

問題安全氣囊纏身 股價瀉17%停板 高田傳破產 中國同業擬接手

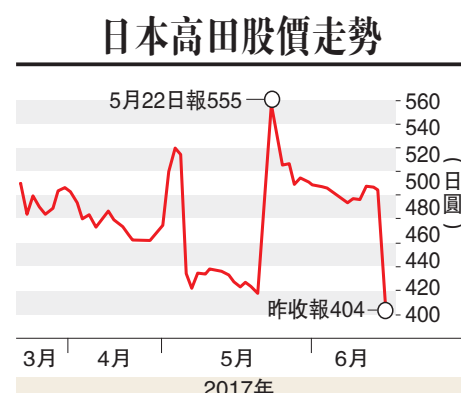
日本高田(Takata)汽車安全氣囊生產商受問題氣囊困擾多時，有傳該公司最快下周在日本申請破產保護，股價在周一勁跌逾17%停板。據外媒報道，高田有意向美國汽車零件供應商、去年被中國內地汽車零件製造商收購的百利得安全系統(Key Safety System)出售業務，一旦成功收購，百利得將成為全球最大安全氣囊供應商。



▲問題氣囊展開時外殼可能會爆裂射出，至今已造成至少11人死的意外

的汽車商，仍然需要繼續替換涉及有問題的汽車安全氣囊。本田行政總裁八鄉隆弘(Takahiro Hachigo)上周五表示，沒有得悉任何有關高田申請破產計劃的具體消息。

▲日本高田公司受問題氣囊困擾多時，有傳將申請破產保護，周一股價大跌17%至跌停板 法新社



國際經濟 >>> 大公報記者 鄭芸央

外媒引述消息人士報道，擁有84年歷史的日本高田公司，有傳本週申請破產保護，該公司股價周一在日本市場大跌17%，跌幅為四月二十四日來最大；今年以來，高田股價暴跌53%。有報道指稱，高田申請破產意味尋求出售其業務，而消息稱潛在買家是美國同業Key Safety Systems，這間公司是由內地汽車零件製造商寧波均勝電子(Ningbo Joyson Electronic Corporation)所持有。該報道引述消息人士表示，高田公司內部一個委員會願意出售業務予Key Safety。

高田負債或逾700億

日本高田問題安全氣囊事件，全球回收超過9000萬部有問題汽車，導致該公司陷入財政困境，據外界預計，高田現時負債可能超過1萬億日圓(約700.59億港元)的債務，因而面臨破產危機。

《華爾街日報》早前報道，中國寧波均勝電子內部人士透露，該公司正在觀察高田的情況，有意收購及擴大業務。《華爾街日報》報道稱，寧波均勝電子於去年六月初以9.2億美元，收購美國氣囊製造商Key Safety Systems，該間美國公司在全

球約有1.2萬名員工。倘若Key Safety Systems成功收購高田，該間美國公司預料將會成為全球最大氣囊供應商；分析師認為，這是一個雙贏的局面，但亦有分析看法較為審慎，認為高田問題安全氣囊打擊公司形象，被收購後此情況也難以改變。

問題氣囊在美致11人死

高田問題安全氣囊源於2000年，當時該公司使用一款爆炸力較高的推進劑令汽車安全氣囊膨脹，但這種推進劑長時間暴露在氣溫較高的環境會導致爆炸，金屬片彈出對乘客產生危險，美國高速公路交通安全管理局於2016年證實問題安全氣囊造成一名女性死亡，成為美國第11宗因為該汽車安全氣囊爆裂致命事件。高田成立一個外部專家小組進行調查，外界批評高田沒有正視問題氣囊事件以進行改革。

據外媒周一報道，高田尚未決定進行公司重組行動，對所有可行方案持開放態度。高田的債券價格上周五跌至歷史最低，在今年十二月十五日到期債券價格跌至24日圓的歷史最低位，於2021年到期債券價格跌至21日圓。高田對於申請破產消息未予回應。而使用高田生產的安全氣囊



▲高田問題安全氣囊，令本田、豐田、日產、三菱等日本汽車商宣布不再與該公司合作 資料圖片

高田遭車廠棄用 市佔或降至5%

【大公報訊】日本高田公司本來是一家紡織公司，到1960年代，該公司開始為汽車商生產座位安全帶；到1980年代，在日本成立安全氣囊公司，業務迅速增長，被稱為「安全氣囊之王」。日經新聞報道指出，高田由一間安全氣囊生產大廠，步上失敗之路，究其原因，是在問題氣囊危機初期，未有及時處理事件，亦不願配合應對問題。

汽車安全氣囊已成為汽車必須安全標準，但近年全球汽車市場不時出現安全氣囊的問題導致回收。由於高田知名度高，外界對高田問題氣囊事件尤為關注。事實上，2016年，德國汽車配件生產商大陸集團(Continental AG)涉及安全氣囊問題，向美國國家公路安全管理局提出回收計劃，令全球有500萬部汽車受影響。目前全球安全氣囊核心技术由德國大陸集團、德國博世(BOSCH)及日本高田主導，全球氣囊供應由高田、天合汽車集團(TRW Automotive)及美安(Autoliv)所壟斷，佔逾八成市場份額。

本田日產等拒合作

日本汽車生產商大多依賴高田安全氣囊技術，因而深受其問題氣囊事件影響。2014年，本田汽車高層曾稱因受高田問題氣囊影響，導致新車延期推售。2015年，本田宣布不與高田合作，豐田、日產、三菱等多間日本汽車商跟隨作出類似行動。市場分析預料，到2020年，高田在全球安全氣囊市場份額將下降至只有5%，故全球安全氣囊市場將面臨大洗牌。



▲分析預料，聯儲局加息以及縮表措施，可能令歐洲央行將跟隨縮減寬量，拖累金價走勢 資料圖片

對沖基金減持 金價四周低

【大公報訊】對沖基金減持黃金，根據美國商品期貨交易委員會的數據顯示，對沖基金經理在截至六月十三日為止的一週，減持黃金倉至15.5萬份期貨和期權合約，減幅達11%。

跌見1248美元

金市分析師預料，美國聯儲局加息以及將會縮減其資產負債表規模(簡稱縮表)的措施顯示局方的鷹派立場，可能導致歐洲央行將跟隨縮減寬量規模，拖累金價走勢可能出現轉變。

美國合眾銀行財富管理投資策略師表示，利淡金價因素增加，金價預料會下滑，聯儲局步向利率正常化之路，加上歐洲經濟增長亦向好，歐洲央行加碼量寬機會不大。

美元走勢轉強，金價周一觸及四周低位，現貨金價會跌0.49%，每盎司報

1248.46美元，為五月二十四日以來低位。美國期金價格一度跌0.3%，每盎司報1252.5美元。美國聯儲局上周加息，美匯指數會升至兩周高位97.56，周一持平於97.284水平，美元兌日圓周一會漲0.15%，報111.02水平。

ING商品策略師稱，美元早前走弱是金價下滑原因，但英國開展脫歐談判的不確定因素，對金價或有一些支持。金市交易員預計，金價在每盎司1248美元有支持，阻力位在1260美元。

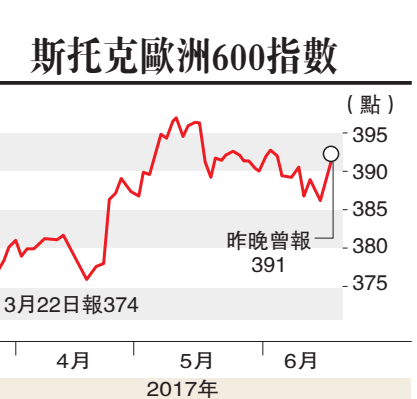
其他貴金屬方面，鉑金格會升1.5%，每盎司報873.65美元，本月初曾升見每盎司914.70美元，觸及十六年高位，分析師稱鉑金價格今年來漲逾25%，未來升勢預料將會受到汽車銷售放緩所拖累。現貨銀價周一會升0.3%，至每盎司16.63美元；白金價格亦會升0.2%，每盎司報922.5美元。

法選情正面 道指曾漲百點

【大公報訊】法國國會選舉結果顯示，總統馬克龍將取得足夠議席以控制國會，消息令法國股市造好，法股周一會升1%，帶動歐洲股市在周一會創下七周來最大升幅。然而，油價方面，則由於市場憂慮供過於求的問題難以解決而繼續下跌。美股方面，道指早段升110點，報21494點；納指亦會漲近1%。

銀行汽車股領漲 歐股兩連升

銀行股和汽車股是周一歐洲股市中升幅最大，斯托克歐洲600指數連升兩個交易日。儘管投票率較低，馬克龍的政府亦取得法國國會歷來最大比數的勝利。亞洲股市的注意力集中在中國內地A股是否被納入摩根士丹利全球指數中，香港股市在大摩公布最新結果之前先行炒上。隨着英國與歐盟將就脫歐問題而進行談判，歐元的表現較為穩定，英鎊亦轉強。

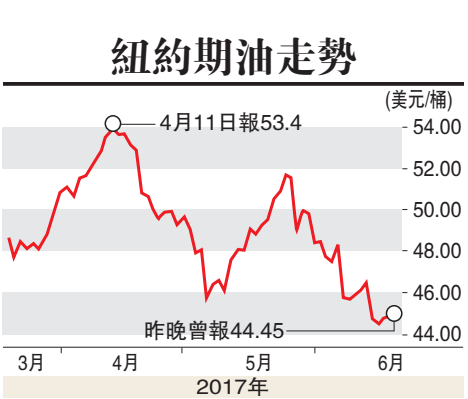


投資者在本周初看來冒險情緒較強，即使英國的領導問題和英國脫歐前景都不確定。另外，馬克龍的決定性勝利對親歐派的陣營帶來支持；然而，聯儲局在上周的鷹派言論後，投資者對全球股市均有戒心。

法國興業銀行策略師Kit Juckes在其客戶通訊中寫道，但隨着「盛宴」又再開始，全球的風險資產又再度反彈。他認為，聯儲局主席耶倫並沒有釋放出聯儲局未來在加息步伐方面會採取鷹派的態度。

承接上周華爾街股市破紀錄的升勢，亞洲股市在周一造好，歐元亦造好，馬克龍的政黨保證可取得國會選舉的大多數議席。紐約道瓊斯工業平均指數在上周五升至歷史新高，主要是受到能源股大幅反彈的刺激，帶旺亞洲整體股市，再加上日圓轉弱刺激東京股市。

匯市方面，美元兌日圓會升至超過111水平，原因是日本五月份的貿易赤字上升，



令人感到意外。日經平均指數在收市時升0.6%，汽車安全氣囊公司高田股價大跌近17%，原因是該公司傳出將會破產的消息，並將會把資產出售給同業。

美產量大升 紐油跌見44美元

東京瑞穗證券的總貨幣策略師Masafumi Yamamoto表示，隨着股市在一段時間內都向上，而全球股市繼續上升，風險意識繼續加強。

美國公司的石油產量大升，令市場憂慮全球石油供過於求的問題持續，紐約期油周一會跌0.65%，至44.45美元，接近去年十一月以來最低水平。布蘭特期油會跌0.65%，每桶低見47.06美元。



▲法股帶動歐股造好，美國道指早段曾漲逾百點 法新社

政局風險降 基金看好歐元前景

【大公報訊】歐洲政局的風險減少，投資者對歐元前景的信心增強，資料顯示，槓桿基金三年來首次增持歐元好倉。

歐元兌美元今年累升6%

美國商品及期貨交易委員會統計的資料顯示，截至六月十三日的當周，槓桿基金淨買入了歐元，為逾三年以來首見。歐元在今年十國集團(G10)中，兌美元的升幅為最佳，總共上升了6%，勢創自從2007年以來最大年度升幅。

同時，摩根大通資產管理在過去數月亦增持了歐元和歐洲股票，

自從2011年以來一直看淡歐元的西方資產全球管理公司，在十二月亦已開始買入歐元；而截至今年四月以來，更一直不斷增持歐元。管理資產值達1500億歐元的Robeco Groep在上周表示，已為歐元兌英鎊開立了新的好倉。

法國總統馬克龍在法國國會選舉中獲勝，希臘與債權人就最新一筆借貸達成協議，以及反建制的五星運動黨在意大利地方選舉中失利，均令投資者對歐元的前景看得更好。在今年初，市場憂慮民粹主義在歐洲崛起將會令歐元區最終解體。

摩通資產管理公司全球市場策略師Vincent Juvyns表示，歐洲的政治風險已減低，該公司認為歐元兌美元值得看好。他稱，在年初對歐元持中性態度並認為歐洲股市會跑輸大市，但在過去數月，卻已慢慢把歐元升級為增持的級別。

歐元兌美元在周一會報1.1181美元，而在六月十四日，歐元兌美元會升至1.1296的水平，創下自從去年十一月九日以來最高水平。Robeco Investment Solutions的基金經理Jeroen Blokland認為，現正大幅增持歐元，但看好歐元兌英鎊的走勢。

證券代碼：900929 證券簡稱：錦旅B股 公告編號：2017-012

上海錦江國際旅遊股份有限公司關於調整金融資產結構增持可供出售金融資產的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海錦江國際旅遊股份有限公司(以下簡稱「公司」或「本公司」)第八屆董事會第十二次會議審議並通過了《關於調整公司金融資產結構的議案》。根據公司股東大會、董事會制定的關於有效整合內外資源的戰略要求，為優化公司金融資產結構，提升資產流動性，有效降低投資風險的同時提高自有資金使用效率，實現股東利益最大化，公司擬以自有資金增持交通銀行股份有限公司流通股份(證券簡稱：交通銀行，證券代碼：601328)，授權期限至2017年12月31日。

一、本次增持交通銀行股份情況

2017年6月15日至2017年6月19日期間，公司以自有資金12,350.18萬元，在二級證券市場增持交通銀行股份有限公司流通股份(證券簡稱：交通銀行，證券代碼：601328)2,039.82萬股；本次增持後公司合計持有交通銀行5,104.57萬股。

二、本次增持的審議程序

2017年6月15日，公司第八屆董事會第二次會議以通訊方式召開，會議審議通過了《關於調整公司金融資產結構的議案》。公司以自有資金增持交通銀行，授權期限至2017年12月31日。

三、對公司的影響

公司使用自有資金增持交通銀行是在保證公司日常經營需求和資金安全的前提下，進一步優化公司金融資產結構，提升資產流動性，有效降低投資風險的同時提高自有資金使用效率，實現股東利益最大化。

特此公告。

上海錦江國際旅遊股份有限公司董事會
2017年6月20日

證券代碼：600190/900952 證券簡稱：錦州港/錦港B股 公告編號：2017-033

錦州港股份有限公司更正公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

錦州港股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2017年6月8日在《中國證券報》、《上海證券報》和上海证券交易所網站披露了《第九屆董事會第四次會議決議公告》(公告編號：臨2017-022)。由於工作人員疏忽，公告中「二、董事會會議審議情況」中「(二)審議通過《關於成立全資子公司——遼西投資發展公司的議案》」中出資額有誤，現更正如下：

公告原文為：

(二)審議通過《關於成立全資子公司——遼西投資發展公司的議案》

會議同意全資子公司——錦國投(大連)發展有限公司出資10,000萬元人民幣籌資設立遼西投資發展有限公司(暫定名，以工商登記為準)。董事會授權公司經營班子負責全資子公司錦國投(大連)發展有限公司辦理遼西投資發展公司的設立、組建及運營等具體事宜。

表決結果：同意11票，反對0票，棄權0票。

除以上更正外，該次公告其他內容不變。

公司今後將進一步加強信息披露的覆核工作，提高信息披露質量。公司對因此給投資者帶來的不便深表歉意，敬請廣大投資者諒解。

特此公告。

錦州港股份有限公司董事會
2017年6月20日