

國泰裁員第二波 炒400基層

獲四至十二月薪金補償 人力顧問：搵工不難

去年錄得逾5.7億元虧損的國泰航空，繼上月以高中層為主的第一波裁員後，昨日公布第二波詳情，涉及約400人，受影響的包括A級及B級的基層員工、非經理的C級員工，佔相關職位的18%，工程、航務、人事、培訓、貨運、財務及行政支援等部門不受影響。國泰人事董事歐永棠形容昨天「是艱難的一天」。有人事顧問認為，目前經濟向好，被裁員工不難搵工，但難免被壓價，減薪10%至30%不等。

大公報記者 賴振雄

國泰航空上月公布20年來最大規模裁員行動，香港總部約600人「收大信封」，第一階段被裁的200名員工，已於上月接通知，當中絕大部分是高中層管理職位，至昨日資方向員工發出內部通訊，公布第二階段的裁員消息，涉及「開刀名單」餘下約400人，全屬非管理人員，佔相關職位18%。

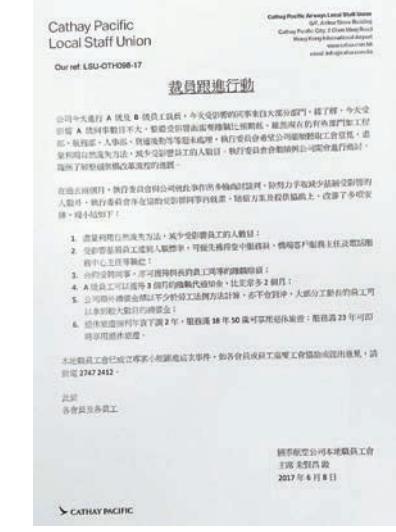
三至四星期後會離職

國泰航空現有約一萬名後勤人員，由下至上分A至E五個職級，是次裁員包括A級及B級的基層員工，和非經理的C級員工，受影響主要涉及寫字樓，但不涉及工程、飛行服務員、人事、培訓、貨運、財務及行政支援等部門，被裁員工可獲額外四至十二個月薪金補償。據了解，大部分「被開刀」的員工，三至四星期後會離職。

議員：或有第三波行動

國泰航空公司本地職員工會主席朱賢昌表示，整體受影響要離職的員工較預期少，工會早前與資方開會後，落實向受影響員工提供再就業及提高賠償方案，包括：受影響員工可優先獲得空中服務員、機場客戶服務主任及電話服務中心主任等職位；合約受聘同事可獲得與長約員工同等的離職賠償；A級員工可獲三個月的離職代通知金，比正常多兩個月等。

國泰人事董事歐永棠形容「今天（昨



助 工會發表公開信，指會向會員或員工提供協助

天）是艱難的一天」，公司會有一段短暫過渡期，直至八月一日新架構全面運作。對於有立法會議員表示，會有第三波裁員行動，國泰航空發言人回覆指沒有補充，重申計劃裁減的600人數目不變。

安俊人力資源顧問公司董事總經理周綺萍指出，目前經濟狀況良好，最新失業率處於3.2%的低水平，被裁員工搵工並不困難，不過國泰是大企業，人工和福利相對較好，被裁員流入勞動市場，除非能夠進入跨國大企業，否則難免要減薪，減幅由10%至30%不等，「視乎員工年齡，中年或以上的員工，就較容易被壓價。若選擇加入廉航，人工又可能再低一點。」



▲ 國泰航空昨透過內部通訊，公布第二階段裁員消息，涉四百名基層員工
大公報記者周慶邦攝



▲ 是次裁員空中服務員不受影響
大公報記者周慶邦攝

空姐：應炒有咩貢獻的人

【大公報訊】國泰航空去年再度因燃油對沖，錄得大幅虧損，多個工會早前批評國泰航空「炒輸油期」，要員工填數無良。任職空姐的陳小姐昨日直言，希望「唔好炒一啲公司最需要嘅人」，應該炒「諗埋咁對公司冇乜用嘅政策」的人。

大部分國泰員工昨午外出膳時，均不願公開評論公司裁員，但任職空姐的陳小姐似乎並不懼怕，坦言自己身處的部門雖不受影響，但卻為其他部門員工抱不平，認爲資方要「炒唔人」，「唔好炒一啲

公司最需要嘅人，（要炒）就炒一啲成日都冇咩貢獻，諗埋咁其實對公司冇乜用嘅政策喎！」

任職空中服務員半年的何先生認爲，公司再裁員難免打擊士氣，但理解公司要改變政策，暫時未知裁員對公司來說是好是壞，但香港是轉運中心，國泰是大型航空公司，始終有客源，有信心可以在國泰繼續工作。也有國泰員工表示：「每一個人都感到擔心，我們會繼續謹守崗位，就是這樣。」

一號客運樓年中擴建

【大公報訊】香港國際機場客運大樓未來數年大興土木，爲迎接三跑落成後倍增的客運需要，機場管理局計劃，擴建一號客運大樓，興建一幢附屬大樓，增加40個旅客登記櫃檯、兩條新增行李認領轉盤等，東大堂亦會擴建增加商店及安檢通道。現有四號停車場旁將興建一幢12層高大樓，作爲航空學院及機場幼兒園的永久校址。

機管局向立法會提交文件指出，預期二號客運大樓將按計劃於2019年關閉進行擴建，機管局將擴充一號客運大樓，分別興建一幢附屬大樓，擴建東大堂及擴建四



▲ 為迎接三跑，機場管理局計劃，擴建一號客運大樓
資料圖片

號停車場，現正進行興建前期工程，預期主要建築工程於今年中展開。

其中，附屬大樓將設有超過40個新增旅客登記櫃檯及自助行李託運設施的旅客登記站，兩條新增行李認領轉盤，新增暫存行李設施，以及失物認領處、餐飲食肆、跨境陸上交通票務櫃檯及座位等。擴建東大堂工程將於美食廣場、抵港層東大堂及轉機區加建座位，設置更多商店，爲有特別需要人士增設新關愛閣，擴建兩個現有航空公司服務櫃檯，以及於離港層北面出境檢查大堂新增三條離境保安檢查通道、八個出境檢查櫃檯及五條e道，以及新兒童遊樂區和新天台花園。

現有四號停車場毗鄰將興建一幢樓高12層的多用途大樓，地下至第八層重置現有1400個公眾停車位，擴建後地下將作爲機場幼兒園的永久校址；第九層爲香港國際航空學院的永久校址，原位於二號客運大樓的通行證辦事處，以及其他辦公室；第十層是機場員工的社區中心，設有超個500個座位的開放式美食廣場、多用途球場、健身室及多功能活動室等；第十一層則是天台花園及員工餐廳。

啓德擬建飛行服務隊分部

【大公報訊】記者陳卓康報道：政府擬於前啓德機場跑道末端興建政府飛行服務隊分部，與計劃中的商用跨境直升機服務共用選址，以達至善用土地，配合北大嶼山發展及飛行服務隊的緊急服務需要，如順利完成公衆諮詢等程序及取得撥款，政府預計可於2018年開始興建。

土木工程拓展署向區議會提交文件表示，位於啓德郵輪碼頭公園旁、原預留作跨境商用直升機服務的前啓德跑道末段土

地，可同時作爲政府飛行服務隊啓德分部。政府指，飛行服務隊總部位於機場島西南端，未來東涌、欣澳、小蠔涌一帶發展，妨礙直升機於天氣不佳時繼續沿北大嶼航道低飛，影響飛行服務隊緊急服務水平，故兩年前研究另覓地點設立飛行服務隊分部，最終確立前啓德跑道末段是最合適選址。

該幅在跑道末段的土地，面積約0.74公頃，毗鄰醫院，可作爲在港島以外

，另一個陸上運送傷者的降落點，當發生涉及大量傷者的災難事故時，能更有效率地把傷者分流。分部將配備一個供直升機起飛及降落用途的直升機坪、一個停機坪、一個可容納兩架直升機的飛機庫、一個飛行指揮和控制中心、航空策劃中心、相關的基建及機電設施等。文件指，商用直升機服務將獲預留適當空間，善用有限的土地資源。

分部的設計將顧及郵輪碼頭的建築外觀，外形遵循郵輪碼頭末端高雅的拱形特徵、大樓柔和的線條設計，外觀設計將加入啓德「公共創意」元素，屋頂有綠化空間，沿直升機場和啓德跑道公園之間，將安裝約六米高的屏障，阻隔直升機升降時產生的強風。



▲ 啟德郵輪碼頭政府飛行服務隊分部構想圖
大公報記者周慶邦攝

中環「永和號」列一級歷史建築

【大公報訊】記者謝進亨報道：港鐵就沙中線土瓜灣站地盤內的宋元文物古蹟保育，昨日向古物諮詢委員會提交最新保育方案，多名委員質疑，新方案僅爲滿足古蹟辦要求而作出少量改動，要求港鐵重新檢視。古諮詢會昨日同意，把中環威靈頓街120號雜貨舖「永和號」，列爲一級歷史建築。

港鐵保育方案建議，在土瓜灣站大堂設置透明天花，以便公衆仰視觀賞「J2」宋元時期古井等古蹟，及在站內設置兩個分別長七米及十五米的玻璃展示櫃，展示該址出土的古物。多名委員在會上質疑，現方案未能將宋元遺址全面呈現。

委員陳家駒質疑古井設計，指市民從大堂仰望觀賞，儼如「井底之蛙」，建議把古井聯同將來興建在車站上方的古蹟公園一併設計，同時避免市民停留觀賞阻塞通道。委員羅健中稱，現時方案只把文物「放晒喺一個箱入面」，質疑港鐵設計時

沒花心機，只是滿足古蹟辦要求。另一委員蘇德彰建議，港鐵可參考香港大學站，以圖像和牆身文字等介紹古蹟。

港鐵代表回應時稱，車站設計可配合古蹟公園設計，惟公衆期望沙中線盡早開通，東西走廊段需於2019年開通，故不能等待古蹟公園設計確定後，才繼續車站工程。

古諮詢會主席林筱魯於會後表示，港鐵公司、康樂及文化事務署已積極回應古諮詢會的要求，原址保留古井。古諮詢會相當重視整個考古範圍，包括將來考古工作及處理古物。他希望港鐵能與政府部門更好配合，若未能達至古諮詢會期望，會感到失望。

另外，古諮詢會討論多幢歷史建築物的評級，包括近日備受關注、早前獲市區重建局整幢保留的中環「永和號」唐樓，獲評爲一級歷史建築。至於三幢目前被評爲一級歷史建築的東蓮覺苑、九龍佑寧堂及大澳望海亭，則獲評爲法定古蹟。

【大公報訊】記者張琪報道：爲優化醫療費用減免機制，醫院管理局昨日公布四項措施，包括全新推出全數豁免75歲或以上領取「長者生活津貼」人士的公營醫療收費，下月中旬開始實行，估計14萬人



▲ 醫局昨公布四措施，包括豁免75歲或以上領取「長者生活津貼」人士的公營醫療收費
資料圖片

受惠，涉及每年減免費用起碼二億元。

領「長生津」長者豁免收費

公立醫院由本月18日起調整服務收費，當日同步推出三項優化醫療費用減免機制措施；而新增設全數豁免75歲或以上領取「長生津」的措施，在下月中旬推出。醫管局總行政經理（專職醫療）鍾慧儀昨日表示，新增設的75歲或以上、較有經濟需要的「長者生活津貼」受惠人，可在社署頒發醫療費用豁免證明書後，全額豁免供應醫療費用。

優化措施並包括調整申請人「家庭」的定義，鍾慧儀解釋，申請人現需提交家庭入息及家庭資產資料，即所有同住人士的資料，而新措施下，只需提交其同住的

核心家庭成員資料，包括父母、配偶、子女及屬受養人的兄弟姐妹。她估計，受惠人將較現時增加8%至9%，約2000人。不過，該措施會令部分與祖父母同住，而祖父母資產較少的申請人，跌出可減免醫療費用的安全網；如果祖父母資產太多的申請人，因其資產已不計算，申請人日後可納入安全網。

同時，申請人的資產限額會較現時上調四成，以一人家庭爲例，如入息低於入息中位數一半，資產限額上限由以往三萬元，增至4.15萬元，就可申請醫療費用減免；入息限額要求維持不變。而頒發數量長達12個月期限的減免證明書亦將放寬要求，將申請人使用急症室及住院次數亦納入參考範圍，預計可再增1000人受惠。