

李克強：把寶貴資源投向好團隊

【大公報訊】據中新社報道：6月22日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強在北京主持國務院黨組理論學習中心組學習講座，就新一輪世界科技革命和產業變革若干前沿領域發展態勢進行專題學習。

在聽取專家講解後，李克強說，面對滲透各方、撲面而來的科技革命和產業變革浪潮，我們必須站高、看遠、想深、謀實，增強緊迫感，以積極作為搶佔制高點、把握主動權，開創中國現代化建設的新未來。

李克強指出，搶抓機遇，必須深入實施創新驅動發展戰略，瞄準主攻方向，努力追趕或站上世界科技前沿。面對新科技革命和產業變革帶來的供需結構深刻變化，在關係國家核心利益和安

全、億萬民衆福祉等領域，緊密結合「中國製造2025」、「互聯網+」等，依託重大科技工程，通過聯合攻關和協同創新，突破更多技術瓶頸，形成跨界融合、系統集成能力，增強產業持續創新力，推動傳統動能改造升級和新動能成長壯大，促進中國經濟長期保持中高速增长、邁向中高端水平。

促企業發揮生力軍作用

李克強說，要在新一輪全球科技競爭中贏得戰略主動，必須加強基礎研究這個重要支撐。要緊扣突出短板，加大長期穩定支持力度，促進企業發揮基礎研究生力軍作用，落實好相關政策，加大對人才資源的投入，充分調動科研人員的積

極性，讓他們把國家目標與個人興趣有機結合起來，自由探索未知空間，努力在探索奧秘、發現規律中有更多中國科學家的貢獻。同時，把基礎研究與應用研究更好結合，推動科技與產業貫通，加速科研成果轉化為現實生產力，為創新驅動發展提供更多源頭活水。

李克強指出，本輪科技革命和產業變革不同以往，搶抓機遇，贏得主動，根本要靠深化改革和擴大開放，培育不同以往的新型創新機制和創新主體。要深化「放管服」改革，更大程度給科研院所和高校鬆綁減負，充分釋放各類創新資源的活力。改進科研項目資助和評價機制，着力完善審評制度，更多發揮市場機制的選擇作用，由社會實踐成效來衡量，真正把寶貴資源更多投向



▲李克強等觀看人工智能等先進科技成果展
新華社

好項目、好團隊。要打造匯聚各方力量的創新大軍。發揮科研院所的骨幹領軍作用和企業的主體作用，推動大眾創業、萬眾創新，形成中國式創新新模式和創新「加速度」。要以全球視野學世界之長，讓創新合作成為國際合作的新亮點。

具完全知識產權 未來「走出去」主力

「復興號」動車今京滬對開首發

【大公報訊】具有完全知識產權的兩列中國標準動車組，25日被正式命名為「復興號」，據悉，在該動車組在254項重要標準中，中國標準佔84%。該動車組26日將率先在京滬高鐵兩端的北京南站和上海虹橋站雙向首發，分別擔當G123次和G124次高速列車。這標誌着中國鐵路技術裝備達到了領跑世界的先進水平。專家表示，「復興號」是未來中國高鐵「走出去」的主力軍。

綜合中新社、觀察者網報道：據介紹，「復興號」於2012年開始研發、2014年完成方案設計、2015年下線。中國鐵路總公司負責人接受記者採訪時稱，「復興號」大量採用中國國家標準、行業標準、中國鐵路總公司企業標準等技術標準，同時採用了一批國際標準和國外先進標準。在254項重要標準中，中國標準佔84%。該動車組整體設計以及車體、轉向架、牽引、制動、網絡等關鍵技術都是中國自主研發，具有完全自主知識產權。

「復興號」極大增強了中國高鐵的國際話語權和核心競爭力。」該負責人說。

設計使用壽命達30年

此外，「復興號」車廂內設置不間斷的旅客用220V電源插座；空調系統充分考慮減小車外壓力波的影響，通過隧道或交會時減小耳部不適感；列車設有多種照明控制模式，可根據旅客需求提供不同的光線環境。

該負責人表示，今後將在「復興號」中國標準動車組平台基礎上，圍繞安全、經濟、舒適、節能、人性化等方面持續開展科技創新，研製不同速度等級，適應不同環境需求的自主化、標準化動車組系列產品。

近年來，中國高鐵發展迅速。目前，中國高鐵運營里程已達2.2萬公里以上，50%以上的鐵路旅客發送量已由動車組列車承擔。

與「和諧號」相比，「復興號」有幾大優點。首先「壽命」更長，據悉，「復興號」進行了60萬公里運用考核，比歐洲標準還多了20萬公里。「復興號」的設計壽命達到了30年，而「和諧號」是20年。

第二，「復興號」採用全新低阻力流線型頭型和車體平順化設計，車型看起來線條更優雅，跑起來也更節能。

第三，「復興號」空間更大，因為列車高度從3700毫米增高到了4050毫米。雖然斷面增加、空間增大的情況下，按時速350公里試驗運行，列車運行阻力、人均百

「復興號」五大新特點

1. 「壽命」更長。設計壽命達到了30年，長於「和諧號」的20年。
2. 「身材」更好。車型看起來線條更優雅，跑起來也更節能，列車在350公里時速下運行，人均百公里能耗下降17%左右。
3. 「容量」更大，因為列車高度從3700毫米增高到了4050毫米。座位間距更寬敞。
4. 舒適度更高。可根據旅客需求提供不同的光線環境，車廂內實現了WiFi網絡全覆蓋。
5. 「警惕性」更高。全車部署了2500餘項監測點，比以往監測點最多的車型還多出約500個。列車出現異常時，可自動報警或預警。

公里能耗和車內噪聲明顯下降，而且有心乘客還會發現，座位間距更寬敞。

車廂內實現WiFi全覆蓋

第四，「復興號」空調系統充分考慮減小車外壓力波的影響，通過隧道或交會時減小耳部不適感；列車設有多種照明控制模式，可根據旅客需求提供不同的光線環境。此外，車廂內實現了WiFi網絡全覆蓋。

第五，「復興號」設置智能化感知系統，建立強大的安全監測系統，全車部署2500餘項監測點，比以往監測點最多的車型還多出約500個，能夠對走行部狀態、軸承溫度等進行全方位實時監測。此外，列車出現異常時，可自動報警或預警，並能根據安全策略自動採取限速或停車措施。

「具有完全自主知識產權的中國標準動車組將在印尼高鐵項目中使用，「復興號」也將是中國高鐵「走出去」的主力軍。」中國鐵路總公司總工程師、中國工程院院士何華武說。



▲六月二十五日，北京鐵路局北京機務段工作人員站在「復興號」中國標準動車組CR400BF型列車旁
新華社

以「復興號」為平台拓市場

【大公報訊】據中新社消息：目前，中國高鐵正進入飛速發展期。據官方數據，截至2016年底，中國高速鐵路運營里程已突破2.2萬公里，佔世界高鐵運營總里程的60%以上，位居世界第一；高速動車組已累計運送旅客60多億人次。

高鐵已經成為「中國製造」的一塊金字招牌。憑藉技術先進、安全可靠、兼容

性強和性價比高的綜合優勢，中國高鐵「走出去」項目遍及亞洲、歐洲、美洲和非洲，雅萬高鐵、中老鐵路、中泰鐵路、匈塞鐵路等一批重點項目順利推進。

在此情況下，「復興號」的亮相，將為中國動車組實現全面自主化、標準化打下堅實基礎。這對促進中國高速鐵路可持續發展，全面系統掌握高速鐵路動車組及

關鍵裝備的核心技術，加快中國高鐵「走出去」，具有重要戰略意義。

鐵路總公司負責人表示，今後將以「復興號」標準動車組為平台，根據世界上其他國家的實際需求，量身打造，設計研製具有國際競爭力的動車組成套技術和產品，積極拓展國際市場，推動中國高鐵「走出去」。



「解放」到「復興」鐵路再升級

25日正式命名「復興號」的中國標準動車組，26日將率先在京滬高鐵兩端的北京南站和上海虹橋站雙向首發。

1952年，四方機車車輛工廠製成中國第一台「解放」型蒸汽機車，中國不能製造機車的歷史從此結束。

1958年，中國開始製造內燃機車，先後有「東風」等3種型號機車最早投入批量生產，1969年後相繼批量生產了「東風4」等15種新機型。從1960年至1980年，東風4型柴油機車作為中國鐵路內燃牽引動力的主力之一。

1969年，「韶山1型」電力機車投入使

用，這是中國鐵路使用的第一代國產幹線客、貨兩用電力機車，車型代號SS1。「韶山1型」機車以毛澤東的故鄉韶山命名。

2004年後，中國進一步推進鐵路機車車輛裝備現代化，研製生產「和諧」系列電力機車。作為引進先進技術並國產化的新一代交流傳動電力機車，「和諧」型成為目前中國普通鐵路客貨運輸的主要牽引機型。

2007年4月18日，CRH動車組列車投入運營，開啓了中國鐵路的高速牽引時代，中國也由此成為世界上少數幾個能夠自主研製時速380公里動車組的國家。

(中新社)



▲「解放」型蒸汽機車 資料圖片

航母編隊啓航執行跨區訓練

【大公報訊】據新華社報道：中國海軍遼寧艦航母編隊25日從青島某航母軍港啓航，開赴相關海域執行跨區機動訓練任務。這是海軍根據年度計劃組織的一次例行性訓練。

據了解，海軍航母編隊由遼寧艦、導彈驅逐艦濟南艦和銀川艦、導彈護衛艦煙台艦，以及多架殲-15艦載戰鬥機和多型艦載直升機組成，將採取連續轉移海區的方式，赴相關海域開展編隊隊形、艦載機飛行訓練和艦基戰術等多個課目訓練，強化編隊各屬艦之間的協同，錘煉艦載戰鬥機

飛行員和艦員的綜合能力素質。

據媒體報道，煙台艦屬北海艦隊，舷號538，為054A型護衛艦；濟南艦屬東海艦隊，舷號152，為052C型驅逐艦；銀川艦屬南海艦隊，舷號175，為052D型驅逐艦。

跨區機動訓練是提升航母編隊戰鬥力水準的一個重要途徑，此前海軍航母編隊已多次組織類似訓練，有效檢驗了相關訓法和戰法，達到了預期目的。

另據港媒報道，遼寧艦預計於下月上半月訪港兩日，並對公眾開放，預計將可接待數以千計市民。這將是遼寧艦首度對

普通民衆開放。

有港媒稱，遼寧艦從青島至香港只需兩日航程，其間取道台灣海峽或外海均有可能，港媒引述專家稱，遼寧艦或先從台灣東部海面南下，返航時經由台灣海峽北上。

此外，港媒還指，這是遼寧艦首次在夏季出海進行訓練，由於夏季霧氣大，較潮濕，加上鹽分多，對遼寧艦是一次考驗，包括如何清除鹽分。

據了解，此前遼寧艦航母曾兩次前往南海訓練，分別是2013年11月和今年1月。



▲25日，遼寧艦航母編隊從青島某航母軍港啓航

新華社