

招商局港口87億購斯里蘭卡港

布局「一帶一路」沿線 冀年內再購海外項目

作為國家「一帶一路」倡議的重要參與者和推動者，招商局港口（00144）進一步布局海外母港建設！該公司昨日宣布，將斥資最多87.36億元收購斯里蘭卡漢班托塔港權益。招商局港口管理層稱，代價將以內部資金支付，主要來自早前出售中集集團（02039）股份所得的85億元，另冀年內能再落實1至2個海外併購項目。

大公報記者 林靜文

招商局港口與斯里蘭卡港務局（SLPA）、斯里蘭卡政府（GOSL）等達成協議，預期特許經營協議將於本週六（29日）簽訂，為期99年。

招商局港口將對漢班托塔港口及海運相關業務投資最多87.36億元，於特許經營協議生效後，招商局港口將斥資75.94億元收購Hambantota International Port Group（Private）Limited（HIPG）的85%股權，並間接通過HIPG持有Hambantota International Port Services Company（Private）Limited（HIPS）的58%股權。

交易完成後，斯里蘭卡港務局將分別持有HIPG的15%及HIPS的42%股權。根據協議，HIPG是唯一及擁有獨家權利規劃、撥資、發展、經營、維護及管理漢班托塔港的公司，而HIPS則是唯一及擁有獨家權利發展、經營及管理公共設施，以營運漢班托塔港的公司。

擁漢班托塔港獨家經營

至於餘下的11.38億元將於一年內存入招商局港口名下於斯里蘭卡的銀行帳戶及動用作漢班托塔港口及海運相關業務。若未能在一年內與當地政府就該資金用途達成協議，招商局港口有權取回。

值得一提的是，在特許經營協議生效的首15年內，斯里蘭卡政府和港務局將確保期內不能與任何第三方，就發展任何與漢班托塔港周邊方圓100公里範圍內，與該港進行港口業務及業務構成直接競爭的港口業務。

招商局港口管理層直言，此舉是為保障公司投資，整個交易將在年底前完成，並於明年開始入帳，預期未來3至5年對公司業績帶來正面作用。據介紹，漢班托塔港項目為綜合性樞紐港項目，可處理集裝箱、散貨、滾裝貨和液體散貨，其腹地覆

蓋南亞及東非地區。談及會否對現有斯里蘭卡科倫坡港口業務帶來影響，管理層回應指，協同效應大於分流，因科倫坡港口全面運營兩年就已面臨飽和，反映市場需求大。今年上半年，科倫坡港（CICT）貨櫃量同比上升21.1%至111.3萬箱，料全年將接近240萬箱設計能力。

目前，漢班托塔港以散貨、滾裝船業務為主，未來將加快發展集裝箱碼頭。管理層說，下一步將把科倫坡的管理層調配至該港，培訓相關員工，同時將船隊帶至該港，目標明年開始有集運船公司掛靠。漢班托塔港共有三期工程，第一、二期工程已投入運作，集裝箱年裝卸能力為200萬箱，至於散貨、滾裝車和原油的年設計能力分別為1000萬噸、150萬架次和850萬噸。

此外，港口後方還規劃建設一個工業園區。招商局港口表示，項目港區面積達11.5平方公里，可助落實母企招商局集團正在推行的「前港+中區+後城」發展模式，為該港口營運及發展實現大幅增值。招商局港口同時與中國海灣訂合作框架協議，以探索有關漢班托塔港及漢班托塔港毗鄰工業園的未來可能合作以及共同發展和營運計劃。

與科倫坡港具協同效應

招商局港口指出，公司近年積極探索及捕捉海外機會，而漢班托塔港位於斯里蘭卡南部海岸，亦是「一帶一路」沿線的策略位置；同時與正在營運的科倫坡國際集裝箱碼頭有協同效應，將大大釋放該國作為全球航運中心的潛力。另問及近期內地收緊海外投資，管理層稱，該交易為商業決定，沒有遇到特別阻力，強調項目位於「一帶一路」沿線，且屬港口基建類別，有國策支持。



▲招商局港口近年積極探索及捕捉海外機會，圖為該公司現有的斯里蘭卡科倫坡港口項目



▲招商局港口將對漢班托塔港口及海運業務投資最多87.3億元



▲漢班托塔港位於斯里蘭卡南部海岸，是「一帶一路」沿線的策略位置

漢班托塔港：亞歐海上絲路重要節點

【大公報訊】斯里蘭卡漢班托塔港位於北緯6°07度及東經81°06度的斯里蘭卡南部海岸，處於距離亞洲至歐洲主要航道10哩範圍內的黃金位置，亦為「絲綢之路經濟帶及21世紀海上絲綢之路」沿線的重要

節點。漢班托塔港是斯里蘭卡的全方位深水港口，將發展一個綜合性樞紐港並帶同工業區項目。項目預計包括三期，其中第一、二期項目已落成投入服務，碼頭長度

達3487米；共有10個泊位，可處理集裝箱、散貨、一般貨物、滾裝貨及液體散貨；碼頭及導航通道水深17米，能處理超大型船舶；其腹地覆蓋南亞地區，並作為區內的航運樞紐。

歐舒丹內地網售勁升2.5倍

【大公報訊】記者李潔儀報導：面對中國內地強勁的消費能力，法國護膚品牌歐舒丹（00973）上季中國內地銷售急增近27%，來自網上商城銷售勁升2.5倍。

歐舒丹公布未經審核經營資料，截至2018年第一財季（2017年4月至6月），銷售淨額錄得約2.8億歐元，按年增長4.1%，按固定匯率計算增長2.7%。撤除已出售的



▲內地消費力強勁，歐舒丹來自內地銷售急增近27%

Le Couvent des Minimes品牌，銷售額增長4.6%，按固定匯率計算增長3.2%。

來自直銷銷售額達2.064億歐元，按年增長3%，以固定匯率計算，則增長1.5%。轉售銷售額貢獻7320萬歐元，增長7.6%，按固定匯率較增長6.2%。

集團整體同店銷售下跌0.6%，惟已較去年同期下跌1.3%有所改善，主要受惠中國內地市場實現同店銷售雙位數增長。以當地貨幣計算，內地首財季銷售額顯著增長26.9%，達2980.5萬歐元，同店銷售增長14.7%。

至於香港市場，首財季銷售額錄得2407.6萬歐元，按年增長5.4%，按固定匯率計算增長2.9%，惟同店銷售下跌4.1%。

最大單一市場仍然屬於日本，首財季貢獻銷售額約5320萬歐元，增長3.4%。其次為美國市場，銷售減少7.3%至3357.3萬歐元。

截至今年6月底止，歐舒丹在全球擁有自營零售店1518間，淨增4間。

歐舒丹股價昨日先升後跌，開市見18.2元高位後缺乏承接，尾市跌至17.6元喘定，收市報17.66元，逆市挫2.2%。

萬科等七中企競投吉隆坡大馬城項目



▲市傳萬科等七中企參與投標吉隆坡大馬城地產項目

【大公報訊】新加坡《海峽時報》引述政府人士消息報導，馬來西亞政府已收到9份對吉隆坡大馬城（Bandar Malaysia）房地產項目的投標書。

參與投標的公司包括七間中國公司，分別為萬科（02202）、中國建築（03323）、中國交通建設（01800）、綠城海外發展、中國葛洲壩、中國資源，以及中國交建附屬公司John Holland，另有兩間日本公司Daiwa House Industry Group及三井不動產。

報導引述消息人士稱，馬來西亞政府在面向全球徵求方案前，曾與萬達進行初

步磋商。早前曾有傳媒引述消息指，馬來西亞政府與萬達的談判已進入深入階段，總理納吉布（Najib Razak）計劃就項目簽約，由萬達成為大馬城項目的主要開發商。但今次參與投標的公司中，卻不見萬達影蹤，令外界猜疑萬達退出此馬來西亞項目，與近日盛傳中國官方收緊萬達、海航等集團的海外收購融資有關。

據悉，大馬城項目投標書規劃的開發金額，介乎70億至105億美元，即約546億至819億港元，項目亦包括新加坡與吉隆坡之間高速鐵路的總站建設，成本或超過500億令吉，即約912億港元。

和記環球賣盤最快本周敲定 傳兩大競購財團獲12銀行融資

【大公報訊】記者李潔儀報導：和電香港（00215）出售旗下固網業務和記環球電訊（HGC）的消息甚囂塵上，再傳出多家銀行為兩個競購財團提供貸款融資，又指預料有關出售將於本週公布中標者。

和電香港中期業績

（單位：港元）

分項	2017年	按年變動
綜合收益	50.69億	-6%
●服務	38.96億	+1%
●硬件	11.73億	-22%
股東應佔溢利	3.24億	-10%
每股盈利	6.72仙	-10%
每股中期息	3.9仙	-3%
截止過戶日	8月24日	
派息日	9月1日	

湯森路透旗下《基點》引述消息人士透露，12家中資及跨國銀行已簽署承諾函，為私募股權TPG資本與安博凱組成的財團，提供77.8億元的五年期優先貸款。同時，有3家銀行為投資管理公司I Squared Capital Advisors提供7億至8億美元（約54.6億至62.4億港元）貸款。

和電中期盈利降一成

另外，和電香港公布上半年業績，截至6月底止股東應佔溢利按年下跌10%，只有3.24億港元，每股基本盈利6.72仙。董事會宣派中期息每股3.9仙，減少3%。

期內，綜合收益錄得50.69億元，較去年同期減少6%。其中，綜合服務收益輕微增長1%至38.96億元，硬件收益大幅減少22%，只有11.73億元。來自固網服務收益為21.67億元，按年增加3%，主要由於市場對數據與資訊及通訊科技的需求增長，令

企業及商業市場收益增加所致。

不過，流動通訊業務收益減少10%至31.17億元，主要因為市場對新智能手機的需求減少，導致硬件收益下跌。其中，來自流動通訊客戶服務收益淨額下跌1%至19.44億元，主要受漫遊收益下跌9%所致。綜合本地後繳淨ARPU由166元跌至161元，6月底止，香港及澳門總客數約330萬名，其中，後繳客戶人數維持約150萬名。

大摩予增持評級目標3.4元

摩根士丹利報告指，和電香港上半年來自服務業務EBITDA高於該行預期，給予和電香港「增持」評級，目標價3.4元。

和電香港昨日開市抽高至3.06元，隨即回落，中午派發業績後，股價跌幅擴大，一度跌近4%至2.92元喘定，收報2.98元，跌幅收窄至2%。

中國太平半年保費破千億

【大公報訊】記者邵淑芬報導：中國太平保險集團2017年年中工作會議昨日在上海召開。2017年上半年，中國太平集團實現總保費1008億元（人民幣，下同），首次半年突破千億元大關，集團總資產突破5000億元，管理資產近9000億元。

中國太平境內核心業務表現突出，境外業務實現較快發展。2017年上半年，中國太平壽險原保費收入789.4億元，保費增速、新業務價值、內含價值表現優異；境內財險保費增速超市場平均；企業年金業務逆勢增長，增進市場排名。集團境外機構實現保費共計89.6億元，業務市場

份額進一步提升。太平史帶代理保費收入306.8萬美元，實現良好開局。

此外，集團積極支持「一帶一路」建設，境內、外子公司為「一帶一路」建設提供多種形式的風險保障和融資服務。今年上半年，中國太平承保巴基斯坦中電胡布項目等21個「一帶一路」沿線重大工程項目，實現保費收入1900多萬元，提供風險保障211.4億元。

同時，投資中國神華、中國中冶等企業發行的「一帶一路」相關專項債券逾20億港元，並發起設立雲南鐵路「一帶一路」鐵路項目債權投資計劃。