

大律師

風球下太子道西往麗晶花園

許祈峰座駕司機抱童搵車

大律師座駕司機抱幼童駕車，涉嫌危險駕駛觸犯交通條例。《大公報》記者於颱風「苗柏」掛掛八號風球前一小時，目擊大律師許祈峰座駕內的男士抱着幼童在司機座位駕車，於交通繁忙的太子道西穿梭。許祈峰大律師於香港交通安全會擔任總監，曾向年輕一代講授紀律，然而許大律師座駕的男士卻罔顧自身及他人安全，涉嫌違反交通條例。

調查 報道 >>>

大公報記者 施文達 黃永賢(文) 調查組(圖)

記者目擊兩對手觸軚盤

颱風「苗柏」前日傍晚時分直撲香港，《大公報》記者於八號風球掛前一小時，即約下午四時三十分在太子道西對出的太子道西，突然目擊一輛銀色日產汽車的司機，竟然是一名小童！記者仔細趨前看清楚，發現該名位於司機座位的「小童司機」，原來坐於一名年約三十多歲男士的大腿上，兩人兩對手一度一起放在軚盤上，駕駛車輛前行，司機位旁則坐了一名女士，她看起來從容不迫，沒有半點緊張。

《大公報》記者於是尾隨這輛日產車，八號風球即將懸掛，雨水紛飛，該車以正常時速沿太子道西向九龍灣方向行駛，當日產車駛至啓晴邨的交通燈位時，三十多歲男司機利用等候轉燈的片刻時間，將原坐在他大腿上的小童，轉交給身旁的女士，但女士接手後，並沒有把小童安坐於後座，反而將小童抱坐在膝上。

銀色日產車駛至九龍灣麗晶花園第十三座停車場的一個停車位才停下，由記者在太子道發現該車至駛到九龍灣停下，歷時約半小時。車輛泊好，坐於後座一名年約五至六歲的小童先行下車，坐於前座的女士帶着稚童一起下車，她肩揸着的紅色書包寫着「香港基督教服務處」字樣。當男司機落車後，一行四人搭乘電梯上樓。

運輸署資料顯示，該銀色日產車的登記車主是許祈峰，車廂前座擺放了一疊許祈峰大律師名片，車牌申報地址正是麗晶花園。

《大公報》記者致電許祈峰大律師，詢問他前日下午四時許是否抱着年約三至四歲小童於司機座位駕車，途經太子道西直達麗晶花園，車上還有一名女士及另一名小童，許祈峰聽後停頓兩秒不作聲，然後說：「我了解下先，未知發生咩事。」記者再重複描述，追問許當時是否抱小童駕車往麗晶花園，許否認：「我聽你嘅描述唔正確，所以要了解一下個個揸車。」記者再追問許祈峰當時是否駕駛他的銀色日產車，許拒絕回應：「你問我唔會答你，所以我要了解發生咩事。」

許擔任交通安全會總監

許祈峰大律師中學畢業於聖若瑟英文中學，於城大獲法律學士學位，及法律碩士學位，其後再於香港大學修畢工商管理碩士學位。許祈峰是執業大律師及認可調解員，他由2003年至今於香港交通安全會(Hong Kong Road Safety)出任總監，負責教育年輕人紀律及其他技能，亦兼任香港禁毒青年團的法律顧問。

許祈峰大律師名片



《大公報》記者目擊坐於司機位的小童，他一對小手放在軚盤上(箭頭指示)



▲銀色日產車駛至麗晶花園停車場停泊，從司機位下車的男士



▲許祈峰的個人臉書，上載了他與徐立之的合照

任由幼童搵車可控危駕

話你知

任何人任由或教唆幼童登上司機座駕駛，罔顧其他道路使用者安全，觸犯法例可被檢控。2011年一對夫婦攜同年僅一歲半的兒子在「遊車河」，其間丈夫將兒子放在腿上，自己雙手離開軚盤，指

導兒子操控軚盤在長沙灣海麗街駕駛了約二百米，妻子更在後座將過程拍攝，並在社交網站分享片段，結果，遭大批網民批評，指摘夫婦罔顧安全。兩人不滿網上批評，往警署投訴，結果因涉嫌危險駕駛被捕，雙雙被判一百六十小時社會服務令及停牌六個月。

根據運輸署法例，司機在道路駕車時，如無適當的謹慎及專注，或未有合理顧及其他道路使用者，可能觸犯不小心駕駛或危險駕駛，分別可被判罰款五千元及監禁六個月，及罰款二萬五千元及監禁三年。

選舉處失電腦 譚志源：協調不足

【大公報訊】記者周禮希報道：政制及內地事務局就選舉事務處電腦失竊事件專責小組昨日發表報告，就事件的個人資料處理、資訊科技保安、選舉場地保安和政府人員編制四個方面提出建議改善措施。政制及內地事務局局長譚志源說，事件主因是管理架構協調不足，中層及前線人員對保護個人資料意識不足。他希望選舉事務處能夠痛定思痛，他已指示處方落實報告提出的建議。

譚志源昨日在記者會上稱，專責小組報告的建議切實可行，有助從根本改善選舉事務處內部制度及工作流程等，他已指示處方從速、全面落實建議，同時責成處方毫無保留地、接受和積極跟進私隱專員公署另一調查報告列出的建議和指令。

盼選舉處痛定思痛

譚志源表示，報告指出，今次事件的主要成因是選舉事務處在管理架構上協調不足，中層及前線人員工作流程對保護個人資料的意識不足，希望選舉事務處能夠痛定思痛，吸取今次事件的深刻教訓。

痛，吸取今次事件的深刻教訓，並切實執行改善建議，政制及內地事務局在人手和財政資源上將全面配合。

譚強調，專責小組的職責是找出事件的成因、過程和提出改善措施，至於涉事選舉處職員的角色和表現是否需要透過內部評核機制，甚至紀律程序交由公務員事務局等有關部門跟進。譚志源指，他與下任局長交接時會重點交代今次事件，並會促請新局長在立法會復會時，到政制事務委員會交代局方最新的工作進度。



▲譚志源(中)希望選舉事務處能夠痛定思痛，吸取今次事件的深刻教訓

政制及內地事務局副秘書長羅淑佩指，處方就《個人資料(私隱)條例》下的保障資料第四原則有不當，專責小組建議選舉事務處在舉行公共選舉時向員工提供訓練，要求分部間傳送資料時先諮詢部門個人資料管制主任意見。

資訊科技方面，羅淑佩說專責小組認為失竊的電腦加密程序足夠，但《資訊科技保安指引》未獲嚴格遵守，建議選舉處盡快制訂完整的部門資訊科技保安政策、程序及指引，考慮加入雙重認證、遠端控制等程序。專責小組又建議場地保安方面，日後應訂立整體場地保安計劃的正式程序，向警方尋求意見，並交總選舉事務主任確認。

就電腦的加密程序，助理政府資訊科技總監潘士強重申，電腦內的資料獲足夠保障，由三重登入及三重加密保障，又稱事件中採用的密碼雖未完全符合資訊科技總監辦公室的密碼政策指引要求，但在其他方面做得更好，相信密碼的強度夠強。

八達通搭港鐵 周日起97折

【大公報訊】港鐵周日提供八達通每程3%車費回贈，為期六個月，同時在網站及程式引入「車票建議」功能，按目的地搜尋最便宜車票及優惠。

政府與港鐵早前就「可加可減機制」完成檢討，港鐵承諾今年不加價，並提供額外3%八達通回贈。港鐵昨日宣布，由



▲港鐵周日起提供八達通每程3%車費回贈，為期六個月

父親節(6月18日)起，乘客使用八達通乘搭港鐵，每程車費將會根據現時車費回贈3%，為期六個月。港鐵公司除在分享利潤機制及服務表現安排下撥出款項以外，亦撥出額外資源補足差額，以提供為期六個月的3%車費回贈。

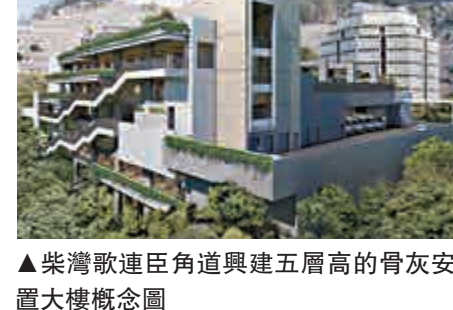
同日起，港鐵網站及智能手機應用程式推出的「車票建議」功能，乘客簡單輸入自己的乘車模式，新功能便會根據最合適的車票種類、特別計劃及優惠，推介最低車費選擇。

使用「全月通加強版」、「屯門—南昌全日通」以及「港鐵都會票」中、長途乘客亦可繼續使用，並享有車費回贈，由今年七月一日開始出售的「港鐵都會票」，首次使用的日期起計的有效期將會由30日延長至40日；「早晨折扣優惠」計劃亦已延長一年至明年5月31日。

柴灣建電梯接龕場被指不符效益

【大公報訊】東區區議會昨日開會討論在柴灣興建可容納2.5萬個龕位的公營骨灰安置所，區議員普遍擔憂新龕場加重區內交通負擔，質疑政府提出的扶手電梯連接方案未能應付潛在人潮，有議員批評政府提出的顧問設計方案無視地區意見，將區議會置於尷尬境地。

政府建議在柴灣歌連臣角道華人永遠墳場對面興建五層高的骨灰安置大樓及附屬設施，並在新廈街興建有蓋扶手電梯往返，作為主要通道。不過，多名議員質疑拜祭人流只於春秋二祭出現，長期營運電梯除了不符成本效益，亦有安全隱憂。有議員表示，區議會三年前通過支持在區內興建骨灰龕大樓，部分議員早前亦不斷游說居民支持建議，但卻發現政府顧問代表提交的設計方案與早前不一樣，令他們「騎虎難下」，批評政府無視地區意見。



▲柴灣歌連臣角道興建五層高的骨灰安置大樓概念圖

有議員質疑政府未有提交實際數據支持扶手電梯連接方案，建議政府擴闊周邊的新廈街、連城道及環翠道，以應付春秋二祭的潛在人流。

食環署高級總監(公眾骨灰安置所項目組)許輝榮回應指，扶手梯全程需時六至七分，每小時載客量可達4800人次，載客量是潛在新增人流的兩倍之多，是應付龐大人流量的有效設施。

運房局申9240萬研鐵路幹道規劃

【大公報訊】運輸及房屋局向立法會申請9240萬元撥款，用以研究2031至2041年的鐵路及幹道規劃，對未來人口增長的新界西北及「東大嶼都會」興建新鐵路及主要幹道作初步評估。

運房局向立法會交通事務委員會提交的文件指出，鐵路研究將分析全港鐵路網絡，包括西鐵線，以及「香港2030+」兩大策略增長區：東大嶼都會及新界北的鐵路客運的需求預測，初步建議推展鐵路方案的策略，以及對建議興建新鐵路線的方案，進行工程規劃，並進行初步的土質評估、策略性環境評估、經濟和財務評估等方面的初步研究。

道路研究方面，顧問將檢討全港主要道路的交通情況，建議相應的主要幹道項目或道路改善項目，評估建議項目的緩急先後次序，並進行初步技術可行性研究，亦會探討與兩個策略增長區相關的主要幹道基建布局，為主要幹道的走線和配套設施作出建議和進行初步工程技術評估。

有關研究將根據直至2041年的規劃數據，因應整體發展而有可能出現樽頸的位置，在可行情況下，建議相關的運輸基建項目或道路改善工程。倘撥款獲立法會通過，當局計劃在今年底或明年初展開顧問遴選及招聘的工作，路政署計劃在2018年第二季展開鐵路部分的研究，預計2021年第三季完成；運輸署計劃在2018年第二季展開主要幹道部分的研究，2020年底完成。