

卡塔爾斷交風波 埃及三旅團「兜轉」回港



▲卡塔爾因與中東七國斷絕外交關係，影響卡塔爾航空所有航班停飛多國航點

【大公報訊】記者謝進亨報導：卡塔爾因與中東七國斷絕外交關係，海陸空交通聯繫中斷，卡塔爾航空（Qatar Airways）所有航班停飛多國航點，導致香港三個旅行團共52名旅客，返港時需轉乘其他航空公司航班。旅遊業協會表示，暫未收到旅行社求助。卡塔爾航空稱，受影響旅客可獲全數退款，或選擇另一個最接近航點。

52旅客須轉航機

香港旅遊業協會主席兼康泰旅行社董事總經理黃進達昨日表示，已知的三個旅行團目前身處埃及，受影響的52名旅客原本乘搭卡塔爾

航空返港，現須轉乘其他航空公司航班返港。當中，康泰一個埃及10天團涉及22名旅客，原定本週六返港，卡塔爾航空正尋找其他航空公司安排機位予旅客，並承擔有關費用。

黃進達稱，受影響的旅行社與航空公司聯繫，暫未需要議會介入。他指出，從埃及返港的接駁航空公司選擇不少，預料卡塔爾航空會作出適當安排，相信各旅行團的行程不會有大改變。

另一個受影響的美麗華埃及九天團，連領隊及旅客共16人，原定今天乘搭卡塔爾航空，由埃及經多哈返港。美麗華旅遊總經理李振庭昨日稱，該團只是回程航班需要改動，其他行

程不受影響。至於將會出發的埃及團，會改乘其他航空公司。

可全數退回機票費用

卡塔爾航空表示，該航空公司所有航班已經停飛沙特阿拉伯、阿拉伯聯合酋長國、巴林及埃及，直至另行通知。旅客訂購受影響航班將獲相關安排，包括全數退回機票費用，或免費預訂其他航點等服務。

沙特阿拉伯、巴林、埃及、阿聯酋、也門、利比亞東部政府及馬爾代夫等中東七國，前日以卡塔爾政府支援恐怖組織為由，宣布斷交。

保險聯會：私院收費貴門診三四倍

照腸胃鏡不入院醫保賠更多

醫療通脹持續上升，保險業聯會醫療保險協會昨日公布最新的醫保索償數據顯示，私家醫院平均收費按年平穩上升6%至13%，結腸鏡及胃鏡檢查手術，仍是醫療平均收費上漲的主因。協會指，入院照腸胃鏡的費用，較日間醫療中心貴三至四倍，但賠償額較低，提醒投保人，醫療保險普遍已包日間診所服務，如非必要毋須入院。

大公報記者 趙凱瑩

香港保險業聯會轄下的醫療保險協會，檢視16家醫療保險公司在2015年的醫療保險索償數據顯示，各級住院及門診收費全線漲價。頭等房升幅最犀利，平均收費91325元，按年升13%；二等房平均收費43828元，按年漲價7%；最多人使用的三等房與診所小手術，平均收費分別為35185元及6578元，而門診平均409元，三者的按年升幅均為6%。

保聯醫療改革專責小組副主席陳秀荷指出，結腸鏡及胃鏡檢查手術佔整體住院手術個案的49%，其中腸鏡整體收費按年升5%至8%，胃鏡收費升6%至9%，成為醫療成本上漲的主因。該兩項檢查手術在醫院或診所進行，收費相差甚大，以腸鏡為例，日間診所平均收費8408元，但在私家醫院，三等房的收費也達2.5萬元，二等房及頭等房更分別高達3.9萬及5.7萬元，較診所高出三至十倍。胃鏡的日間診所平均收費為7127元，三等房需近三萬元，較門診貴四倍，而二等房及頭等房費用更較診所高六倍及十倍。

誤以為入院才可受保

聯會將兩項檢查涉及的收費項目細比較發現，藥物、棉花、紗布等住院雜費的差距最大，腸鏡的診所及三等房雜費分

別為780元及8200元，相差10.5倍；胃鏡的分別更誇張，診所收583元，三等房收10987元，兩者相差18.8倍。

雖然日間診所收費較低，但調查顯示，逾半投保人仍選擇入院。陳秀荷稱，不少人誤以為一定要入院才可受保，但其實大部分醫保在過去五至八年間，已將日間診所治療納入受保範圍，以腸鏡為例，目前日間診所費用賠償比率為91%，但三等房只賠84%，反映入院照腸鏡，不單止費用較高，賠償率較門診少，她建議投保人如非必要毋須入院。

醫療保費平均升4.6%至5.9%

保聯醫療保險協會主席陳麗娥稱，去年個人及團體的平均醫療保費分別按年升7.6%及3.4%，達至4365及4683元，投保總額共190億元。她指出，儘管過去幾年的醫療通脹持續上升，惟過去五年的個人及團體醫療保費的平均升幅仍維持在4.6%至5.9%，增幅仍較醫療通脹低。

陳秀荷預期，今年醫療收費會繼續上升，連帶醫療保險保費亦會增加，但強調醫療通脹非唯一影響，實際升幅仍需視乎個別保單而定，建議市民定期檢視醫保條款，有需要時加保，避免自掏腰包繳付意料之外費用。



▲入院照腸胃鏡的費用，較日間醫療中心貴三至四倍，但賠償額較低。資料圖片

胃鏡收費細項對比

收費分項	日間醫療中心	私家醫院三等病房
手術費	\$5118	\$9562
每日病房及膳食費	\$1	\$1383
醫生巡房費	\$136	\$1611
住院雜費（藥物、化驗室檢驗、護理等費用）	\$583	\$10987
手術室費	\$1028	\$4262
麻醉師費	\$245	\$1880
專科醫生費	\$16	\$112
合共	\$7127	\$29798
償付百分率	89%	87%

註：以上收費為平均收費

資料來源：香港保險業聯會

腸鏡收費細項對比

收費分項	日間醫療中心	私家醫院三等病房
手術費	\$6261	\$8617
每日病房及膳食費	\$2	\$1291
醫生巡房費	\$165	\$1349
住院雜費（藥物、化驗室檢驗、護理等費用）	\$780	\$8200
手術室費	\$1032	\$4049
麻醉師費	\$154	\$1693
專科醫生費	\$14	\$202
合共	\$8408	\$25400
償付百分率	91%	84%

註：以上收費為平均收費

資料來源：香港保險業聯會

醫生：高危人士應選私院

【大公報訊】記者張琪報導：在日間門診與私家醫院接受胃鏡或大腸鏡檢查，究竟有何區別？有外科專科醫生表示，一般人可選擇收費相對便宜的日間中心進行檢查，但對心臟不佳，或年逾80歲的高危人士，應選擇收費相對昂貴的私家醫院。

私家醫院扣除住院費用外，進行非住院胃鏡或大腸鏡檢查，明顯較日間中心昂貴。以養和醫院為例，大腸鏡檢查（非住院）收費中位數為16350元，胃鏡檢查（非

住院）收費中位數為13376元。

外科專科醫生潘冬松稱，私家醫院與日間中心收費差異相對較大，扣除住院服務收費後，主要是手術室費用影響所致。他透露，私家醫院手術室配套相對齊全，一般租借費用是日間中心的四至五倍。

他指出，大腸鏡、胃鏡檢查風險僅有幾分之一，一般人選擇在日間中心進行檢查即可，但若是80歲以上，或有心臟問題，或有明顯慢性疾病等高风险人士，

應前往私家醫院進行檢查，原因並非減低檢查時出現風險的機率，而是有助一旦在檢查出現問題時，可立即進行救治。

至於保險業聯會鼓勵市民選擇日間手術中心進行小手術或檢查，潘冬松稱，市民可根據自身情況考慮，或聽取醫生專業意見後再作決定。

香港病人組織聯盟主席袁少林認為，市民既已購買醫療保險，有權選擇適合自己的檢查方式。

低收入家庭津貼擬優化

【大公報訊】低收入在職家庭津貼計劃推行一年，受惠人次少於預期。截至上周五，全港共有11.9萬人成功申請津貼，包括5.2萬名兒童或青少年。勞工及福利局已在進行問卷調查，將會檢討有關政策，

期望今年訂出進一步優化計劃的建議。

低收入在職家庭津貼計劃推行初期，當局估計全港將有70萬人受惠，惟勞工及福利局向立法會提交文件指出，截至上周五，全港僅有11.9萬人受惠，當中包括5.2

萬名兒童或青少年，涉及發放津貼金額逾6.4億元。文件指出，當局將會檢討整體政策，包括計劃對扶貧和工作意欲的影響、計劃的各項主要準則、計劃與其他政府援助計劃的相互影響，以及申請手續等。

六港青尋根追夢 黃金寶歡送打氣

【大公報訊】記者馮瀚林報導：為慶祝香港回歸20周年，香港中華出入口商會為期十日的「尋根追夢 同心同行」之旅昨日展開，六名來自不同大學的香港青年首先飛往北京，其後再前往內地五個不同城市進行交流活動。會長張學修勉勵年輕人，在長達十天的行程，用自己的眼光，尋找香港的根，不斷追求國家和自己的夢想。另外，「車神」黃金寶亦有到場為學生

打氣，勉勵六位大學生以開放眼光看今天國家的發展。

活動籌委主席林龍安表示，活動共有三項內容，今日將會與北京大學聯合舉辦「京港青年學生慶回歸聯歡會」，以歌舞共慶香港回歸20周年。此外，六名青年將會擔任多輯電視、視頻節目的主持人，以香港青年人眼光，尋根追夢為主題，前往北京、南京、上海、杭州、深圳五大城市。



▲中出商會多位董董到場歡送六位青年（前排中間六位），車神黃金寶（中間白衣）亦有到場打氣

舊空管靜態備用狀態延長兩個月

【大公報訊】民航處改用新空管系統後屢次出現輕微故障，專家建議民航處，將舊系統的靜態備用狀態再延長多兩個月。

民航處昨晚發出新聞稿，因應新空管系統成立的專家小組昨舉行第五次會議，小組平衡各項因素和考慮到民航處已按國際民航組織規定設立安全管理系統後，認為民航處可再延長舊航管系統的靜態備用狀態最多兩個月，至7月14日結束。舊系

統的靜態備用狀態（Cold Standby）原定於5月14日，即新空管系統啟用後六個月停止。

新空管系統的美國雷神AutoTrac III在國際未獲廣泛採用，民航處表示將牽頭成立「AutoTrac III國際用戶平台」，迪拜、印度的民航管理當局以及美國聯邦航空局代表已同意參與，將分享雷神空管系統的運作和技術經驗，提升用戶的操作、擬定系統未來發展路線圖。

中醫藥有效改善腎衰竭

【大公報訊】浸大中醫藥學院臨床研究發現，中醫藥治療早期腎衰竭患者，一年後有90%病人可穩定控制病情並有效治療併發症。有60歲的汽車維修員，五年前開始全身水腫，腹大似「孕婦」，小便時生殖器腫如蘋果，被診斷為肝炎病毒相關性腎病或肝炎病毒及腎病綜合症，中醫處方六味地黃丸和茵陳蒿湯為其調理，三個月後水腫消退，六個月後血液指數恢復大致正常，至今已五年。