



粵港警方海陸聯合演練迎回歸慶典

為迎接香港回歸20周年，粵港警方今年以來陸續開展海、陸聯合行動演練，構築維護邊界一線安全穩定的「銅牆鐵壁」。廣東邊防總隊介紹，近年來雙方在打擊走私、偷渡和重大任務安保行動中的合作日趨成熟，通過情報共享、定期會晤、互訪交流、聯合演練等形式，雙方配合更有默契。據統計香港回歸以來廣東邊防六支隊與香港警方開展聯合巡邏行動120多次，共出動警力1.8萬多人(次)。

其中，廣東邊防六支隊三大隊聯合香港打鼓嶺警署共出動200餘名警力，在西嶺下邊界地段開展代號為「

捕光行動」的反偷渡、反走私專項演練，共同完成了緊急拉動、快速反應、巡邏搜索、化妝偵查、潛伏抓捕等科目的協同配合訓練。隨後，兩地警方又對近100公里的邊界一線的涵洞、排洪溝等重点地段進行拉網式排查和地毯式搜索。

3月23日在深港海域上演的「深港聯合抓捕演練」，全過程從高空無人機傳回指揮部，如同一部震撼的影視大片，有效檢驗和提升了兩地警方遂行多樣化任務的能力。當天，廣東邊防與香港警方聯合開展了今年以來兩地警方首次大規模執法行動，重拳

打擊以偷渡、走私為主要類型的粵港邊界跨境違法犯罪活動。據悉，此次行動共出動警力近千人次，分海陸演練和聯合清查兩個階段。

廣東邊防六支隊政委李濤表示，海陸聯合行動演練，是歷年來深港兩地警方在合作交流層面取得的一項重大突破。如此有效的防禦機制，使粵港海陸邊界安全屏障得到了有效鞏固。



▲粵港雙方於中英街進行反走私行動 廣東邊防供圖



▲粵邊防六支隊與香港警方抓獲不法分子 廣東邊防供圖



▲圖為廣東邊防與香港警方在中英街開展聯合演練 廣東邊防供圖

聯勤點對點 監控網共享 每周一會晤

粵港邊界警務無縫對接

香港回歸20年來，隨着往來兩地的居民不斷增多，粵港邊界警方的關係發生深刻變化。「以中英街為例，過去你在那邊巡邏，我在這邊站崗，彼此見面招呼都不打，現在沒事發個微信問候已是常態。」廣東邊防總隊六支隊政委李濤介紹：「這只是粵港警方合作的一個縮影。邊境聯絡也從回歸之初繁瑣的120小時聯絡審批制度，變為如今最快30秒的『點對點』實時聯絡，雙方的合作已趨向成熟。」每周一次例行邊界會晤以及監控網數據實時共享，粵港邊界警務趨向無縫對接。



兩地融通

大公報記者 方俊明

長不足500米、寬不足7米的中英街是一道兩種制度的「分水嶺」。「一邊是英國統治下的香港，一邊是改革開放初期的深圳，兩地巡邏軍警劍拔弩張，天天見面卻幾乎從不交流。」現已退休的廣東邊防總隊六支隊原政委翁偉芳介紹，這一局面一直持續到1995年。

「回歸前的一年我們交往趨好，六支隊和香港警方建立了一年一次的交流互訪，每年都到文錦渡口岸互相迎送，除了座談交流工作，還一起打籃球、英式桌球，非常友好。」說起與香港警察的那份友情，翁偉芳記憶猶新。

廣東邊防總隊六支隊偵查隊教導員鍾國強回憶道。在鍾國強見證下，這座歷經百年滄桑、在戰爭中「三毀三建」的羅湖橋與香港一同回到祖國懷抱。

「回歸後，兩地警方接觸多了，港方警察偶爾來「串門」。」鍾國強說：「他們隔着邊防線上的鐵絲網，看見官兵們搞訓練、打拳術，便豎起大拇指，官兵也回之軍禮。偶爾港警也會入營區內參觀，在訓練、日常執勤、邊防勤務上做深入探討。」

內地與香港往來日益頻繁，2003年廣東邊防開始實行邊防管理「一二線」勤務改革，特別是中英街正式告別23年宵禁時代，邊防執勤模式徹底從「武裝警衛」轉變為「管理服務」。「取消宵禁前，這裏的常住人口只有五千，至今增到近一萬，大部分是從香港回來的，這就是人心的回歸。」今年71歲的中英街社區居委會主任沙錦濤告訴記者。



▲香港回歸以來，廣東邊防六支隊與香港警察建立聯勤機制。圖為雙方代表進行會晤 廣東邊防供圖

設立全天候緊急熱線

1997年6月30日晚，在粵港一橋相接的羅湖橋，10多名邊防官兵和香港警察自發在橋中央擺好桌子。「當倒計時鐘顯示1997年7月1日0分0秒時，我們一起舉杯暢飲，擁抱歡呼着：『回家了！

內地與香港往來日益頻繁，2003年廣東邊防開始實行邊防管理「一二線」勤務改革，特別是中英街正式告別23年宵禁時代，邊防執勤模式徹底從「武裝警衛」轉變為「管理服務」。「取消宵禁前，這裏的常住人口只有五千，至今增到近一萬，大部分是從香港回來的，這就是人心的回歸。」今年71歲的中英街社區居委會主任沙錦濤告訴記者。

港方監控儀實時共享

目前，粵港陸地邊界安裝的電子監控系統和紅外、光纖震動報警設備，也與港方架設的92路監控鏡頭實時共享，對邊界實施24小時監控。廣東邊防總隊總隊長陳惠溪坦言：「現在粵港警方的合作密度和智能程度，在香港回歸前都是無法想像的。」

深圳



粵港邊界警務合作演進

- 1998年 建立協作辦案機制，在打擊偷渡、走私、跨境犯罪等方面加強協作
- 2000年 粵邊防安裝電子監控系統等報警設備，實施24小時全天候監控
- 2003年 設立24小時熱線執勤電話，全天候處理涉及兩地緊急事務
- 2009年 首次啓動代號「捕光行動」邊境聯合演練；同年共享圖像資源，港架設92個監控鏡頭，傳送到深圳邊防監控室
- 2013年 實行「點對點」全天候聯勤互動機制，形成三級合作新模式
- 2015年 粵邊防利用「互聯網+天眼」執勤和監管模式，並裝備多功能微型無人機

(大公報記者方俊明整理)

「互聯網+」守護邊境

走進廣東邊防六支隊防區的執勤監控室，從大屏幕上可清楚地看到深港邊界地段的情況。「從傳統的人力定點站哨和巡邏監控，到目前的『互聯網+天眼』，加上深港邊界警方實現視頻資源共享，兩地聯勤機制發揮的作用更加明顯。」廣東邊防總隊六支隊十中隊中隊長李安柱道。

值得關注的是，近年深港邊界警方都配置了無人機。香港警務處沙頭角分區督察莫俊偉一行早到沙頭角橋頭與邊防官兵會晤時，便介紹了分區利用無人機巡查邊界的計劃。而廣東邊防六支隊配備的多功能微型無人機，可升達2000米高空，設有衛星定位、測控和地面控制及情報處理等一系列系統，在邊防管控、監測、協助破獲偷渡走私案等方面發揮獨特作用。



▲不法分子在界河裏逃竄，廣東邊防六支隊與香港警方攜手抓捕 廣東邊防供圖

粵港一線：從「防變」線到風景線

這是一條特殊的邊界線，東起鹽田擔仔角，西至前海雙界河，延綿110公里，2米多高的鐵絲網，把深、港兩地分隔兩邊，也隔出了深圳最安靜的公路——國防公路。沿路疾馳，摩天大樓比鄰，深圳特區就在身後；哨所間或可見，提醒「境外」就在眼前。這就是俗稱「一線」的粵港邊界管理線。今年是香港回歸20周年。在粵港邊界警方的共同努力下，「一線」目前已形成一體化防控體系，並在沿線築起一道防止走私、偷渡等跨界犯罪的銅牆鐵壁。

從地圖上看，「一線」就是一條彎彎的細線，在1997年前的很長一段時間可是

「拒腐防變」的最前沿。「但『一線』在近20年的變遷『日新月異』。」廣東邊防總隊六支隊政委李濤說：「原來的『一線』是指東起南澳澳沖西至寶安固成的長達260多公里的陸路邊境線。隨着改革開放的不斷深入和香港的順利回歸，深圳特區的高速發展使得『一線』幾十年年遷移，逐步確定為現在110公里長的『一線』。」

「為了方便市民看海親海，邊防部門拆除了深圳灣、鹽田港等一線路段的鐵絲網，就有了現在的深圳灣公園和鹽田海濱棧道。」李濤稱，為支持深圳填海工程，邊防防線亦不斷前移，現「世界之窗」艾

菲爾鐵塔就建在六支隊四中隊原營區。為支持鹽田區經濟建設，讓出了邊防巡邏路修建成現在盤山公路。而為支持前海開發，該支隊一中隊至今還駐守在臨時搭建的板房裏。

時光如白駒過隙。邊防執勤模式已從「武裝警衛」變為「管理服務」，而「一線」自西向東來看，前海深港合作區、左炮台、赤灣港、太子灣港、深圳灣大橋、深圳灣公園、紅樹林生態公園、百年羅湖橋、文錦渡橋、梧桐山、中英街、鹽田海濱棧道、大小梅沙等，都變成了亮麗的風景線，見證着深港經濟社會變遷。



▲廣東邊防六支隊與香港警察合作無間

廣東邊防供圖