

戰略轉型 加速換裝 放眼遠洋

中國海軍從綠水走向深藍

首艘國產航母正式下水、遼寧艦編隊赴遠洋訓練、核潛艇進入新老接替階段……近年來，中國海軍軍艦以「下餃子式」速度增加，先後入列一大批新型艦艇、飛機、雷彈。曾幾何時，中國海軍還是一窮二白，武器裝備是「新三年舊三年，縫縫補補又三年」。如今，中國海軍已從無到有，從弱到強，實現跨越式發展，海軍航空兵取得由岸基向艦載的突破。專家指出，放眼遠洋的中國海軍基本形成二代為主體、三代為骨幹的主戰裝備體系，實現從近岸防禦向近海防禦與遠海防衛相結合的戰略轉型，逐漸由綠水走向藍水。



文：大公報記者葛沖

中國擁有1.8萬多公里大陸海岸線、300萬平方公里主張管轄海域。近代史上，中華民族的百年屈辱主要來自海上。中國海軍誕生於1949年4月23日，是在陸軍基礎上組建起來。從新中國成立至20世紀70年代中期，第一代武器裝備的研製，國產導彈驅逐艦、攻擊型核潛艇、導彈護衛艦相繼裝備海軍。20世紀90年代，被譽為「中華第一艦」的國產第二代導彈驅逐艦哈爾濱艦裝備海軍部隊。

海軍主戰裝備更新換代

今年4月，歷經十多年矢志攻堅，中國首艘國產航母順利下水，從改建到自主建設航母，正是國家綜合實力、海軍裝備建設水平的一大飛躍，表明中國已完全掌握航母相關技術和管理經驗。去年10月15日，已退役的中國第一艘核潛艇在拖船的拖帶下緩緩靠向青島海軍博物館碼頭。人民日報稱，這艘游弋大洋40餘載、屢建功勳的核潛艇，將作為展品供民眾參觀，意味中國核潛艇進入新老接替階段。

在航母、核潛艇等國產重器捷報頻傳之際，海軍主戰裝備也在成建制更新換代。近年來，新型多用途導彈驅逐艦昆明艦、合肥艦、西寧艦等陸續入列，令水面戰鬥艦艇編隊區域防空和對海打擊能力大增；具備出色區域防空和超視距打擊能力的長春艦、鄭州艦、西安艦等新型導彈驅逐艦先後服役；兼具防空、對海、反潛的「海上多面手」臨沂艦、黃岡艦、煙台艦等新型導彈護衛艦陸續入列；隱身性能好、電磁兼容性強的「海上輕騎兵」蚌埠艦、惠州艦、大同艦等輕型導彈護衛艦密集下水。此外，還有艦載戰鬥機批量化交付，新型戰鬥機成建制改裝，預警機、艦載直升機家庭再添新成員……

頻出島鏈磨煉戰力

同時，航母戰鬥力建設不斷取得新跨越。殲-15艦載戰鬥機成功起降航母，海軍航空兵實現由岸基向艦載的突破。海軍連續12年組織複雜電磁環境下戰法訓練演練，深化反潛、反水雷、對抗空戰、陸特戰隊跨區訓練、立體奪控島礁等系列演訓，近5年先後組織數十次實際使用武器和綜合實際使用武器演練，實射各型導彈、魚雷數百枚，各型炮彈數十萬發。海軍不斷加大遠海訓練力度，組織「機動」系列遠海實兵對抗演習，先後有數百艘次艦艇、百餘架次飛機出島鏈遠海訓練，海軍反潛、防空和對海突擊等綜合作戰能力實現質的飛躍。

海軍軍事學術研究所研究員張軍社指出，中國海軍已由單一的水面艦艇兵力發展成為由潛艇、水面艦艇、航空兵、陸戰隊和岸防部隊五大兵種構成，並具有核常兼備雙重作戰能力的戰略性、綜合性、國際性軍種，成為一支能有效捍衛國家主權、安全和發展利益，有效完成多樣化軍事任務的現代海上作戰力量，實現從近岸防禦向近海防禦與遠海防衛相結合的戰略轉型。

暢銷書《大國航母》作者、中國國防大學教授房兵指出，海軍近年日新月異的發展，標誌中國海軍正逐漸由一支黃水海軍走向綠水再逐漸走向藍水。同時，中國海軍的戰略和視野也將由傳統的近海防禦更多地走向遠洋，未來無論在裝備、訓練還是人才培養方面會逐漸更多地走向遠洋。



◀ 2月20日，中國海軍南海艦隊遠海訓練編隊在東印度洋進行武力營救演練 資料圖片



主戰裝備更新換代

◀ 4月26日首艘國產航母001A型航母在大連下水 資料圖片

常態化遠航 多元化用兵

海軍機關作戰指揮中心的電子屏上，在西太平洋、亞丁灣、印度洋、某大洋深處，一串串紅色符號在海圖經緯坐標點上不停閃爍，這些紅色符號位置，就是中國海軍執行任務的艦艇所在。專家指出，中共十八大以來，海軍堅持主建為戰，以有效遂行海外重大任務為牽引，拓展和深化海軍的戰略運用，常態化遠航，多元化用兵，精心組織遠洋護航、聯合軍演、國際救援、醫療服務、撤僑護僑等任務，積極履行國際義務。

近日，解放軍駐吉布提保障基地成立。這是中國軍隊首個海外保障基地。該基地主要為中國軍隊在非洲和西亞方向參與護航、維和、人道主義救援等任務提供有效保障。

官方資料顯示，2008年12月，中國海軍艦艇首次赴亞丁灣開始執行護航任務。如今，中國已持續派出26批83艘次艦艇、近20000名官兵執行護航任務，成功為6300多艘中外船舶護航。海軍艦艇編隊首度深入歐洲，日前抵波羅的海開啓中俄軍演，以聯合救援和聯合保護海上經濟活動安全為主。據軍報報道，2012年以來，中國海軍先後6次與俄羅斯舉行海上聯合軍演，2次參加環太平洋聯合軍事演習。2015至2016年，152編隊歷時309天完成護航和環球訪問任務，出訪16國18港，總航程52300海里，創造多項紀錄。和平方舟醫院船航程遍及亞非拉美等沿海20多國，逾10萬人先後享受到中國海軍提供醫療服務。輿論指出，常態化遠航，彰顯中國維護世界和平的負責人大國形象。

回顧海軍救援任務

2013年11月21日 菲律賓遭強颱風「海燕」吹襲，和平方舟醫院船赴菲國災區塔克洛班執行救助任務

2014年3月 馬航MH370客機失聯後，中國海軍先後派出10艘艦船執行聯合搜救任務

2014年12月8日 馬爾代夫出現供水危機，海軍長興島船抵達首都馬累碼頭後即運通輸水管輸送淡水

2014年12月28日 亞航一架客機從印尼泗水飛往新加坡途中失事，中國海軍派多艘艦隻參與搜救任務

2015年3月29日到4月7日 也門爆發內戰，中國海軍護航編隊將逾600名中國同胞及近300名外國公民撤走

由岸基向艦載突破 殲-15艦載戰鬥機從遼寧艦飛行甲板連續放飛 資料圖片

遠海訓練力度加強 長沙艦副炮在印度洋某海域進行副炮對海射擊 網絡圖片

系列演訓持續推進 去年中俄於湛江以東某空域小島演練「聯合立體奪控島礁」 網絡圖片

空天一體 攻防兼備

近日一架殲-10戰機專門飛到北京停到軍事博物館外參加建軍九十周年主題展，彰顯中國軍隊的自信和空軍的飛躍式發展。專家指，自主創新是中國軍隊的戰略基點。中國空軍現已形成以新型作戰飛機、地空導彈武器系統為骨幹的制空作戰裝備體系，從國土防空轉向「空天一體，攻防兼備」，向戰略空軍和強國空軍目標進發。

傳統上中國空軍是國土防衛型，現逐漸向全域機動型轉變。專家稱，世界軍事強國未來陸軍發展趨勢是打造兵力投送型戰略陸軍，走量少質

中國空軍由國土防空型向攻防兼備方向推動轉型，基於信息系統的體系能力實現跨越發展，「空中作戰力量」「防空反導」「預警探測」「戰略投送」和「空降兵裝備」能力不斷提升。

近年來空軍開展遠海訓練，不斷錘煉空天戰略能力。僅去年就4次飛赴西太平洋開展遠海訓練，多次戰巡南海、警巡東海，5次走出國門參加中外聯演聯訓和軍事競賽活動。去年7月6日，運-20飛機正式列裝部隊；8月28日，中國自主研發的第三代地空導彈形成作戰能力；9月25日，空軍轟-6K、蘇-30、加油機等多型戰機成體系飛越宮



▲去年11月1日，在廣東珠海參加第十一屆中國航展的殲-20戰機進行飛行展示 資料圖片

古海峽。11月1日，兩架殲-20首次亮相珠海航展。輿論稱，隨著殲-10、殲-11B等國產第三代飛機批量入役，預警機、加油機等特種飛機列裝及一系列新型空空、空地、地空導彈出現，空軍武器裝備部分實現代際跨越，正形成完整先進作戰體系。

高精銳陸軍鍛造快速反應能力

中國人民解放軍陸軍誕生於1927年8月1日，為各軍種中歷史最悠久，是解放軍主要軍種，也是陸地作戰主力。目前，陸軍形成以直升機、裝甲突擊車輛、防空和火力壓制武器為骨幹的陸上作戰裝備體系。第三代主戰坦克綜合戰術技術性能達國際先進水平，輕武器、反坦克武器、防空武器等已跨入全面技術更新時期。

傳統上中國陸軍是國土防衛型，現逐漸向全域機動型轉變。專家稱，世界軍事強國未來陸軍發展趨勢是打造兵力投送型戰略陸軍，走量少質

高精銳化路線，以快速反應能力和戰略機動能力取勝，料中國陸軍將朝此方向探索和前進。

2015年12月31日，中央軍委主席習近平向陸軍授予軍旗並致訓詞，陸軍領導機構正式成立，由此開啓陸軍改革大幕，中國陸軍闊步走上轉型建設之路。去年盛夏時節，陸軍15支勁旅或北上朱日和，或東挺三界，或西進青銅峽、山丹，展開強度、難度再創新高的高原基地化訓練。據軍報統計，僅去年一年，陸軍組織40餘萬部隊赴高原、戈壁等地野營駐訓，完成129場團以上規模實兵

實彈戰術演習，形成春有大練兵、夏有大海訓、秋有大演習、冬有大拉練練兵機制。

近十多年來，中國陸軍正由過去單一機械化，不斷向多樣化、信息化方向轉型發展。在傳統重型裝甲機械化部隊基礎上，中國陸軍出現輕型機械化部隊，其裝備有輪式突擊炮、步兵戰車、裝甲輸送車等，可依託國家的高速公路網，以更快速度實施跨戰區戰略機動。裝備具有兩棲化作戰能力的水陸坦克、兩棲突擊車、兩棲步兵戰車等的兩棲機械化部隊亦多次在公開報道中出現。



▲去年7月，由解放軍陸軍部組織的「跨越-2016·朱日和A」演習在朱日和訓練基地舉行 資料圖片