

新年新儀式新氣象 九萬民眾觀禮 解放軍首執行天安門升旗式

【大公報訊】據新華社報道：迎着新年第一縷晨曦，天安門廣場升國旗儀式隆重舉行。新時代、新儀式、新氣象，這是經中共中央批准，自2018年1月1日起由人民解放軍擔負國旗護衛和禮炮鳴放任務後，解放軍儀仗隊和軍樂團首次執行的升國旗儀式。據悉，當日吸引了來自全國各地的九萬多民眾到現場觀看升國旗儀式。

東方欲曉，雄偉的天安門城樓巍然屹立，中華大地萬象更新。天安門廣場，九萬多名各族各界群眾昂首肅立，靜候神聖時刻來臨。

7時32分，升旗號角劃破長空，升旗儀式正式開始。高亢激越的號角，傳遞出中國人民開步新征程的自信豪邁。

90隊員持槍護旗前行

22秒號角餘音未了，96名解放軍儀仗隊隊員組成的護旗編隊，從城樓中間券門走上金水橋，30名禮兵肅立兩側迎接國旗。

歷經600年風雨的金水橋，連着飽經滄桑巨變的宏偉故宮，通往寓意美好未來的寬廣長街。這裏，見證了近代以來久經磨難的中華民族從站起來、富起來到強起來的偉大歷程。

鋼槍如林，氣勢如虹。在中國共產黨絕對領導下穿越戰火硝煙，為民族復興、國家富強不懈奮鬥的人民解放軍，護衛着

國旗闊步向前。國旗，國家的標誌和象徵。護衛國旗就是護衛國家、護衛人民。

7時33分，編隊走出金水橋，齊步換正步行進。3名身着陸海空軍服的分隊長，拔出出鞘，行舉刀禮，90名隊員端槍護衛國旗威武前行。

震撼大地的鏗鏘足音，激盪着今日中國由大向強的堅定自信，飛揚着中華民族走向復興的壯志豪情，彰顯着人民軍隊維護國家主權、安全、發展利益的堅定決心。

國旗向前，萬眾矚目。天安門廣場靜穆莊嚴。

7時34分，編隊抵達國旗杆基座，升旗組3人齊步走上基座準備升旗，護旗隊員面向國旗列隊。

「向國旗——敬禮！」隨着分隊長響亮的口令，護旗隊員和禮兵行舉槍禮。

7時36分，解放軍軍樂團奏響《義勇軍進行曲》，升旗手揮動右臂劃出優美弧

線，鮮艷的五星紅旗迎風展開，與噴薄的朝陽一同升起。

武警擔負任務35年

這一刻，不論地域、不分民族，所有語言都匯成同一首歌；這一刻，億萬軍民的愛國熱情隨着國旗一起升騰。

國旗冉冉升到桿頂，飄揚在祖國的藍天裏。人群中爆發出如潮的掌聲、歡呼聲。

「歌唱我們親愛的祖國，從今走向繁榮富強……」《歌唱祖國》的動人旋律迴盪在天安門廣場上空。沐浴着新時代的陽光，神州大地正奮力書寫新的輝煌篇章。

據了解，1982年，武警北京總隊組建的「天安門國旗班」正式擔負升國旗任務。1991年「國旗班」擴編為天安門國旗護衛隊。2017年12月30日，新華社發布消息稱，經中共中央批准，自2018年1月1日起由解放軍擔負國旗護衛和禮炮鳴放任務。

▼1月1日，北京天安門廣場舉行隆重的升國旗儀式 新華社



升旗次序



7時32分

7時33分

7時34分

7時36分

●升旗儀式正式開始。96名解放軍儀仗隊隊員組成的護旗編隊，從城樓中間券門走上金水橋，30名禮兵肅立兩側迎接國旗。

●編隊走出金水橋，齊步換正步行進。3名身着陸海空軍服的分隊長，拔出出鞘，行舉刀禮，90名隊員端槍護衛國旗前行。

●編隊抵達國旗杆基座，升旗組3人齊步走上基座準備升旗，護旗隊員面向國旗列隊。

●解放軍軍樂團奏響《義勇軍進行曲》，升旗手揮動右臂劃出優美弧線，五星紅旗迎風展開，與朝陽一同升起。

升旗儀式七變化

- ① 每月第一天升旗儀式增加號手和禮兵迎旗環節
●新創作《升旗號角》音樂，由軍樂團8名禮號手在天安門城樓演奏，象徵奏響新時代的奮進強音。儀仗隊禮兵在金水橋南側列隊，強化莊重威嚴的氣氛。
- ② 增加護旗隊人數
●每月第一天升旗儀式護旗隊員由原來的36名增加至96名，平日升旗護旗隊員由過去36名增加至66名，更好體現威武雄壯的氣勢和陣容。
- ③ 調整升旗時長
●原升旗時演奏國歌3遍，時長2分7秒，與太陽經過地平線的時長對應。現護旗隊行進至國旗杆基座位置，到國旗升至旗杆頂端的時長仍保持2分7秒。國歌完整演奏一遍，升旗時長為46秒。
- ④ 調整軍樂團出場和演奏位置
●軍樂團由過去跟隨護旗隊執行演奏和返回，改為提前從廣場西側進場，在旗杆基座南側區域演奏，護旗隊出場和返回更加整齊劃一。
- ⑤ 調整《歌唱祖國》演奏時機
●每月第一天升旗儀式，將《歌唱祖國》從護旗隊出場行進間演奏，改為升旗後返回時演奏。護旗隊出場時不演奏音樂，全場安靜，凸顯護旗隊員的整齊腳步聲。
- ⑥ 調整護旗隊動作
●護旗隊進場正步行進時由肩槍改為端槍，升旗時增加3名分隊長下達「向國旗——敬禮」口令、行舉刀禮，增強威武氣勢。
- ⑦ 調整升旗人員
●升旗組由原來的4人調整為3人，分別着陸海空軍禮服，代表全軍官兵。着陸軍禮服的升旗手執行升旗任務，另外2名着海軍空軍禮服的護旗兵握槍注目禮。

八旬老兵看升旗：「盼祖國更好」

1月1日，隆冬的京城分外寒冷。清晨6時許，天尚未破曉，氣溫僅在零下六攝氏度左右。83歲的路升和兩個孫子一起，冒着凜冽的寒風，來到天安門廣場外排隊，要和五星紅旗一起迎接2018年的第一縷陽光。

路升說，自己家住張家口，為了新年伊始能在祖國的「心臟」看升旗，孫子們提前一天驅車帶他來京住下。

元旦一早，到達天安門附近時，路升看到廣場上已是人頭攢動，外面的人都排起了長隊，「大家和我一樣是自發來看升旗的，這麼多人，看着更激動！」

「快看，解放軍儀仗隊來了！」隨着禮號手在天安門城樓吹響升旗號角，人們的目光剎那間都聚焦在中心城門。只見96名護旗隊員從天安門城樓中齊步走出，無音樂伴奏，九萬多名觀旗群眾寂靜無聲，只有嘹亮的號角陪着護旗隊護送五星紅旗，安靜中更顯莊嚴肅穆。

7時36分，隨着莊嚴的國歌聲響起，陸軍升旗手將五星紅旗迎風展開。數萬現場觀眾凝神佇立，齊聲高唱國歌。

由於年事已高，路升的身形有些佝僂，但在看到國旗緩緩升起時，83歲的他還是盡量將自己的身體挺直，遠遠注視着那一抹紅色。「我1954年入黨，1956年入伍」，路升告訴記者，自己退伍後就響應國家建設農業第一線的號召，在張家口奮鬥了一輩子，最高興的事是「臨老能見到申辦冬奧成功，現在這個季節好多人去崇禮滑雪，當地經濟發展得更好了」。

當被問及新年有什麼心願時，路升說：「希望祖國發展更好，人民生活才能更幸福。」

（中新社）

京津冀公交地鐵實現一卡通

【大公報訊】記者顧大鵬石家莊報道：記者從河北省交通運輸廳獲悉，2017年最後一天（12月31日），石家莊軌道交通納入京津冀互聯互通應用範圍。至此，河北、北京、天津的居民，可持「交通聯合」卡，在三地乘坐城市公交車和地鐵，並享受當地乘車優惠政策。

河北交通運輸廳相關負責人介紹，京津冀交通一卡通互聯互通卡（簡稱「互通卡」），是指依照交通運輸部互聯互通標準要求，在京津冀交通領域互聯互通使用，且卡面標有「交通聯合」標識的JIC卡。

自2015年12月開始，河北啓動《河北交通一卡通互聯互通工作實施方案》，對石家莊、承德、張家口等11個地級城市公共車輛進行了車載終端改造，通過了交通運輸部測試認證，具備了京津冀交通一卡通互聯互通條件。截至2017年12月29日，

河北省11個設區市超過800條城市公交線路，約1.35萬輛公交車完成了升級改造，基本實現了與京津交通一卡通互聯互通。

2017年第三季度統計的數據顯示，京津冀三地累計發行「交通聯合」互通卡81.18萬餘張。



▲北京市，一位工作人員展示京津冀交通一卡通互聯互通卡 網絡圖片

客機150米低能見度起飛 內地首次

【大公報訊】據北京青年報報道：近日，在山東濟南遙牆國際機場，一架搭載了HUD（平視顯示器）技術的波音737-800型飛機成功於大霧中起飛，引起網友熱議，據悉這也是中國民航史上首次在能見度150米條件下實現安全起飛。

2017年12月29日上午7時04分，濟南市氣象局發布大霧橙色預警信號，上午7時46分，濟南遙牆國際機場籠罩在白霧的霧氣中。正在此時，一架波音737-800型飛機在霧氣籠罩的跑道上起飛。這架航班號為SC1181濟南飛往深圳的飛機，成為了該時間段濟南機場唯一的出航航班。這也是中國民航史上商業運營航班首次在低能見度150米的情況下實現安全起飛。

趙波告訴記者，在SC1181之後，陸續又有14架來自山東航空的飛機在能見度150米的條件下成功起飛。而這15架低能見度成功起飛的飛機上都搭載了HUD技術。



▲2017年9月，內地民航測試HUD 視頻截圖

HUD中文名稱叫做平視顯示器。趙波表示，HUD就像一個透明的投影儀，起飛時會在飛行員眼前顯示跑道的剩餘長度、飛機的速度和目前的高度。

中國民航局飛行標準專家賈先生告訴記者，目前內地機場起飛能見度標準大都在200米以上，像濟南遙牆國際機場普通起飛的視程標準是400米。而使用了HUD技術後，起飛的能見度標準可以降低到150米。

賈先生說，目前不少飛機晚點延誤都是因為天氣和能見度的原因，而起飛的能見度又是起飛的硬性要求。「能在低能見度的情況下起飛，就節省了等待能見度好轉的時間，可以降低飛機延誤率，提升運行的效率。」