

東航悉尼飛滬客機爆引擎折返

【大公報訊】據中新網報道：針對網上消息稱「東航一航班左側發動機機匣故障」一事，11日晚，東方航空公司通過官網發表《關於悉尼至上海航班的聲明》，稱當時機組發現左發進氣道機匣損傷後及時返航，安全落地，人機安全。

據媒體報道，11日晚10時許，有網友爆料在悉尼執飛的東航MU736航班左側發動機機匣出現故障，起飛後即立刻返航。從圖片看，客機發動機機匣在返航落地後被發現出現了很大的裂縫。MU736航班原定當地時間晚上8時30分起飛，按計劃於次日凌晨5

時抵達上海，當晚執飛的是空巴A330機型。

東航發表聲明表示，11日，東航悉尼至上海航班起飛後，機組發現左發進氣道機匣損傷，果斷處置，及時返航，安全落地，人機安全。

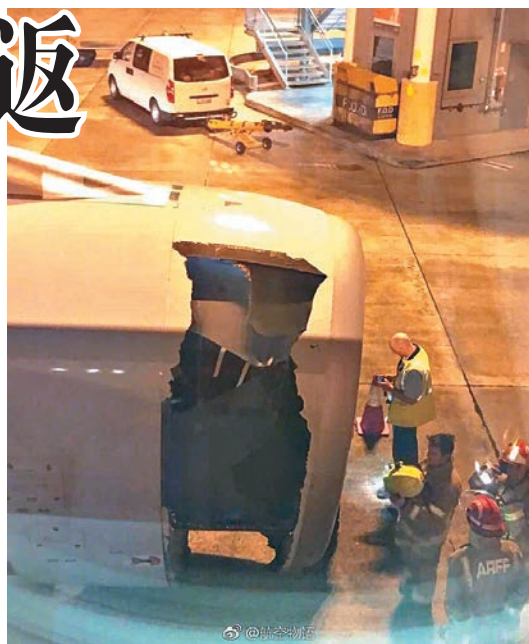
聲明也稱，東航已妥善做好旅客的後續服務保障。

據了解，執飛MU736航班的空中巴士A330（A330-332C）為雙發型客機，機齡3.2年，飛機編號B5942，而此型號發動機在全球已發生數起類似故障。

另據重慶晨報上游新聞報道，事

故中執飛機長為東航副總飛行師，安全員最先發現這一情況並及時報告機組。悉尼機場派出消防車戒備，飛機最終安全停靠機位，乘客需轉乘次日航班。

來自航空自媒體FAT III消息，有網友分享MU736悉尼—上海航班發生非包容性故障後對話錄音，而肇事客機使用的是勞斯萊斯Trent 700系列引擎。Trent 700此前多次發生非包容性故障。報道指，5月17日，一架使用同系列引擎的空巴A330在執行埃及航空MS955航班起飛過程中，同樣發生非包容性故障。



發生非包容性故障，碎片擊穿發動機外罩



網絡圖片

重塑功能定位 服務「一帶一路」

學者共議香港新格局下轉型

為慶祝香港回歸20周年，6月11日，「創新合作：『一帶一路』下香港的功能定位與轉型」學術研討會在暨南大學舉行。國務院港澳辦港澳研究所副所長何德龍在致辭中指出，香港的內外發展因素和環境將在「一帶一路」新格局下得到重塑。而針對過去香港與內地「前店後廠」的合作模式，有專家提出了「前台後室」的新模式，更有學者強調，香港應提出打造全球金融都會的目標。

大公報記者帥誠廣州報道

研討會開幕式上，何德龍指出，香港回歸二十年來，保持了中外經濟交融的特色和國際金融貿易航運中心地位，連續多年被評為全球最自由經濟體和最具競爭力地區。香港不僅仍然是內地最大的外商直接投資來源地，內地企業最大的境外融資中心，還逐漸成為人民幣國際化和推進「一帶一路」建設的重要戰略平台。

他認為，香港作為中國具有獨特地位和功能、國際化程度最高的城市，作為「海絲」的重要節點，其內外發展因素和環境必將在「一帶一路」新格局下得到重塑。

「建設粵港澳大灣區構想的提出，對珠三角城市群加快區域整合，優化資源配置，構建新的發展平台將具有十分深遠的影響，對於香港而言，如何抓住「一帶一路」和大灣區建設的歷史性機遇，實現經濟結構優化升級，培育新的增長點，並在中國引領新全球化方面作出更大貢獻，都亟待專家學者的深入研究。」何德龍強調。

倍。加上歐美市場萎縮等因素，香港「店」和珠三角「廠」的功能被進一步削弱。

港服務業仍具競爭優勢

對此，葉嘉安提出「前台後室」合作模式，即指香港的生產性服務業企業在內地設「前台」開闢市場，香港則作為「後室」提供生產性服務，為內地龐大的經濟體系服務。「香港的生產性服務業發展時間較長，加上香港自由的市場經濟環境和國際視野，以及「一國兩制」政策的便利，使得香港仍具有一定競爭優勢。」

中國社會科學院城市與競爭力研究中心主任倪鵬飛在當天的發言中建議，香港應當構建全球商業都會支撐「一帶一路」建設。他認為，在未來歐亞非一體化和中心化的大趨勢下，香港應轉變此前亞洲都會的定位，面向全世界打造全球商業都會。

在戰略布局方面，他提出，香港可把投資從內地向東南亞、印度和非洲轉移，為參與「一帶一路」活動中的企業服務，並充分釋放「一國兩制」的潛力配合國家「一帶一路」建設。



▲建設中的港珠澳大橋 資料圖片

國務院港澳辦港澳研究所副所長何德龍

中國社會科學院城市與競爭力研究中心主任倪鵬飛

香港大學建築學院講座教授、中國科學院院士葉嘉安

大公報記者帥誠攝



▲學者建議香港應採「前台後室」新模式與內地合作，打造全球商業都會。圖為第五屆中國—亞歐博覽會「香港館」 資料圖片

港應引領大灣區國際化建設

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：「創新合作：『一帶一路』下香港的功能定位與轉型」學術研討會11日在廣州舉行，中國銀行（香港）經濟及政策研究主管謝國樑（圖）指出，香港作為「一帶一路」金融服務樞紐應發揮作用，他認為香港可充當粵港澳大灣區國際化建設的領頭羊。

謝國樑認為，在作為「一帶一路」金



融服務樞紐方面，香港可為「一帶一路」的項目投資提供國際化、多元化的融資管道，並充分發揮香港作為人民幣離岸中心的作用，通過開發各類以人民幣計價的金融產品和投資工具，促進「一帶一路」沿線國家利用香港進行人民幣計價、交易及融資，推動人民幣在「一帶一路」項目中的使用。

謝國樑還強調，香港有能力充當粵

港澳大灣區國際化建設的領頭羊。

數據顯示，2016年粵港澳大灣區各城市GDP中，香港以22332億元人民幣的總量居首。

對於未來大灣區的建設，他指出，應推動灣區城市群建設。特別是穗深三城，整合資源優勢，從區域整體統籌區域規劃，實現基礎設施互聯互通，人才自由流動，營商規則對接、公共資源共享，實現實力整合，協調發展，尤其港澳要突破土地和人力資源承載已經飽和的瓶頸。

中東歐特色商品寧波熱賣

【大公報訊】記者王莉寧波報道：中東歐特色商品展於9日在浙江寧波開展，展期恰逢周末，大批寧波市民湧入會展中心，波蘭的蜜蠟、琥珀，阿爾巴尼亞的「蜂巢蜜」，克羅地亞的松露醬、波蘭的雙色蘋果等頗受市民追捧。

蜜蠟吊墜售價過萬

波蘭館的展位被市民圍得水泄不通，一位忙着收錢的波蘭參展商說，沒想到蜜蠟在寧波這麼受歡迎。大約10分鐘時間，就有四位消費者下單購買，其中一款平安扣造型的蜜蠟吊墜，售價高達11500元人民幣。



▲波蘭雙色蘋果初次登陸寧波廣受市民喜愛 大公報記者王莉攝

買主錢先生說，他是一個業餘文玩愛好者。這款大扣子很圓潤，基本無瑕疵，流淌紋路自然，克重40.5克，算下來克價283元，對於這種規格和品相的蜜蠟來說，這個價格算是撿漏了，所以沒怎麼猶豫就買了。

此外，展區內的蘋果、豬肉、魚罐頭、果汁等產品也廣受歡迎。

據悉，今年博覽會共有300家中東歐國家的參展商參展，共有展位500個，較上一屆增長15%，貨品與種類增加80%。其中還新增了果蔬肉類展區，參展企業達24家。

對接163投資項目

展會同期還舉辦了第三屆中國—中東歐國家投資合作洽談會，來自中東歐的11個國家的投資促進機構、駐華使領館、商協會和企業界代表，以及近300家中國企業、專業機構、商協會的代表與會。

期間，中外參會嘉賓圍繞中東歐11個國家提供的163個雙向投資合作項目進行對接，合作項目涉及農業、能源資源、基礎設施建設、機械製造、信息技術、化工、物流、文化旅遊等行業。其中，製造業項目63個，佔比38.4%，打破了往年農業、旅遊、房地產項目佔據主導的局面。

「蛟龍」深潛150次 馳騁六大海區

【大公報訊】據新華社報道：6月9日，載着第一次深入海底現場觀察的科學家，載着深海海參、近底海水、岩石、沉積物樣品等深海信息，「蛟龍」號載人潛水器9日16時35分從6488米的雅浦海溝深淵區回到海面。24分鐘後，回到「向陽紅09」科學考察船，完成了其自2009年8月出海以來的第150次下潛。

2009年8月18日「蛟龍」號最初的50米海試，首潛38米，邁出了中國載人深潛第一步。

從南海50米海試起步，到馬里亞納海溝7062米的跨越，「蛟龍」號所到之處，留下了中國載人深潛不斷前行的腳步。「海試的成功，表明中國已經能夠深潛到世界上99.8%的海洋區域了，成為繼美、法、俄、日之後第五個掌握6000米以上大深度載人深潛技術的國家。」中國大洋協會辦公室主任劉峰說。

據了解，自2013年開展試驗性應用航次以來，「蛟龍」號已經搭載數十位科學家在中國南海、東太平洋海盆區、西太平洋海溝區、西太平洋海山區、西南印度洋脊、西北印度洋脊等6大海區深潛。

與此同時，「蛟龍」號獲取了一批以前依靠常規調查手段難以獲取的高質量樣品、數據和資料。其中，僅2013年中國大洋31航次完成的22次下潛作業，取得的生物樣品數即超過以往20年大洋科考的總和。

正研製全海深載人潛水器

「蛟龍」號副總設計師、4500米級載人潛水器總設計師胡震表示，「蛟龍」號推動了中國深海技術的全面發展。以「蛟



▲6月9日，「蛟龍」號在雅浦海溝完成第150次下潛。左圖為「蛟龍」浮出海面，右圖為從深海帶回的海參樣品

龍」號為代表的中國深海勘查裝備技術體系已經形成。而且通過它帶出了一支高水平的深潛主力軍。

僅「龍家族」潛水器而言，目前中國已初步建成以「蛟龍」號載人潛水器、「海龍」號無人遙控潛水器和「潛龍」號無人遙控潛水器為代表的「三龍」潛水器裝備體系。

與此同時，更多的中國「龍」將潛入大海：4500米級載人潛水器即將海試；全海深載人潛水器已在研製之中……

與此同時，更多的中國「龍」將潛入大海：4500米級載人潛水器即將海試；全海深載人潛水器已在研製之中……



▲6月9日，「蛟龍」號在雅浦海溝完成第150次下潛。左圖為「蛟龍」浮出海面，右圖為從深海帶回的海參樣品 新華社