

10次點火 自力爬升二萬公里入軌 奮戰16晝夜 中星9A成功復活

新近遭遇五發射失利的中國航天，傳出一則振奮人心的消息：經過地面工程測控人員連續16晝夜的努力，上月發射時未入軌的中國首顆國產廣播電視直播衛星中星9A (CHINASAT-9A)，通過10次軌道調整，依靠自身推進器爬升2萬多公里，於7月5日21時00分成功定點於東經101.4度赤道上空的預定軌道。目前，衛星各系統工作正常，轉發器已開通，後續將按計劃開展在軌測試工作。

大公報記者劉凝哲北京報道

中星9A是由中國航天科技集團公司五院通信衛星事業部抓總研製的一顆基於東方紅四號衛星平台的地球靜止軌道通信衛星。衛星自2008年啓動研製，曾用名「鑫諾4號」。由於市場原因，這顆衛星研製兩年後被封存，六年後被命名為中星9A再次啓動發射程序。

6月19日0時11分，中星9A搭乘長征三號乙運載火箭在西昌衛星發射中心升空，但遺憾衛星未進入預定軌道。但是，衛星的太陽能帆板、天線順利展開且工況正常，而且衛星上的一個關鍵設備——地球敏感器可以正常使用。這意味着，地面的工作人員能夠靠它確定衛星姿態和相對地球的位置，並依靠衛星自身的推進器點火來完成變軌。

太空救星難度大要求高

衛星發射高度未能達到預定軌道的情況並不鮮見。例如在2016年底發射的高景一號兩顆遙感衛星就出現入軌偏差，後經

地面控制順利入軌，但其當時預定軌道高度為500多公里，修正難度並不大。中星9A的預定初始軌道遠地點高度約為4.2萬公里，但實際初始軌道遠地點高度只有大約1.6萬公里，如此巨大的入軌偏差，決定了此次衛星搶救的應急處置技術難度大、要求高、過程複雜。

航天人沒有放棄命運多舛的中星9A衛星。在航天科技集團五院飛控試驗隊和西安衛星測控中心的密切配合下，中星9A衛星先後完成了10次重新點火，準確進行軌道調整，多次頻繁穿越地球周邊的中、低軌道的輻射帶，歷經重重磨難，於7月5日21時00分成功定點於東經101.4度赤道上空的預定軌道。目前，衛星各系統工作正常，轉發器已開通，後續將按計劃開展在軌測試工作。

專家已查明發射火箭異常

中星9A衛星的「搶救」工作，消耗了衛星的大量燃料，或將導致其壽命（設計



▲7月5日，因火箭異常未能入軌的中星9A依靠自身推進器成功定點。圖為衛星在軌示意圖



▲對接組裝前的中星9A與長征三號火箭

壽命15年)大大縮短。但是，最終搶救成功畢竟是一個好消息，挽回了數以億元計的部分經濟損失，令業界人士和航天愛好者士氣為之一振。

據最新披露的專家審查意見，發射中星9A的長三乙火箭問題定位於三級滑行段姿控發動機滾動控制的推力器出現異常。針對上述問題，目前已完成技術歸零和舉一反三工作。

中星9A專設南海波束



中星9A廣播電視直播衛星是中國首顆國產廣播電視直播衛星，採用東四平台，提供Ku BSS規劃頻段轉發器直播服務。將定點於東經101.4度，星上設計的24個Ku BSS頻段轉發器，覆蓋中國（含港

澳、台地區）。此外，中星9A廣播電視直播衛星還專門設計了南海波束，向南海海域、島礁的政府、軍隊、人民群眾傳送廣播電視節目，確保中國主權地區的直播衛星覆蓋。（來源：百度百科）

粵「獵狐」抓回53經濟外逃犯

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：記者6日從廣東省公安廳獲悉，在公安部的協調指揮下，廣東警方在「獵狐2017」行動中，從巴西、緬甸、越南、新西蘭等12國和地區抓獲外逃經濟犯罪嫌疑人53名。

據廣東省公安廳經偵局政委黃培富介紹，今年落網的53名外逃經濟犯，主要涉嫌集資詐騙、非法吸收公眾存款、非法經營、信用卡詐騙、走私、假冒註冊商標等犯罪，涉案金額合計277億餘元（人民幣，下同），其中涉案金額超過1000萬元的有

11人，最大一宗涉案達8億元。另外，截至7月5日，在省追逃辦的協調指揮下，警方聯合檢察機關抓獲外逃涉貪腐犯罪嫌疑人7名，涉案金額合計1568萬餘元。

記者梳理發現，落網的嫌疑人，最長潛逃時間達到20年。此嫌疑人來自廣東中山，為某銀行前員工甘某雲。他利用在銀行儲蓄所工作的便利非法吸收公眾存款900多萬元，其後便一直隱姓埋名，四處逃亡。近日，中山警方在廣東惠州市龍門縣將輾轉回國生活的甘某雲抓獲。

湖南洪災 京廣150趟列車停運

【大公報訊】記者敖敏輝、周琳、姚進報道：連日的洪災導致列車運行受阻。記者6日從廣鐵集團獲悉，當日凌晨，京廣高鐵路湖南汨羅東至長沙南區間瀏陽河隧道被水淹，導致南下北上列車大面積停運。至截稿時止，有近150趟高鐵路列車仍處在停運狀態。受此影響，包括廣州、深圳、長沙、武漢、鄭州等地高鐵路站出現退票潮，預計超過10萬人出行受阻。

6日早上8時左右，廣鐵集團發布消息，當日5時許，京廣高鐵路汨羅東至長沙南區間受到瀏陽河水害影響，途經該路段的列車需實施停運。險情發生後，廣鐵集團出動幹部職工500餘人進行搶修，現場啟用全部8台應急水泵及所有應急抽水管道排水，同時聯繫當地工程建設部門配合搶險。當地政府派出武警、消防官兵300

餘人參與搶險。受此影響，鐵路部門對列車開行計劃進行了調整。至當天上午10時，廣鐵匯總的停運列車達到104趟。2小時後，停運列車接近150趟。受影響的旅客超過10萬人次。列車大面積停運，令大量旅客出行受阻。與此同時，各大車站擠滿了前往退票的旅客。在武漢站，由於退票窗口退票旅客過多，工作人員不得不臨時搭台辦理相關手續，提高效率。在廣州南站，購票窗口已經改成退票窗，車站亦增加人手，幫助旅客退票。

另外，為應對近期南方部分地區的洪災災情，商務部新聞發言人高峰6日表示，商務部已加強對災區的市場供應保障，目前災區生活必需品市場供應充足，糧油肉價總體平穩，蛋、菜價格略有上漲。



▲6日，大批旅客在廣州南站等待退票

前海656套人才房專租港企

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：7月5日，前海管理局現啓動2017年第一批龍海家園人才住房的配租工作。此次配租3254套，其中，656套作為深港合作住房專門面向港資企業和人才配租，50平方米的兩房一廳租金僅為1600多元（人民幣，下同）。

據了解，龍海家園為地鐵前海車庫段上蓋住房，前海人才住房實行企業按類申報制，申報類別分為A產業扶持住房、B深港合作住房，C類分為C1公共服務機關、事業單位、社會團體，C2公共服務業企業。

目前，租住前海一套50平米兩房一廳的人才公寓租金約1600多元，而周邊小區

同等面積的商品房租金需近6000元。因此，無論對港企和北上創業的香港人才來說，均是巨大的優惠。



▲前海龍海家園人才住房

胡潤推「一帶一路」富豪榜

【大公報訊】記者張豪上海報道：胡潤研究院6日發布《2017胡潤一帶一路富豪榜》，統計了63個「一帶一路」沿線國家的十億美金富豪。這是胡潤研究院首次發布「一帶一路」富豪榜。63個「一帶一路」沿線國家的374位十億美金富豪中，其中40位是華人。

榜單顯示，印度擁有最多十億美金富豪，有100位上榜；其次是俄羅斯，68位。從城市來看，莫斯科以59位領先，緊隨其後的是孟買，有42位；曼谷和伊斯坦布爾分別以25位排名第三。「一帶一路」沿線國家的上榜企業家中，從事金融服務行業的最多，佔比10%；其次是能源，佔9.4%

；房地產排名第三，佔7.5%。胡潤表示，此次排行榜不包含大中華地區，若對比大中華區，大中華區能找到609位十億美金富豪，比去年增加41人。其中中國大陸有501位，中國香港72位，中國澳門1位，中國台灣35位。上榜富豪淨資產總額達11萬億人民幣。

京雄動車首發 車程80分鐘

【大公報訊】記者周琳北京報道：7月6日早上8點08分，第一輛從北京開往雄安的D6655次動車組發車。「要致富，先修路」，在雄安新區規劃尚未公布前，列車的開動，為這個被賦予千年大計的雄安新區帶來了第一批紅利。北京南站新聞發言人梁兆鈺介紹，這趟列車結束了北京沒有直達白溝、白洋淀火車的歷史，初步形成軌道京津冀「金三角」出行新格局。

雄安承擔了「首都副中心」的責任。北京部分相對低端、低附加值的經濟管理功能和服務功能將轉移雄安新區，動車的開行，將讓兩地連接更為方便簡單。梁兆鈺介紹，首趟列車上座率達到50%，旅客80分鐘內即可到達白洋淀站。

有觀點認為，動車的開行，將助力雄安經濟實現彎道超車。雄安新區區位優勢明顯，與北京、天津形成「等邊三角形」，列車的開行後將極大壓縮雄安新區與北

京、保定、石家莊的旅行時間。同時，借助於高鐵的便捷，這些高新產業能夠更快速的進行區域更換。

「新車開得好！這對拉動京津冀三地經濟、便利沿線群眾出行、加快新區建設，都具有重要作用。」北京市民王保都老人聲如洪鐘，為「雄安動車」點讚。

王保都曾經是北京早一代「倒爺」。當年他每月常去白溝進貨再賣給北京大紅門的貨攤。他說，以前開車要跑兩個半到3個小時，且路上經常堵車。現在1個小時就到白溝。「這趟車太方便了，今天，我要帶著小孫子一起去逛逛雄安新區。」王保都說。



▲6日，北京至雄安的動車首發

隴桂攜手打通「南向通道」

7月5日，甘肅省政府與廣西壯族自治區政府在蘭州簽署共同推進中新（中國與新加坡）互聯互通南向通道建設合作框架簽約。這標誌著甘肅正式融入中新互聯互通項目南向通道建設。

南向通道是指從重慶出發，經廣西等沿海、沿邊口岸，以公路、鐵路、海運等

多種運輸方式，連通到新加坡及東盟各國的國際物流大通道。此次簽約，使得甘肅參與到南向通道建設中來。

據悉，目前從蘭州到南寧再到北海的蘭海高速公路大部分已經建成通車，到今年底，蘭渝鐵路將全線開通運行，這將進一步加快南向通道建設步伐。

（記者 楊紹紅）

廣河高速大巴翻車19死21傷

6日13時03分左右，廣河高速龍門永漢禾嶺頭隧道口往廣東河源方向約100米處路段發生一起重大交通事故，已造成19人死亡、21人受傷。

據了解，肇事車輛是廣州開往揭西的大巴車，核載乘客55人，實載乘客49人。13時03分左右，肇事車輛碰撞上高速公路中間隔離帶後翻車，路邊隔離帶被壓毀，車頂凹陷。目前，事故原因正在調查中。



▲大巴翻車事故現場

（中新社）