

習近平訪哈促「一帶一路」落地

將簽經貿能源水利協議 上合擴容納印巴

應哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫邀請，中國國家主席習近平將於6月7日至10日訪哈並出席上合組織成員國元首理事會第十七次會議和阿斯塔納專項世博會開幕式。中哈已於去年簽署了「一帶一路」框架下第一個雙邊合作規劃，並敲定了多達51個產能合作項目，外界預計，此訪具有推動「一帶一路」倡議成果全面落地的承前啟後的標誌性意義。

大公報記者李理北京報道



◀5月14日，中國國家主席習近平與哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫在阿斯塔納舉行的上合組織成員國元首理事會第十七次會議上會見。資料圖片

習近平訪哈看點

(6月7日至10日)

- 出席哈總統舉行的歡迎儀式、小範圍和大範圍會談、歡迎宴會等
- 兩國元首將就發展戰略對接、共建「一帶一路」深入交流
- 視頻連線見證亞歐跨境運輸啟動儀式
- 見證中哈簽署經貿、金融、水利等多項合作文件
- 出席上合組織成員國元首理事會第十七次會議
- 出席阿斯塔納世博會開幕式(第一個舉辦世博會的的中亞國家)

中哈合作典範

(綜合新華網、人民網)

第一個「一帶一路」雙邊合作規劃

● 2016年，中哈簽署哈薩克「光明大道」新經濟政策與「絲綢之路經濟帶」對接的合作計劃

產能合作成為亮點

● 中哈已簽產能合作項目51項，總額260億美元，涉冶金業、石油化工、製造業、重金屬等多領域

人文交流欣欣向榮

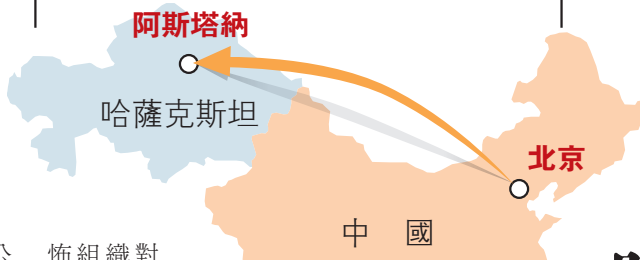
● 逾1.3萬名哈生在中國留學(其中僅1000公派留學，其餘均為自費)
● 哈薩克開辦有4所孔子學院和多個孔子課堂

投資貿易增勢迅猛

● 2016年中哈貿易達到130億美元，今年一季度增速59%
● 哈薩克是中國在中亞第一大對外投資對象國，中國對哈累計投資達428億美元；2600多家中資企業在哈投資

跨境運輸成果豐碩

● 2016年中歐過境哈薩克雙向貨運量達20萬集裝箱。今年前四個月，中國過境哈薩克貨運量增速更是同比提高1.5倍



哈薩克積極打造亞歐樞紐

哈薩克是中國提出「一帶一路」倡議的重要節點。從速度、規模和成果來看，中哈在「一帶一路」沿線的合作最為突出。哈薩克積極響應中國「一帶一路」倡議，目前已經擴大包括交通等在內的大型基礎設施項目建設，不僅給中國承包商帶來無限商機，更大大縮短物流時間，令位於中亞核心的哈薩克成為地區交通樞紐。對中國而言，哈薩克無疑是中國企業進入中亞、歐洲等地的重要陸路通道。2013年，中哈之間的霍爾果斯至熱特根鐵路開始建設，從中國東部地區經過霍爾果斯到達中亞和歐洲地區的運輸時間相比其他方式來得更短。預計到2025年，中國途經哈薩克境內的貨運量將達4000萬噸。霍爾果斯的經濟特區還提供了多種稅收優惠

政策，以吸引倉儲物流、食品生產、裝備製造和建築領域的投資者。此外，哈薩克至土庫曼延伸至伊朗鐵路於2015年1月開始啟動，這將使亞洲和歐洲國家與海灣國家相聯通。到2020年，哈薩克計劃建設14000公里新鐵路，使本國運輸能力翻倍，同時建設16000公里新路，進一步發揮其地理位置優勢，並完善交通運輸系統。記者了解到，哈薩克將冶金、石化、食品加工等列為高優先級投資項目，投資者將可享受哈政府在稅收等方面的優惠政策，而哈政府也出台了針對非戰略資產放棄優先購買權等政策，這將使外部投資者能夠更加便捷地進入礦業、石油和天然氣行業。(記者 李理)

中國外交部管歐亞事務的部長助理李惠來在5日舉行的吹风會中評價道，哈薩克是中國共建「一帶一路」和國際產能合作的重要夥伴，今年又恰逢中哈建交25周年，相信此訪會提升中哈關係水平，深化兩國互信。中國駐哈薩克斯坦大使張漢暉在接受新華社專訪時說，國家主席習近平第三次訪哈，將與納扎爾巴耶夫總統對中哈關係未來發展做出總體規劃和設計。

51產能合作項目承前啟後

三年前，習近平訪問哈薩克時提出共建絲綢之路經濟帶；去年，中哈正式簽署「絲綢之路經濟帶」對接「光明之路」新經濟政策合作規劃；如今，共建「一帶一路」倡議已變成多項實實在在的互利互惠項目。李惠來說，中哈「一帶一路」合作始終走在各方前列，已簽署的51個產能合作項目總額260億美元，目前雙方已經完成三個項目，五個項目正在實施，另外有十

幾個項目在啟動階段。中哈間的鐵路、公路、航空和輸油管道已全面聯通。目前，中國對哈各類投資累計達428億美元。去年中哈貿易額達到130億美元，今年一季度增速59%，表明合作潛力廣闊。李惠來透露，今次中哈將新簽包括經貿、金融、水利等多項合作文件，習近平主席還將以視頻連線的方式見證亞歐跨境運輸啟動。李惠來表示，期待此訪爭取更多務實合作成果。

上合將簽反極端主義公約

與此同時，習近平此訪也是一次提升上合組織合作之訪。今年上合阿斯塔納峰會，最受關注的當屬印度和巴基斯坦正式成為新成員，這也是上合組織首次擴容。延展至南亞後，上合成員國面積將佔據歐亞大陸五分之三，人口近全球一半，成為面積最大且人口最多的地區性國際組織。李惠來強調，「伊斯蘭國」等極端恐

怖組織對上合組織的威脅上升，因此各方都期待借助上合維護安全並發展經濟。成員國和觀察員國在這次峰會中，將對新形勢下各領域工作進行規劃部署，習近平將同其他成員國領導人簽署《上海合作組織反極端主義公約》等文件，推動地區安全穩定和共同繁榮，令國際秩序更加公正。作為共建「一帶一路」重要平台，上合組織將在對接「一帶一路」建設方面發揮哪些獨特作用，都是各方關心的議題。李惠來稱，與會各方將攜手應對風險挑戰，並就人文、對外交往、組織內部建設等方面加緊商談。至於伊朗提出成為上合成員國，今次會議也將認真研究。另外，2018年中國將接任輪值主席國並舉辦上合峰會。

絲路大學聯盟聚焦人才培養

【大公報訊】記者張仕珍西安報道：絲綢之路大學聯盟校長論壇日前在西安召開，匯聚了意大利米蘭大學、香港理工大學、美國聖路易華盛頓大學、韓國釜山大學、俄羅斯鮑曼國立技術大學、西安交通大學等8個國家和地區的14所高校，以及知名企業代表等參與。與會嘉賓圍繞「培養一帶一路創新人才」進行了探討。西安交通大學副校長席光表示，絲綢之路不僅是一條文明互鑒的道路，在今天更是一条引領創新思維，匯聚智能科技的道路。絲路大學聯盟成立兩年以來，盟校間的合作不斷深入。青年領袖計劃等一系列青年活動順利舉辦，高校

間科研合作、人才培養項目不斷深入。香港理工大學副校長阮曾媛琪表示，在聯盟的各類使命之中，人才培養是所有成員共同的使命和方向，將會有更大的合作空間。米蘭理工大學副校長Giuliano Noci則表示，聯盟的可持續發展需要不斷細化盟校間的合作需求，完善聯盟運行機制。韓國LG集團高級經理Boemjin Kim表示，西安交大一釜山大學—LG集團在聯盟框架下開展了跨國、跨界、跨學科的產學研合作並取得成效，期待三方合作不斷深入。據了解，成立於2015年的絲綢之路大學聯盟，目前已有來自35個國家和地區的135所高校加盟。



◀絲綢之路大學聯盟校長論壇4日在西安召開。大公報攝



▶5月22日，深圳首趟中歐班列從鹽田港出發。新華社

深首趟中歐班列抵白俄

【大公報訊】綜合記者郭若溪、中通訊社報道：6月5日清晨，深圳首班中歐班列(深圳—明斯克)「朝華號」列車順利抵達白俄羅斯首都明斯克。本次班列首發承載共計41個貨櫃，承運來自華為科技、阿里巴巴、美的電器等客戶產品，總貨值近800萬美元。運行9900公里僅用13天時間，貨物到站將通過華華全球物流網絡分撥到歐洲腹地各大城市。自此深圳成為中國第29個開行中歐班列的城市。51班列路線拓貿易新通道。六年誕生前於重慶的中歐班列現已可以從29個中國城市出發，橫貫亞歐大

陸上萬公里，到達歐洲11個國家共29個城市。短短幾年間，中歐班列構建起亞歐物流新通道。據中國鐵路總公司介紹，目前，依託新亞歐大陸橋和西伯利亞大陸橋，已形成立西、中、東3條中歐鐵路運輸通道，共規劃了51條中歐班列運行線。去年，中歐班列共往返開行1700多列，總行駛里程超過1700萬公里，相當於繞地球42.4圈。德國最大鐵路運營商德國鐵路公司已將中歐班列列作其未來業務增長點。去年，德國鐵路公司經營的中歐班列運輸量超過4萬個集裝箱。公司計劃進一步加大中歐班列運營力度，力爭到2020年實現年運輸10萬個集裝箱的目標。

贊比亞31名被拘華人獲釋

【大公報訊】據中通訊社報道：贊比亞華人僑總會銅帶省分會會長王新5日透露，經中國駐贊大使楊有明與贊比亞內政部長交涉後，對方同意全部釋放31名被捕中國人，贊移民局不會起訴這31人，不過他們必須在當地時間5日全部離境。同時，這些人的離境不屬於驅逐出境，將來還可以返回贊比亞

。另一位在贊華人也確認了上述消息。成都傳媒集團旗下新媒體「紅星新聞」5日報道，雖然贊內政部長答應無罪釋放被捕華人，但王新表示，現在交涉還在進行中，因為有消息指恩多拉移民局要求被關押中方人員簽署驅逐信。王新表示，正趕去確認，如果是普通的信可以配合，如果是驅逐信將堅決拒絕。

中方：反對選擇性執法。據贊比亞華僑華人總會消息，當地時間1日下午，贊比亞銅帶省警方以涉嫌非法收購銅礦尾礦原料為由，不加甄別地抓捕並關押31名從事銅冶煉行業的中資企業人員，其

中包括1名來贊探親的孕婦和兩名癌症患者。中國駐贊大使館及中國外交部非洲司近日同贊方密集交涉，要求立即釋放中國公民。外交部發言人華春瑩5日表示，中方不袒護違法行為，但堅決反對任何針對中國海外公民的選擇性執法行動。中方將繼續密切關注案件進展，督請贊方依法妥善處理。