



編者按：

為提升學生對中國國情、歷史、文化及社會科學等方面的知識水平，培養學生常閱讀、多思考的良好學習習慣，香港大公文匯傳媒集團即將舉行「回歸杯——第七屆全港學生中國國情知識大賽」，為此大會特別推出「中華學堂」專欄，以輕鬆手法介紹與香港特區回歸及國情相關知識，深化讀者對國情的了解。

赤鱲角機場向世界出發

旅客去外地旅行，對當地的第一個印象就是機場。沒到過其他機場的話，可能覺得赤鱲角機場沒什麼大不了，出過國才知道赤鱲角機場絕對沒有失禮街坊，作為貨運量和旅客量都「爆表」的國際機場，不論是建築設計還是工作效率，都比外國很多機場優勝，而且還連接約190個航點，每天約1100班航班，香港市民要去旅行也特別方便，至少可以少轉兩次機。

到底有什麼航點可以選擇呢？常見的東京、大阪、倫敦等自然有航班前往，不過，

有些航點可能大家連聽都沒聽過，如亞的斯亞貝巴(Addis Ababa)，就是非洲國家埃塞俄比亞的首都，航線由埃塞俄比亞航空營運；或是飛去阿聯酋首都阿布扎比、巴布亞新幾內亞首都莫爾茲比港等，都有直航機前往。

在香港回歸之前，港英政府決定在赤鱲角興建新機場，作價2000億港元，消息一出，嚇壞各方人士，計劃修訂之下，終於拍板興建，原擬在1997年回歸之前「開張」，但最終要延遲至1998年，最終以1553億港元完工，成為香港史上數一數二的大工程。

不知道大家覺得搭飛機危不危險，但香港就曾經有一個機場，被列為全球十大最危險機場之一，那就是已停用並正重新發展的前啟德機場。這個「危險」的機場，一出門就到九龍城市區，方便得很，可是對機師來說卻是很大挑戰，由於機場在維港中心，飛機每次降落時都要先在空中轉一個彎，不然就會撞山，然後才徐徐降落。對於航空公司來說，空中急轉彎已經夠麻煩，還要經常有風切變，所以只能派經驗豐富的機師來飛香港航線。

文澄



▲赤鱲角機場不論是建築設計還是工作效率，都比外國很多機場優勝

有關「全港學生中國國情知識大賽」資料，可掃描有關二維碼。



淪人肉提款機 半年榨乾生活費

科大女碩士生墮電騙失500萬

電騙案停不了，最新一宗「中伏者」是24歲內地女碩士生，她報稱半年前收到男子來電，被人要求多次匯款入一個戶口作調查保證金，慘淪人肉提款機半年，將約440萬人民幣的生活費（約502萬港元）轉入該戶口，至前日向家人提及此事，才驚覺自己受騙，遂往警署報警求助。

大公報記者 周慶邦

楊姓女事主從浙江寧波持簽證來港，入讀香港科技大學碩士課程。消息指，楊在去年12月接獲一名自稱是速遞公司職員的陌生男子來電，指她涉嫌與一宗刑事案件有關，電話隨即轉駁至一名自稱是廣州公安的男子「跟進調查」。及後女事主按對方指示到深圳開設銀行戶口以存入調查保證金，半年內楊女遭人要求匯款11次，合共440萬元人民幣（約502萬港元）作保證金。

向家人透露始報警

直至最近，楊始向家人透露事件，家人懷疑她受騙。楊遂在前日下午五時許到將軍澳警署報案求助。據悉，女事主被騙去的款項是她的家人給予來港讀書的生活費，警方經初步調查後，將案件列作「以欺騙手段取得財產」，交由東九龍總區重案組，案件列作「以欺騙手段取得財產」跟進，暫時無人被捕。

科大發言人回應，未有收到相關求助個案。大學為提高師生及教職員防範電話騙案的意識，定期與校內學生組織合作，邀請警方代表，就各類行騙手段、求助方法及如何提高財產保護意識等，到大學進行講座及工作坊，同類講座預計將於九月再次舉辦。

會員幾乎全部為內地生的香港大學研究生會，該會外務主席藍鑫稱，警方從未

有把騙案的情況電郵給他們，他希望警方將與內地學生多聯繫，加強防騙信息的傳播。藍鑫又表示，有港大的內地學生亦曾遇騙，累積金額亦不少。他對於有科大內地女生遭騙440萬元人民幣，感覺很不開心。

據警方記錄，今年首四個月已接獲279宗電騙案，涉款逾8490萬元，當中以「假冒官員」最多，受騙者更有年輕化趨勢，不少更涉及內地來港升學或本地大學生。警方表示，該279宗騙案中，香港各間大專院校學生的電話騙案已佔近一成，共涉款800萬港元，平均每人被騙去約30萬港元，相對去年平均每人約12萬港元，被騙金額增加近倍半。



▲科大有內地女碩士生，報稱半年前遇電騙黨，失去約440萬人民幣的生活費

半年間涉及學生電騙案

- 24歲科大內地女碩士生，遭假扮速遞公司電騙黨騙財逾500萬元港幣。
- 19歲男生稱接獲自稱入境處職員及內地公安的男子來電，被騙6000元。
- 32歲內地男生報接獲自稱是入境處及內地公安的陌生人來電，被騙26萬元人民幣（約29萬港元）。
- 22歲女碩士生，遭自稱為政府部門人員的男子騙財10000元人民幣約11400港元。
- 19歲女學生接獲一名操廣東話男子來電，被騙23.6萬港元生活費。

港大生研究噪音獲國際獎

【大公報訊】香港大學城市研究四年級生黃翹昊憑「骯髒的聲音——西區的交通噪音污染對居民的影響」奪得地理信息系統業界（GIS）的「2017年度Esri青年學人大賽」香港冠軍，並獲邀於七月赴美國聖地亞哥，在「Esri世界用戶大會」領獎，其研究成果亦會代表香港與世界各地的得獎作品一同展出。

黃翹昊的研究以西區的交通噪音為題，發現西區樓宇長期暴露於嚴重的交通噪音污染之中，研究發現區內近60幢面向主幹道的樓宇，噪音全日超標。是次研究地區涵蓋西營盤至石塘咀一帶，以數學模型，利用運輸署於交通統計年報內提供的車流量數據，計算出交通噪音，再利用地理信息系統（GIS）計算噪音在不同時間及地點的總分貝，然後分析交通噪音對居民之影響，並以「縮時地理信息系統」技術來展示研究結果。



▲吳俊偉任訓練馬房助理教練期間，既教授馬房助理學員照顧馬匹技巧，亦覓得方向並增進獸醫護理的相關知識 賽馬會提供

DSE畢業生入馬房覓新志向

【大公報訊】記者楊州報道：中學文憑試（DSE）放榜在即，香港賽馬會展開新一屆招聘賽事見習學員，將挑選出約25名學員，入職月薪約一萬元。除見習騎師、策騎員等崗位，今年新增獸醫事務技術員一職。獸醫事務技術員（診療）吳俊偉表示，他建議有志投身騎師的畢業生，除對賽馬有熱誠外，更要操練好自己的體能。

馬會昨日起展開新一屆招聘賽事見習學員，投考學員需年滿15歲，並至少需完成中三課程，身高並沒規限，但見習騎師及策騎員體重嚴格要求為103磅及115磅。見習騎師學校校長陳念慈表示，每年馬會會選出約25名見習學員，預計逾600人申請，從中篩選出200人進行體能、策騎測試及選拔體驗營等過程，其後接受為期九個月的基礎課程，再根據表現決定發展方向。

23歲的吳俊偉一心想做騎師，便於2012年文憑試結束後，投考見習學員，但理想與現實總有差距。他說，基礎課程後，發現自己不適合以策騎作發展目標，「體能未能達標、可能沒有騎馬天分，便轉後勤工作。那一刻真的好迷茫，心情好低落，校長、師兄都給了一些意見啟發自己，明白不能『一味鑽牛角尖』。」

計劃兩年內進修獸醫護理
吳俊偉任訓練馬房助理教練期間，既教授馬房助理學員照顧馬匹技巧，亦覓得方向並增進獸醫護理的相關知識。他說，獸醫護理很適合自己，自己好喜歡馬，又對護理感興趣，計劃兩年內進修澳洲獸醫護理課程，提升自己的知識及能力，相信將可勝任獸醫助理。

想報考騎師學校的畢業考生，他建議除喜歡動物、主動學習、積極樂觀外，最緊要鍛煉好自己的體能，如掌上壓一分鐘要50至60下、單腳站立保持約一分鐘、重複捲腹動作維持一分鐘等。