

去年錄得逾5.7億元虧損的國泰航空，繼上月以高中層為主的第一波裁員後，昨日公布第二波詳情，涉及約400人，受影響的包括A級及B級的基層員工、非經理的C級員工，佔相關職位的18%，工程、航務、人事、培訓、貨運、財務及行政支援等部門不受影響。國泰人事董事歐永棠形容昨天「是艱難的一天」。有人事顧問認為，目前經濟向好，被裁員工不難搵工，但難免被壓價，減薪10%至30%不等。

國泰航空上月公布20年來最大規模裁員行動，香港總部約600人「收大信封」，第一階段被裁的200名員工，已於上月接通知，當中絕大部分是高中層管理職位，至昨日資方向員工發出內部通訊，公布第二階段的裁員消息，涉及「開刀名單」餘下約400人，全屬非管理人員，佔相關職位18%。

國泰航空現有約一萬名後勤人員，由下至上分A至E五個職級，是次裁員包括A級及B級的基層員工，和非經理的C級員工，受影響主要涉及寫字樓，但不涉及工程、飛行服務員、人事、培訓、貨運、財務及行政支援等部門，被裁員工可獲額外四至十二個月薪金補償。據了解，大部分「被開刀」的員工，三至四星期後會離職。

國泰航空公司本地職員工會主席朱賢昌表示，整體受影響要離職的員工較預期少，工會早前與資方開會後，落實向受影響員工提供再就業及提高賠償方案，包括：受影響員工可優先獲得空中服務員、機場客戶服務主任及電話服務中心主任等職位；合約受聘同事可獲得與長約員工同等的離職賠償；A級員工可獲三個月的離職代通知金，比正常多兩個月等。

國泰人事董事歐永棠形容「今天（昨 加入廉航，人工又可能再低一點。」

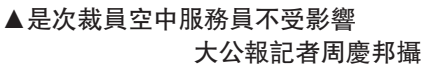


【大公報訊】國泰航空去年再度因燃油對沖，錄得大幅虧損，多個工會早前批評國泰航空「炒輸期油」，要員工填數無良。任職航空的陳小姐昨日直言，希望「唔好炒一啲公司最需要政策人」，應該炒「諗埋啲對公司有乜嘢用政策人」的人。

公司最需要嘅人，（要炒）就炒一啲成日都有咩貢獻，諗埋啲其實對公司有乜嘢用嘅政策嘅啲人！」

任職空中服務員半年的何先生認為，公司再裁員難免打擊士氣，但理解公司要改變政策，暫時未知裁員對公司來說是好

大部分國泰員工昨午外出用膳時，均不願公開評論公司裁員，但任職空姐的陳小姐似乎並不懼怕，坦言自己身處的部門雖不受影響，但卻為其他部門員工抱不平，認為資方要「炒咗人」，「唔好炒一啲

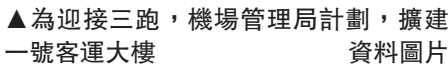


【大公報訊】香港國際機場客運大樓未來數年大興土木，為迎接三跑道落成後倍增的客運需要，機場管理局計劃，擴建一號客運大樓，興建一幢附屬大樓，增加40個旅客登記櫃檯、兩條新增行李認領轉盤等，東大堂亦會擴建增加商店及安檢通道。現有四號停車場旁將興建一幢12層高大樓，作為航空學院及機場幼兒園的永久校址。

號停車場，現正進行興建前期工程，預期主要建築工程於今年中展開。

其中，附屬大樓將設有超過40個新增旅客登記櫃檯及自助行李託運設施的旅客登記站，兩條新增行李認領轉盤，新增暫存行李設施，以及失物認領處、餐飲食肆、跨境陸上交通票務櫃檯及座位等。擴建東大堂工程將於美食廣場、抵港層東大堂及轉機區加建座位，設置更多商店，為有

機管局向立法會提交文件指出，預期二號客運大樓將按計劃於2019年關閉進行擴建，機管局將擴充一號客運大樓，分別興建一幢附屬大樓，擴建東大堂及擴建四特別需要人士增設新關愛閣，擴建兩個現有航空公司服務櫃檯，以及於離港層北面出境檢查大堂新增三條離境保安檢查通道、八個出境檢查櫃檯及五條e-道，以及新



【大公報訊】記者謝進亨報道：港鐵就沙中線土灣站地盤內的宋元文物古蹟保育，昨日向古物諮詢委員會提交最新保育方案，多名委員質疑，新方案僅為滿足古蹟辦要求而作出少量改動，要求港鐵重新檢視。古諮會昨日同意，把中環威靈頓街120號雜貨舖「永和號」，列為一級歷史建築。

沒花心機，只是滿足古蹟辦要求。另一委員蘇德彰建議，港鐵可參考香港大學站以圖像和牆身文字等介紹古蹟。

港鐵代表回應時稱，車站設計可配合古蹟公園設計，惟公眾期望沙中線盡早開通，東西走廊段需於2019年開通，故不能等待古蹟公園設計確定後，才繼續車站工程。

港鐵保育方案建議，在土瓜灣站大堂設置透明天花，以便公眾仰視觀賞「J2」宋元時期古井等古蹟，及在站內設置兩個分別長七米及十五米的玻璃展示櫃，展示該址出土的古物。多名委員在會上質疑，現方案未能將宋元遺址全面呈現。

古諮會主席林筱魯於會後表示，港鐵公司、康樂及文化事務署已積極回應古諮會的要求，原址保留古井。古諮會相當重視整個考古範圍，包括將來考古工作及處理古物。他望港鐵能與政府部門更好配合，若未能達至古諮會期望，會感到失望。

委員陳家駒質疑古井設計，指市民從大堂仰望觀賞，儼如「井底之蛙」，建議把古井聯同將來興建在車站上方的古蹟公園一併設計，同時避免市民停留觀賞阻塞通道。委員羅健中稱，現時方案只把文物「放晒喺一個箱入面」，質疑港鐵設計時

另外，古諮會討論多幢歷史建築物的評級，包括近日備受關注、早前獲市區重建局整幢保留的中環「永和號」唐樓，獲評為一級歷史建築。至於三幢目前被評為一級歷史建築的東連覺苑、九龍佑寧堂及大澳楊侯古廟，則獲評為法定古蹟。

號停車場，現正進行興建前期工程，預期主要建築工程於今年中展開。

其中，附屬大樓將設有超過40個新增旅客登記櫃檯及自助行李託運設施的旅客登記站，兩條新增行李認領轉盤，新增暫存行李設施，以及食物認領處、餐飲食肆、跨境陸上交通票務櫃檯及座位等。擴建東大堂工程將於美食廣場、抵港層東大堂及轉機區加建座位，設置更多商店，為有特別需要人士增設新關愛閣，擴建兩個現有航空客戶服務櫃檯，以及於離港層北面出境檢查大堂新增三條離境保安檢查通道、八個出境檢查櫃檯及五條e-道，以及新兒童遊樂區和新天天花園。

現有四號停車場毗鄰將興建一幢樓高12層的多多用途大樓，地下至第八層置現現有1400個公眾停車位，擴建後地下將作為機場幼兒園的永久校址；第九層為香港國際航空學院的永久校址，原位於二號客運大樓的通行證辦事處，以及其他辦公室；第十層是機場員工的社區中心，設有超個500個座位的開放式美食廣場、多用途球場、健身室及多項功能活動室等；第十一層則是天台花園及員工餐廳。

沒花心機，只是滿足古蹟辦要求。另一委員蘇德彰建議，港鐵可參考香港大學站，以圖像和牆身文字等介紹古蹟。

港鐵代表回應時稱，車站設計可配合古蹟公園設計，惟公眾期望沙中線盡早開通，東西走廊段需於2019年開通，故不能等待古蹟公園設計確定後，才繼續車站工程。

古諮會主席林筱魯於會後表示，港鐵公司、康樂及文化事務署已積極回應古諮會的要求，原址保留古井。古諮會相當重視整個考古範圍，包括將來考古工作及處理古物。他望港鐵能與政府部門更好配合，若未能達至古諮會期望，會感到失望。

另外，古語會討論多幢歷史建築物的評級，包括近日備受關注、早前獲市區重建局整幢保留的中環「永和號」唐樓，獲評為一級歷史建築。至於三幢目前被評為一級歷史建築的東蓮覺苑、九龍佑寧堂及大澳楊候古廟，則獲評為法定古蹟。

【大公報訊】記者陳卓康報道：政府擬於前啓德機場跑道末端興建政府飛行服務隊分部，與計劃中的商用跨境直升機服務共用選址，以達至善用土地，配合北大嶼山發展及飛行服務隊的緊急服務需要，如順利完成公眾諮詢等程序及取得撥款，政府預計可於2018年開始興建。

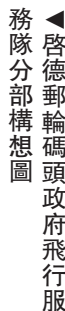
土木工程拓展署向區議會提交文件表

示，位於啓德郵輪碼頭公園旁、原預留作該幅在跑道末段的土地，面積約為土地資源。

跨境商用直升機服務的前啓德跑道末段土0.74公頃，毗鄰醫院，可作為在港島以外分部的設計將顧及郵輪碼頭的建築外



觀，外形遵循郵輪碼頭末端高雅的拱形特徵、大樓柔和的線條設計，外觀設計將加入「公共創意」元素，屋頂有綠化空間，沿直升機場和啓德跑道公園之間，將安裝約六米高的屏障，阻隔直升機升降時產生的強風。




【大公報訊】記者張琪報道：為優化醫療費用減免機制，醫院管理局昨日公布四項措施，包括全新推出全數豁免75歲或以上領取「長者生活津貼」人士的公營醫療收費，下月中旬開始實行，估計14萬人受惠，涉及每年減免費用起碼二億元。

領「長生津」長者豁免收費

公立醫院由本月18日起調整服務收費，當日同步推出三項優化醫療費用減免機制措施；而新增設全數豁免75歲或以上領取「長生津」的措施，在下月中旬推出。醫管局總行政經理（專職醫療）鍾慧儀昨日表示，新增設的75歲或以上、較有經濟需要的「長者生活津貼」受惠人，可在社署頒發醫療費用豁免證明書後，全額豁免供應醫療費用。

核心家庭成員資料，包括父母、配偶、子女及屬受養人的兄弟姐妹。她估計，受惠人士將較現時增加8%至9%，約2000人。不過，該措施會令部分與祖父母同住，而祖父母資產較少的申請人，跌出可減免醫療費用的安全網；如果祖父母資產太多的申請人，因其資產已不計算，申請人日後可納入安全網。

同時，申請人的資產限額會較現時上調四成，以一人家庭為例，如入息低於入息中位數一半，資產限額上限由以往三萬元，增至4.15萬元，就可申請醫療費用減



▲醫局昨公布四措施，包括豁免75歲或以上領取「長者生活津貼」人士的公營醫療收費