收成，料有機農產品價格有上調壓力。

天文台近日公布今年夏季季度預報顯示，赤道太平洋東部的的水溫在四月維持偏暖。而世界各地多個氣候模式的預

測均預期，赤道太平洋中部至東部的的水溫將會在未來數月上升，厄爾尼諾的發展機會將隨之增加。

蟲害礙收成

天文台總學術主任岑富祥昨日表示，今年會否產生厄爾尼諾現象現時言之尚早，仍需視乎未來數月水溫數據而定，若水溫持續上升0.5度，便肯定厄爾尼諾會發生。而根據過往數據，厄爾尼諾若在夏季發生，本港夏季的雨量傾向

正常至偏少，即介乎1021至1509毫米或少於1021毫米。

另外，受全球暖化和本地城市化影響，本港夏季氣溫有明顯的長期上升趨勢，而世界各地多個電腦氣候模式預測，今年夏季華南氣溫正常至偏高，平均介乎28.3℃至28.6℃，更有機會高於28.6℃，意味本港未來三個月將會更炎熱。

本地有機農夫張典雄稱，受極端天氣影響，近年本港天氣較以往更難預測

，加劇有機耕種的難度。天氣炎熱會帶來嚴重蟲害，如近年最常出現的蠟蟬及果蠅，均對農民造成極大挑戰，尤其是矮瓜、青瓜及豆角等夏天多產的農作物，因本身沒有抗蟲基因，農夫需額外套上塑膠製的袋防蟲，增加成本。

他指，有機耕作不會放殺蟲水，農作物往往因蟲害而失收，若今年夏天氣溫進一步提升，後果將不堪設想。他坦言，一旦農作物失收，難免有加價壓力，否則難以經營。

看重假期醫療福利 加人工難阻「跳槽」

42%僱員寧要低薪換彈性上班

加薪難阻員工「跳槽」，有人力資源公司昨日公布調查發現，三成受訪僱員正積極謀求新工作，即使獲加薪，亦僅34%僱員稱會留任現公司一年，建議僱主除加薪外，可提供住屋津貼、醫療福利及私人開支等挽留員工。而有招聘顧問公司調查發現，42%受訪僱員寧取較低薪金，換來彈性的工作時間。

大公報記者 徐曉彤

人力資源公司翰德（Hudson）在今年三月，訪問了約3500名亞洲僱主及僱員發現，只有17%僱員表示將會留任職位，而近九成僱員期望下次檢討薪酬時能獲加薪，當中39%僱員預期薪金提升5%或以下、30%僱員預期提升6%至10%，兩成僱員預期提升一成以上。但當問及「若你獲得加薪，你會留任所屬機構多12個月嗎？」時，僅34%僱員表示會，52%表示不肯定，14%則表示不會。

建議僱主重視求職者適應力

調查亦發現，93%僱主欲增聘人手，當中以「會計及財務」、「金融服務」、「人力資源」及「銷售及營銷」方面的人才最為「渴市」。該公司香港區域總監

Siddharth Suhas稱，僱主除期望求職者有合適技能和經驗，亦重視求職者具備適應力和韌力等特質，以及與團隊文化的契合度。

招聘顧問公司Robert Half昨日亦公布一項薪酬趨勢調查發現，72%受訪本港僱員不單只重視薪酬，更有愈來愈多的僱員追求在工作與生活之間取得平衡。調查發現，39%受訪僱員表示希望在家工作多於加薪，亦有27%僱員表示願意領取較低薪金換來更多假期，另有30%僱員則願意領取較低薪金，以換取醫療福利。

Robert Half於今年二月委託獨立機構進行調查，共訪問了100名財經界和會計僱員、100名科技行業僱員，以及100名從事金融服務的僱員。

流感肆虐11日奪15命

【大公報訊】本港流感活躍程度持續上升，11日內再奪15命。衛生防護中心昨日表示，在上月21日至27日的一周內，共有16宗成人嚴重流感個案，當中有11人死亡，而本周首四天再增七宗成人嚴重流感個案，當中四人死亡。

女嬰染甲流併發腦病變

中心昨日並公布，新增一宗兒童嚴重流感個案，22個月大女嬰確診甲型流感併發腦病變，留醫瑪嘉烈醫院深切治療部，情況穩定。

該名女嬰本身有長期病患，無接種今季季節性流感疫苗，潛伏期間並無外遊。她自本周二（5月30日）起出現咳嗽、流鼻水和抽搐等病徵，翌日入住仁濟醫院，同日轉往瑪嘉烈醫院兒童深切治療部接受治

療。她的鼻咽分泌樣本經化驗後，證實對甲型流感呈陽性反應。她的姊姊最近出現上呼吸道感染徵狀，但現已康復。

沙田醫院一個內科及老人科男病房爆發流感，自上周五（5月26日）起，先後有四名53至90歲病人出現呼吸道感染徵狀，經院方測試發現對甲型流感病毒呈陽性反應，其中兩人已出院，其餘兩人正接受隔離治療，情況穩定。該病房已暫停接受新症，並實施有限度探訪安排。

衛生防護中心最新一期《流感速遞》指，上月21日至31日內新增兩宗兒童嚴重流感個案，即是早前公布的五歲男童和15歲少年。中心重啓加強監測季節性流感機制至今，錄得54宗成人嚴重流感，包括34宗死亡個案，同期有五宗兒童嚴重流感個案，其中一人死亡。

「無煙加油站」助員工戒癮

【大公報訊】記者湯淩琰報道：煙齡長、煙癮大的煙民較難戒煙，有團體推出計劃幫助企業內「死硬派煙民」。有煙齡逾20年的煙民，嘗試戒煙卻難敵煙友「盛情」，多次戒煙失敗，參與計劃後，在上司鼓勵與同事監督下，三個月內成功戒煙，坦言現時「精神好咗，阿仔讚我好勁」。

42歲工程主任李先生吸煙逾20年，大約日食一包煙，身上的煙味令七歲兒子抗拒親近他，加上擔心兒子「有樣學樣」，他曾以「每日食少幾支」方法戒煙，但煙友邀請下又再吸煙，每次都失敗收場。他任職的物業公司前年參加樂善堂的鼓勵員工戒煙計劃，「每日放工，義工即刻打來提醒我」，公司設有「無煙加油站」，宣傳冊與喉糖等多重「攻勢」，幫助他打消「偷食」念頭，終於成功戒煙至今半年，兒子也讚他「好勁」，他說「現在一聞到煙味就覺得噁心，精神都好好多」。

樂善堂的「愛，無煙」戒煙計劃為企業前線員工提供戒煙輔導服務，第二期於



▲企業於辦公室設立「無煙加油站」支持員工戒煙 大公報記者湯淩琰攝

去年底完成，99間企業參加，協助724位平均煙齡20年、日食15支煙的「死硬派煙民」戒煙。

港大護理學院及公共衛生學院社會醫學講座教授林大慶稱，成功戒煙率為19.2%，19%受助人減少吸煙量至少一半，整體成功率達38.2%。新一輪戒煙計劃現正接受企業報名參加。

港鐵三招檢查「生命線」免斷電



▲港鐵車務工程總管李家潤指，現時有超過200名工程人員，每晚收車後約兩小時檢查全港鐵路的架空電纜 大公報記者林少權攝



▲港鐵有三輛「軌道及架空電纜幾何紀錄車」，以鐳射掃描纜線的高度、移動幅度等 大公報記者林少權攝

【大公報訊】記者陳卓康報道：架空電纜是鐵路的「生命線」，過去兩個月觀塘線及東鐵線先後發生電纜故障，造成數以小時計癱瘓。港鐵稱，現時全港有三輛「軌檢車」及超過200名工程人員，每晚收車後約兩小時檢查全港鐵路的架空電纜，如發現移位或磨損，便會即時安排維修或更換。

目測 軌檢車 巡路

港鐵車務工程總管李家潤昨日接受訪問表示，因應行車密度、外在環境因素、使用周期等因素，於壽命完結前安排更換架空電纜，總數約200名工程人員每日輪班，分別以高台目測、「軌檢車」及定期巡路三種方法，為架空電纜進行例行檢查，半數人員於深夜收車後，登上全港鐵路網絡29部高台車，沿路軌以肉眼近距離逐吋檢查，約一年至一年半時間「睇勻」全長約650公里的架空電纜，巡路員則兩人一組，沿路軌每晚步行約十公里，視察電纜有否樹阻、硬物、移位等情況，如有發現即時匯報，每三日可巡完整個鐵路網。此外，三架簡稱「軌檢車」的軌道及

架空電纜幾何紀錄車，分別負責市區線、東鐵，以及南港島線，每一至三個月開動一次，車頂裝有鐳射裝置及攝錄機，以及供專人目視的玻璃穹頂，實時掃描沿途天線的高度、位置和磨損情況，當電腦顯示某位置的不規則波紋超出水平，響起警號提醒車內工程人員。

而分隔高壓電纜和接地位的絕緣體，因應支撐力度和隔電效能，物料一般採用玻璃、硅膠或混合樹脂。

李家潤說，以東鐵線2.5萬伏交流電為例，就會採用強化玻璃，市區1500伏直流電採用膠質，每件絕緣體必須安裝通過「局部放電」技術測試，實驗室人員以線圈輸入比設計高十倍的電壓，檢查漏電情況，如超過某一個數，該件絕緣體便放棄不用。

涉及架空電纜的故障往往需要一小時以上時間復修，上月18日東鐵線列車集電弓損壞拉斷架空電纜導致短路，延誤約4小時26分鐘，港鐵須罰款750萬元，立法會鐵路小組今日開會討論事件，而觀塘線4月10日下午繁忙時間斷電大癱瘓事件，港鐵今月內向機電工程署提交報告。

四月零售額微升0.1% 珠寶首飾暢銷

【大公報訊】記者張琪報道：本港零售銷售連升兩個月，四月份按年上升0.1%；扣除期間價格變動後，零售業總銷貨數量的臨時估計按年微跌0.1%。香港零售管理協會主席鄭偉雄表示，四月份數字值得鼓舞，尤其是「珠寶首飾、鐘表及名貴禮物」連升兩個月，五月份受惠於內地端午節公衆假期，訪港旅客量上升，對零售有正面影響。他估計零售業跌勢或已見底，全年零售額預測修訂為持平或有1%增長。

統計處昨日公布四月份零售業總銷貨價值的臨時估計為352億元，按年微升0.1%，但較三月收窄2.9個百分點，合計今年首四個月零售業總銷貨價值的臨時估計下跌1.0%。扣除期間價格變動後，四月零售業總銷貨數量按年微跌0.1%。

各零售類別中，「汽車及汽車零件」、「電器及攝影器材」，及「其他未分類耐用消費品」仍是重災區，分別按年跌13.9%、18%及12.4%，惟其他零售類別普遍表現良好，「珠寶首飾、鐘表及名貴禮



物」銷貨價值升0.5%，「服裝」銷貨價值升2.1%，「藥物及化妝品」升4.8%，「百貨公司貨品」上升3.4%；「食品、酒類飲品及煙草」上升3%。

鄭偉雄稱，本港今年下半年有不少精彩活動，如電子方程式賽車（Formula E）等，有助帶動零售市道。零售商對下半年銷售狀況普遍感到樂觀，故將今年初估計全年零售額下跌2%至3%的預測，調整為全

年零售額持平或有1%增長。

政府發言人稱，訪港旅客人次持續改善，零售業銷售在四月份的按年比較大致穩定。在最近數月，旅客消費下跌的拖累有所減少，而本地消費意欲亦繼續向好。展望未來，零售業銷售的短期前景要視乎訪港旅遊業的復甦步伐，以及美國加息周期和其他外圍不明朗因素對本地消費意欲的影響。政府會繼續密切留意相關情況。

▲本港零售銷售連升兩個月，四月份按年上升0.1%，尤其是「珠寶首飾、鐘表及名貴禮物」連升兩個月 資料圖片