



爸爸拉人力車，手停口停，「兩個兒子從沒怨言，偶然還會去幫我洗車」，洪伯伯望着他的人力車說。年近七旬的洪伯伯是香港現今唯一的人力車伕，頭頂寬大草帽，滿臉風霜，一輩子勤奮拉車，「拉大」家裏兩個孩子。父親節前夕，老車伏在新天星碼頭和記者細談舊日「輪跡」，人力車儼如他的第三個兒子，有「它」伴行，一家人走上幸福路！



▲年近七旬的洪伯伯是香港現今唯一的人力車伕，一輩子勤奮拉車，為市民及遊客服務  
大公報記者郭艷媚攝

# 拉人力車半世紀 走過香江滄桑歲月

# 車伕爸爸 靠兩輪養活兩兒

## 黃包車得名 源於上海租界



人力車，又稱為黃包車，是一種依靠人力的交通工具，一般有兩個輪子，上有座位，最多可坐一個大人加一個小孩，由一個人在前面拉行。黃包車起源於19世紀後期的日本，後來傳入中國，因為1913年在上海租界規定公共人力車必須漆成黃色，所以又叫黃包車。  
香港的人力車相傳約在1870年由一名商人從日本引入，迅即盛行，至1920年代初總數更超過3000輛。但自從1924年香港引入的士，人力車漸走下坡。近半世紀，人力車的客人幾乎都是遊客。

## 人力車老照片 見證風行亞洲



~ 香港 ~



~ 上海 ~



~ 印度 ~



~ 馬來西亞 ~

### 車胎震動 親子回憶

「拉大」，人力車大半生陪着他走過風風雨雨。說到風雨，「沙士」疫潮令他印象最深，曾試過三個月沒有一分錢給家裏吃飯，「街上行人都戴口罩，大家怕車子髒，沒有一個人敢坐。」

### 乖兒子幫爸爸洗車

儘管如此，兩個兒子對洪伯伯從沒怨言，偶爾還會去幫他洗車。洪伯伯那雙深陷的眼睛凝視着他的「人力車」，神流露出待車如親生兒般的情緒，「大仔成年啦，開始懂事，知道爸爸辛苦，知道人力車有存在的價值。」六月太陽很燙，他那雙黝黑的手掌起了深深的繭，彷彿訴說着他那非一般的「輪跡」。

車伕爸爸說他入行的故事了！洪伯伯老家在海豐，「當時拿牌的九成九是海豐人。」洪伯伯拍拍胸口說。上世紀六十年代，他做花園工作，「表叔覺得我在鄉下太辛苦了，又賺不了錢，告訴我來香港拉車，一日有一百至二百元，相比下，人力車伕職業自由又清閒。」於是很多海豐家鄉的人都來港了。到了七十年代，還是年紀輕輕的洪伯伯拉着人力車，穿梭於香港鬧市馬路間，路途窄窄，影子長長，人們聲音低低，大家笑容滿滿。在他眼裏，似乎是一個黃金時代。「我們拉車的屬高薪，每日可賺幾百元，當時一碗雲吞麵才個半（一元五毫），麵包才兩毫，而且通常都是洋人乘客，他們從來不講價，你問多少，他們就給多少，當時的人很有錢，從來沒說過車費貴。」有一次，一個外國人覺得自己的硬幣很重，竟然整包翻出來，全給了洪伯伯。

洪伯伯愛妻也是海豐人，「她自己在餐廳工作，當自己明星一樣，穿得很漂亮，又化妝，很食靚。但從沒抱怨過我工作賺錢不穩定。」洪伯伯口中，善解人意的洪太太把兩兒教育得很好，「今年大兒子十八歲，小兒子十七歲，都在讀書，從來沒說過爸爸不要拉車了，很乖！」有時洪伯伯生病，兩兒會幫父親拉車賺錢，讓洪伯伯覺得很安慰。

### 梅艷芳坐過他的車

夏天的葉片繁茂葱鬱，新天星碼頭遊客稀少，十幾輛綠色斗篷、紅色車身的人力車，靜靜地停泊在中環七號碼頭的天橋底。洪伯伯拿着一瓶清水悠閒地靠着人力車說：「八十年代，梅艷芳坐過我車去上環街市。她人很好，談笑間很樂觀，還很大方給了我五百元貼士，可能當年我親仔，小費比同行的都多，但是我不敢說啊，怕人家妒忌啊。」一見面，就是一陣爽朗的笑聲。

「現在有十幾架人力車，但只有三架是有牌，可在路面載客行走的。」洪伯伯嘆息。  
一九二四年，香港引入的士後，小小的車胎取代了大大的輪子。隨後，人力車被慢慢淘汰，一九六八年港英政府更停止向人力車發牌，至一九七〇年已減至不足二百個持牌車伕，至二〇一三年僅餘三個持牌車伕。  
「沒說過世了，一個陳伯已經九十多歲，退休掛牌了，現在全港只得我一個有牌。」洪伯伯說。

### 咁叱三千輛 惟今剩三輛

人力車在香港，走過逾百年歲月，也曾風光一時。一八七〇年人力車傳入本港，當時許多體力充沛的勇兒當上車伕，為客人拉車，克服凹凸不平的石板路，短短幾年間就成為了本地一種流行的交通工具。

在一八八三年，政府開始管制人力車出租服務，限定車伕要「陸軍裝」髮型，而且不可以留長指甲，一個個車伕年輕力壯，威風凜凜。及至一九二〇年，全港已超過三千輛人力車。  
「現在有十幾架人力車，但只有三架是有牌，可在路面載客行走的。」洪伯伯嘆息。  
一九二四年，香港引入的士後，小小的車胎取代了大大的輪子。隨後，人力車被慢慢淘汰，一九六八年港英政府更停止向人力車發牌，至一九七〇年已減至不足二百個持牌車伕，至二〇一三年僅餘三個持牌車伕。  
「沒說過世了，一個陳伯已經九十多歲，退休掛牌了，現在全港只得我一個有牌。」洪伯伯說。

伯要手兼擰頭，原來是在家鄉海豐自家製的。他找來本身是造船師傅的鄉鄰，找當地最好的輪胎，希望延續人力車的歷史使命，但洪伯伯說暫時內地的技術仍有待提升。他很不捨地拍了拍眼簾，只見車身上畫着一個個小小的圈，裏面寫着一個大寫R字，他說，「兩萬元一架，這部又賣出去了。」



▲人力車靜靜停泊在中環七號碼頭的天橋底  
大公報記者郭艷媚攝

### 日本小鮮肉掛帥

昔日舊人力車打造成旅遊項目，由年輕帥氣的壯男拉車，結合政府推廣及培訓，在東京、京都和北海道等主帶，都是洪伯伯常常帶的。而澳門旅遊局近年也在積極推廣，遊客提供服務，每月還有車費維修補貼。洪伯伯形容：「香港政府應該關注人力車，前山、赤柱、淺水灣、南丫島，甚至中環舊城區都可推觀光人力車。」



▲日本近年將人力車打造成旅遊項目，由年輕帥氣的壯男拉車  
網上圖片

### 大車輪來自海豐

人們只看到紅車身，綠帳篷的人力車，卻往往忽略了它身上大大的黑色輪胎。與小汽車和自行車小小的輪胎相比，人力車擁有的簡直翻一倍。洪伯伯說，「其實大輪胎非常難找，香港完全找不到這種原材料，內地也很少這種大輪胎。」  
談起如何製作人力車，是否在日本購買，洪伯



▲人力車除了紅車身綠帳篷，大輪胎亦十分搶眼  
大公報記者郭艷媚攝