

海事衛星通話啓用免除「漫遊」

陸地無縫互聯 突發應急航空運輸更便捷

18日，中國海事衛星電話1749號段開始投入使用。這改變了此前內地公眾用戶撥打海事衛星電話必須開通國際直撥權的限制，撥打位數也從14位數字縮短至11位。1749號段的啟用，令中國海事衛星通信服務能力得到升級，可實現陸地固網、陸地移動通信網與衛星通信網絡之間無縫互聯，為國家戰略部署、突發事件應急、交通運輸行業發展、公眾日常通信提供更優質的信息保障和通信服務。

大公報記者劉凝哲北京報道

中國交通通信信息中心（北京船舶通信導航有限公司）18日發布公告稱，海事衛星業務專屬1749號段即日起在內地投入使用。據介紹，1749號段是中國交通通信信息中心依法取得的衛星移動通信業務專用號段，並將按照國家工信部的相關政策要求全面實行實名制登記管理。

便利海員日常安全通信

海事衛星在內地應用已有超過30年歷史，其最為人熟知的應用領域是溝通海上船舶與陸地通信。據介紹，此前岸上人員想要和船上電話聯繫，所用固定座機或手機須開通國際長途直撥功能，才可直接呼叫船舶。隨着1749號段的投入使用，岸上人員可直接撥打1749號段的號碼，解決了岸上號碼沒有國際長途直撥權限而無法呼叫或者誤撥國際長途造成資費浪費的問題，撥打位數從14位數字縮短至11位，使用更加便捷。此舉將為海上漁民提供便捷的商務通信和家庭聯絡，是海上船舶和船員日常通信、安全通信和遇險通信最重要

的信息交互手段。海事衛星的應用不僅限於海上。由於海事衛星終端信號穩定性高，不受地面基站網絡覆蓋區域的限制，還可廣泛應用於航空運輸、陸地應急，以及社會重大事件現場安全通信等，是實現海陸空全天候暢通穩定通信的重要方式。

據介紹，自1979年經國務院批准加入國際海事衛星組織以來，中國交通通信信息中心一直致力於衛星通信服務事業的發展。無論是在重大突發事件上，還是重大活動中，海事衛星都發揮着通信保障和信息傳遞的重要作用。

中國交通通信信息中心表示，該中心於2016年3月取得基礎電信運營商資質後，海事衛星通信服務邁上新的台階，衛星移動通信的發展也進入了快車道。該中心已開始建設海事衛星第五代星陸地接續樞紐站系統和地面關口站，並開展VSAT（甚小口徑終端）地面關口站設施改造工程，進一步提高VSAT通信服務覆蓋範圍和服務能力，支撐國家「一帶一路」戰略。



海事衛星電話申請流程

1. 購買海事衛星電話終端
2. 開通終端向中國交通通信信息中心提交入網申請材料，並同步進行號碼的實名制信息登記。
3. 獲得1749號段衛星移動號碼，並通過終端進行通信。

（記者 劉凝哲）

◀正在參加中國南極科考的科研人員用衛星電話和家人通訊 資料圖片

中科院啓探地下6000米油氣

【大公報訊】記者周琳北京報道：記者18日從中科院獲悉，中科院A類戰略性先導科技專項「智能導鑽技術裝備體系與相關理論研究」日前啓動。科研人員將研發具有中國自主知識產權的「智能導鑽系統」，實現深層6000米油氣資源開發整體技術解決方案，有望大幅提升中國油氣產量。專項預期將實現四川、塔里木等典型盆地深層一超深層戰略選區突破，優選出5到6個「億噸級」有利區帶，確定2到3個

「千萬噸級」勘探目標。在地下6000米以深的尺度開發薄油氣層是世界級難題。中國現有主力油田後備儲量不足，但深層石油和天然氣資源潛力巨大，佔總地質資源量的52%和28%，可成爲未來能源突破口。

專項首席科學家王自力表示，這一研究旨在攻克智能導鑽技術，支撐中國未來20年深層油氣和地熱能勘探開發，可爲未來非常規油氣和海外油氣勘探開發提供核

心技術，同時支撐深部礦產和地下空間開發。

王自力介紹，「智能導鑽」先導專項將從深層石油地質理論出發，輔以高精度油儲刻畫，以精密隨鑽地質導向系統爲手段，通過新型旋轉導鑽工具，實現深部鑽井智能「巡航」。通過理論創新和技術攻關，揭示深層油氣形成賦存機理，建立深層油氣資源分布預測理論，研發具有中國自主知識產權的「智能導鑽系統」。

社科院建智庫研雄安發展

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國社科院雄安發展研究智庫18日在京成立。中國社科院院長王偉光在致辭中表示，雄安新區作爲京津冀區域新興增長點，有望打破京津雙核的區域空間結構，成爲京津冀世界級城市區的一個核心區域，共同形成「京津雄」三核聯動的新格局。

王偉光稱，現階段雄安新區建設將促進京津冀高水平協同發展，加快形成具有競爭優勢的世界產業園。中國社科院成立雄安發展研究智庫，將着力打造京津冀協同發展和雄安新區發展研究的高水平國家專業智庫。

他還提出，京津冀三地相鄰，交通相連文化相通，但地區差距依然很大，一體化程度不高。各地比較優勢沒有得到充分發揮，產業協作比較困難。雄安新區正是着眼於解決京津冀區域間突出的現實問題而設立的。

在王偉光看來，儘管雄安新區涉及的三個縣發展水平不高，工業化和城鎮化相



▲雄安發展研究智庫18日在北京成立 大公報記者張帥攝

對緩慢，但區位優勢明顯，對外交通便利，資源環境承載能力比較大，可用於城市建設和產業發展的空間較大。「這個地方現階段猶如一張空白的紙，可以高標準高起點地規劃、建設一座以新發展理念引領的現代新型區。」談及雄安新區的意義，王偉光認爲其將有望打破京津雙核的區域空間結構，形成「京津雄」三核發展新格局。

專家：港深共建大灣區科創中心

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：中國（深圳）綜合開發研究院聯手哈工大（深圳）經濟管理學院18日在深圳舉辦「粵港澳大灣區的規劃與前瞻」圓桌會。原深圳副市長、哈工大（深圳）經濟管理學院教授唐傑認爲，粵港澳大灣區建設仍存在三大不足，包括存在空間發展差異仍然過大、產業結構水平亟待提升、粵港澳關係需要進一步深化。

唐傑認爲，粵港澳大灣區城市圈內經濟發展水平差異仍然較大，各區域發展不平衡、不協調情況仍然突出。另外，粵港澳大灣區第三產業比重爲60%，低於同等經濟發展水平的平均值；核心競爭力不強，處於全球產業價值鏈中低端的產業比重高，內部建設產業同質程度較高。而灣區經濟亦面臨雙重轉型壓力，港澳經濟高收入結構矛盾突出，經濟發展動力不足，轉

型路徑仍不清晰；珠三角正在經歷從中等收入向高收入轉型的困擾。

唐傑指出，應發展多元化的城市分工體系，形成以港深爲核心、以沿海爲帶、以珠江爲軸的「T」字型空間結構。對於港深，可共建全球科技創新中心，打造數字產業集群、建設世界級金融中心；另外，推動粵港澳大灣區軸線全球高端製造集聚和產業創新。

「雪龍」明啓探北極 首航西北航道

【大公報訊】據新華社報道：記者從中國極地研究中心18日召開的新聞發布會上獲悉，中國將於7月20日開展第八次北極科學考察，「雪龍」號將首次環北冰洋航行，並將首次試航位於北冰洋加拿大沿岸的西北航道。

據中國極地研究中心副主任、中國第八次北極科學考察隊副隊長、首席科學家徐軻介紹，中國第八次北極科學考察隊共96人，考察總航程預計爲19000多海里，共83天，計劃10月10日返回上海港。

首執行北極業務化觀測任務

此次考察以「雪龍」號極地科學考察船爲平台，將開展北極航道綜合調查、海洋生物多樣性、海洋水文、海洋化學、海洋地質、海洋微塑膠和海洋垃圾等污染物調查等考察工作。在白令海、楚科奇海、北歐海、西北航道和北極高緯度海區等重

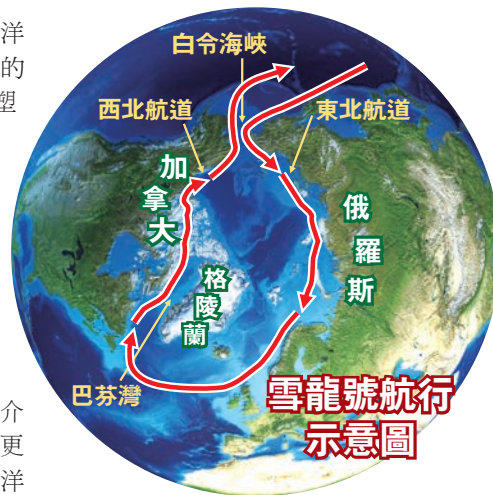
點海域，開展業務化調查。

中國第八次北極科考將首次執行北極業務化觀測任務，旨在建立長期觀測剖面，今後開展系統考察，推進北極環境的長期業務化觀測和監測。

第八次北極科考還將強化北冰洋洋酸化等前沿科學問題研究，開展多海域的北冰洋生物多樣性考察，並首次開展微塑膠等海洋新興污染物的調查，將中國的微塑膠監測拓展到亞北極和北極海域，推進中國的海洋微塑膠監測融入全球海洋微塑膠垃圾監測中。

2012年，在中國第五次北極科學考察中，「雪龍」號首次成功穿越了位於北冰洋俄羅斯沿岸的東北航道。據中國極地研究中心「雪龍」號船長、中國第八次北極科學考察隊副隊長沈權介紹，相比於東北航道，西北航道的冰情更重。「雪龍」號穿過白令海峽進入北冰洋

以後，將進行順時針方向的航行。首先穿越東北航道，進入北歐海；然後從巴芬灣，進入西北航道試航；最後再回到白令海峽，完成首次環北冰洋航行。



雲南花臉節

18日，2017雲南普者黑「花臉節」在丘北縣開幕，來自各地的上千遊客和當地民衆體驗雲南丘北縣彝族獨有習俗，一同用黑色顏料相互抹臉，以示祝福和喜愛。 中新社

穗投3000億推航空樞紐建設

【大公報訊】17日，廣州市政府常務會議審議通過了《推進廣州國際航空樞紐和臨空經濟示範區建設三年行動計劃（2017-2019年）》。

根據該計劃，3年內，廣州國際航空樞紐和臨空經濟示範區在基礎設施、航空維修、航空物流等領域計劃推動重點項目76

個，項目總投資2998.15億元（人民幣，下同）。

該《行動計劃》提出，2019年廣州白雲國際機場旅客吞吐量達7200萬人次，貨郵吞吐量達230萬噸，廣州國際航空樞紐綜合交通體系基本形成，國際航空樞紐對廣州乃至粵港澳大灣區產業升級的帶動作用顯著增強。（記者 敬敏輝）

廣州建啤酒文化創造中心

大公報記者18日從「中國啤酒新文化國際峰會暨中國純生啤酒20年發展論壇」上獲悉，目前中國啤酒產量居世界首位，也是全球最大的啤酒消費國家。

珠江啤酒總經理王志斌表示，作爲中國純生啤酒誕生地的廣州，目前珠江啤酒

已建成中國首個世界啤酒歷史博物館和啤酒文化創意藝術區、國內行業首個全自動智能化立體倉庫，也正在建設成爲啤酒文化的孕育與創造中心，逐步形成啤酒釀造產業和啤酒文化產業的（記者 方俊明）

公眾參與助力社會治理創新



近年來，以「朝陽群衆」爲代表的群防群治力量日漸壯大。近日，首都綜治辦公布的數據顯示，目前北京市實名註冊的治安志願者已超過85萬人，各類群防群治力量動員總量達140萬人。在中國，群防力量已經形成了頗具特色的社會治理新模式。

在北京，基於廣大群衆自發形成的全天候社會治安防範網愈加嚴密。「朝陽群衆」「西城大媽」「海淀網友」等一批稱號，獲得官方認可，鼓勵許多普通群衆積極參與到發現違法犯罪線索、參與社會治

理中來。

據北京市朝陽區綜治辦統計，目前朝陽區共有各類群防群治力量19萬餘人，其中實名註冊的「朝陽群衆」達13萬餘人，平均每月向警方提供線索2萬餘條。北京市朝陽區綜治辦與北京市公安局朝陽分局共同開發了「朝陽群衆」App，開啓了「互聯網+警務」的治理模式。

除了北京，越來越多的省區市也開始依靠人民群衆的「地網」進行社會治理。山東省青島市通過「智慧城市」建設，依託市政務服務網，建立了青島市「治安志願者」網絡平台。福建省廈門市則推出了「互聯網+群防群治」模式。

東南大學人文學院社會學系講師郭娜認爲，發動居民力量參與社會治理是中國

創新社會治理的一種方式，強調公民和政府的良性互動，公民參與是對政府職能的有益補充。這種治理方式以社區爲基礎，把對公共事務的關注和治理交給社會和公民自身，增加社會治理中的公眾參與，減少政府在社會治理上的成本。通過自下而上的公民參與，讓居民對自己的社區更有歸屬感和安全感。

「目前群防群治主要靠群衆爲政府相關部門特別是公安機關提供線索和反映情況，互動方向和治理領域較爲單一，關注領域和參與人員也有限。」郭娜認爲，進一步提升社會治理水準，可以在社會層面的橫向自我治理方面有所提升，例如通過廣泛參與和互動，鼓勵居民提出、討論和解決社區內的公共問題。