

# 粵蘇半年GDP齊破四萬億

## 與魯浙豫聯袂入前五 增速跑贏「國家線」

據澎湃新聞網報道：從經濟總量來看，廣東省仍以41957.84億元（人民幣，下同）的成績穩居第一，江蘇省以40821.2億元排名第二。兩省上半年GDP均首次突破「四萬億」大關。兩省經濟總量均超過排名第五的河南省的兩倍。

排名第三的山東省GDP達35017.39億元，浙江省GDP達到23383億元，排名第四。河南省以20307.72億元緊隨其後，首次突破「兩萬億」大關。

### 增速喜人 差距亦擴大

各省間的GDP差距均有擴大，其中江蘇與山東之間的GDP差距擴大了960.41億元。排名第三的山東與排名第四位的浙江之間的差距達到11634.39億元，擴大708.42億元。

從剔除價格變動的經濟增速上看，全國上半年經濟增速為6.9%，五省均跑贏「國

【大公報訊】2017上半年內地各省生產總值（GDP）相繼出爐，廣東省、江蘇省、山東省、浙江省、河南省依然佔據經濟總量前五寶座。廣東和江蘇半年GDP首次突破「四萬億」大關，河南省首次突破「兩萬億」大關。五省經濟增速均跑贏了6.9%的「國家線」，其中河南省達8.2%居首。

家線」。其中，河南省經濟增速居五省中首位，達8.2%；浙江省次之，達到8%；廣東省位列第三，達到7.8%；山東省為7.7%；江蘇位居最末，為7.2%。

與去年同期增速相比，除江蘇省經濟增速從8.2%回落1個百分點至7.2%以外，各省增速均有所提高。其中廣東省上半年經濟增速達7.8%，山東省上半年經濟增速達到7.7%，均提高0.4個百分點，浙江省增速提高0.3個百分點。

### 服務業比重上升結構優化

據國家統計局發布的數據，服務業作

為中國經濟增長的主要動力，拉動力持續增強。上半年，服務業增加值佔內地GDP比重為54.1%，比上年同期高出0.1個百分點，比第二產業高出14.0個百分點。服務業增長對國民經濟增長的貢獻率為59.1%，比第二產業高出21.3個百分點。

同樣，在作為「領頭羊」的五省經濟表現中，服務業在經濟結構中的比重也佔主導地位。江蘇省達50.8%，浙江省達53.0%，廣東省達53.1%，山東省為49.2%。雖然河南省為42.8%，相比最低，不過亦比去年同期提高了0.5個百分點。

五省中前四位均為沿海省份，各省上

半年對外貿易與全國外貿情況一致，呈現回暖態勢。

### 外貿回暖 粵蘇扭轉負增長

其中，廣東和江蘇進出口扭轉了去年的負增長局面，外貿明顯改善。廣東省上半年實現進出口總額31640億元，同比增長14.1%；江蘇省上半年實現進出口總額18748億元，同比增長20.5%。山東省外貿明顯回暖，上半年實現進出口總額8761.6億元，同比增長24.1%。另外，浙江上半年進出口總額達12243億元，增長19.5%。

在供給側結構改革上，各省「三去一

降一補」（去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板）扎實推進，政策成效持續顯現。其中，房地產「去庫存」步伐加快，效果顯現。

其中，山東省6月末商品房待售面積下降16.1%，其中住宅待售面積下降23.6%。其他幾省亦有明顯降幅。

去產能、去槓桿、降成本、補短板效果也持續顯現。以江蘇省為例，全省上半年規模以上工業產能利用率為80.2%，較一季度提高0.6個百分點。企業槓桿率繼續回落，全省1-5月規模以上工業企業資產負債率為52.1%，較上年同期回落0.7個百分點。降成本效果顯現，全省1-5月規模以上工業企業主營業務收入利潤率為6.32%，較上年同期提高0.2個百分點。補短板力度加大，全省上半年一般公共預算支出中，社保和就業、住房、衛生、科技分別增長26%、21%、19%、43%。

### 上半年 GDP 「五強」



▲建設中的廣東佛莞城際軌道交通隧道 資料圖片



▲29日，參觀者在江蘇盱眙凹凸棒石科技館聽取講解 新華社



▲27日，開往越南的海鐵聯運集裝箱班列從青島出發 新華社



▲27日，浙江長興縣呂山鄉荷農在自家池塘內採摘荷花 中新社



▲顧客在鄭州國際陸港選購中歐班列商品 資料圖片

	1 廣東	2 江蘇	3 山東	4 浙江	5 河南	內地平均
經濟總量 (單位:億元人民幣)	41958	40821	35017	23383	20308	
	首破四萬億				首破兩萬億	
同比增速 (扣除價格因素)	7.8%	7.2%	7.7%	8.0%	8.2%	6.9%
服務業佔比 (結構不斷優化)	53.1%	50.8%	49.2%	53.0%	42.8%	54.1%
進出口同比增幅 (外貿回暖)	14.1%	20.5%	24.1%	19.5%	17.1%	19.6%
	(出口13.8%/進口14.6%)	(出口18.1%/進口24.5%)	(出口16.4%/進口34.7%)	(出口13.9%/進口41.3%)	(出口23.2%/進口8.2%)	(出口15.0%/進口25.7%)

## 吳政隆當選江蘇省長

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：7月29日，江蘇省十二屆人大六次會議選舉吳政隆為江蘇省政府新一任省長。今年5月，吳政隆被提名為江蘇省省長候選人。隨後，在江蘇省十二屆人大常委會第三十次會議上被任命為江蘇省副省長，代理省長職務，直到本次會議正式「轉正」。

吳政隆於1964年11月出生於江蘇省高淳縣（現南京市高淳區），1999年由中國機械裝備集團公司辦公室主任「空降」至重慶擔任市政府辦公廳副主任，此後歷任萬州區區長、區委書記，2007年躋身重慶市委常委，2013年轉任



▲江蘇省新任省長吳政隆 資料圖片

重慶市委常委、秘書長。2014年出任山西省委常委、太原市委書記，兩年後擔任江蘇省委副書記、南京市委書記。

## 廣東省委：擁護中央審查孫政才

【大公報訊】據《南方日報》報道：28日，廣東省委書記胡春華主持省委常委會議，傳達學習中央對孫政才涉嫌嚴重違紀問題立案審查的決定。與會幹部一致表示，堅決擁護黨中央決定，堅決維護黨中央權威和集中統一領導，始終同以習近平為核心的黨中央保持高度一致。

會議認為，黨中央決定對孫政才立案審查，充分表明以習近平為核心的黨中央堅持黨要管黨、全面從嚴治黨的堅強決心和鮮明態度。

會議強調，全省各級黨組織和廣大黨員幹部要進一步增強「四個意識」，嚴守政治紀律和政治規矩，始終保持對黨絕對忠誠。

會議強調，要深刻汲取教訓，切實引以為戒。對孫政才嚴重違紀問題立案審查，再次表明反腐無禁區。同時還要清醒看到當前反腐鬥爭依然嚴峻複雜的形勢，層層落實黨委主體責任和紀委監督責任，鏗而不捨落實中央八項規定精神，始終保持反腐敗高壓態勢，確保全面從嚴治黨不斷取得新的良好成效。

## 中國「人進沙退」方案與全球共享

【大公報訊】記者張帥鄂爾多斯報道：第六屆庫布其國際沙漠論壇29日在內蒙古自治區鄂爾多斯市庫布其沙漠開幕。國務院副總理馬凱在論壇開幕式上表示，中國治理沙漠力度不斷加大，在世界上率先實現了由「沙進人退」到「人進沙退」的歷史性轉變，同時創新性地引入了市場運作和利益共享機制，為全球荒漠化治理貢獻了中國經驗。

馬凱指出，目前全球荒漠化土地佔全球土地面積的四分之一，110多個國家遭受荒漠化

影響。中國是世界上荒漠化面積最大的國家之一，九成以上荒漠化土地分布在絲綢之路經濟帶上。他表示，過去五年中國累計完成沙化土地治理面積1000萬公頃。中國願分享經驗，深入參與全球防治荒漠化實踐。

希臘前總理安東尼斯·薩馬拉斯在論壇上表示，中國庫布其沙漠讓外界看到沙漠變成綠洲是可實現的目標。斯洛文尼亞前總統達尼洛·圖爾克也表示，斯洛文尼亞可以把中國的創新和經驗向全世界傳遞出去。

## 中國可燃冰試採總量創紀錄

【大公報訊】據中新社報道：由中國地質調查局組織實施的中國首次海域天然氣水合物（俗稱可燃冰）試採29日圓滿結束。此次試採創造了產氣時長和總量的世界紀錄，並取得了氣流穩定、環境安全等其他多項重大突破性成果。

### 連續試氣點火60天

試採作業區位於珠海市東南320千米的神狐海域。3月28日第一口試採井開鑽，5月10日試氣點火成功，從天然氣水合物礦藏開採出天然氣，至7月9日，中國天然氣水合物試採連續試氣點火60天，累計產氣30.9萬立方米，平均日產5151立方米，甲烷含量最高達99.5%。獲取科學試驗數據647萬組，為後續的科學研究積累了大量的翔實可靠的數據資料。監測結果顯示周圍地層無明顯變化，海水及周邊大氣等甲烷濃度無異常，環境無污染，未發生地質災害。

中國地質調查局廣州海洋地質調查局局長、試採現場指揮部指揮長葉建良介紹，這次試採的儲層類型為泥質粉砂型，資源量佔全球90%以上，開發難度



▲5月16日，「藍鯨一號」鑽探平台在南海神狐海域進行天然氣水合物試採作業 資料圖片

卻極大。該次試採是中國首次、也是世界首次成功實現該儲層類型的安全可控開採。經過近20年不懈努力，中國取得了天然氣水合物勘探開發理論、技術、工程、裝備的自主創新，實現了歷史性突破，這被視為對推動能源生產和消費革命具有重要而深遠的影響。

此外，執行本次試採技術服務的鑽井平台「藍鯨一號」將起飛返回位於煙台的母港。「藍鯨一號」是目前全球作業水深、鑽井深度最深的半潛式鑽井平台，適用於全球深海作業。此次天然氣水合物試採是「藍鯨一號」執行的首項

### 南海埋13「大慶油田」

可燃冰（天然氣水合物）由甲烷和水分子在低溫高壓的情況下結合而成，因形似冰塊卻能燃燒而得名，是一種高效清潔、儲量巨大的新能源。中國在南海已圈定6個可燃冰成礦區、19個成礦區帶、25個有利區塊和24個鑽探目標區，預測可燃冰遠景資源量達744億噸油當量，相當於13個大慶油田儲量。

（人民日報）

### 濟青高鐵鋪軌

29日，連接山東省濟南和青島的濟青高鐵正式進入鋪軌階段。該項目總投資近600億元人民幣，線路貫穿山東半島，全長308公里，設計時速為350公里，預計2018年底建成通車，屆時濟南至青島將由原來的兩個半小時縮短至1小時，到煙台、日照將縮短到2小時左右。

（記者 丁春麗）



圖片故事