

## 涉水能力600mm 豪華車廂載7人



◀DISCOVERY的發布會近日在西環招商局碼頭舉行，導盲犬成為嘉賓

廣東俗語：「好天收埋落雨柴」，即是在天晴的日子，也要把柴收起來，避免讓雨水打濕，有未雨綢繆之意。近日香港天氣清朗，但天文台已預告天氣將轉壞，所以揀車時也要想想，香港落雨的日子其實不少，也不時有颱風襲港，故此，選擇座駕時除了講求款式、性能和性價比之外，另外一項往往被人忽略的重要因素就是車子能否應對香港的海洋性天氣。

鄧世傑 文、圖

# 全新 DISCOVERY 毋懼10號風球



▲新一代DISCOVERY外形剛陽，內部設計周到細緻

香港每年的平均降雨量達到2000多毫米，特別是到了每年的四月至十月，經常有颱風襲港。以剛過去的二〇一七年為例，總共發出過一次10號風球和五次8號風球，除了影響財經和民生秩序之外，也令一眾車主擔心「老婆」、「老公」（香港愛車之人對座駕的呢稱）的安危，一旦街道積水過深，車輛強行駛過時就會損害引擎，颱風過後還要額外付出一大筆維修費，但如果在買車前能夠考慮這一點，購置一輛涉水能力較強的汽車，就能夠省卻以上煩惱。

### 外形陽剛 設計細緻

要座駕能夠涉水而無損，選擇的目標很自然地會集中在俗稱「四驅車」的身上，這類型車輛的設計特點是車身底盤離地較高，因而即使遇上水浸，也能夠安然駛過，但所謂十隻手指有長短，即使同樣是四驅車，涉水性能也不盡相同，這時候，就要在選購時留意廠方公布的實際涉水高度了。有朋友想揀車但怕花多眼亂，亦無暇逐一比較，請我推薦，我就向他推薦一輛目前坊間涉水性能最佳的產品，它就是來自英國四驅車鼻祖LAND ROVER旗下最新推出的DISCOVERY。據官方公布的數據顯示，它可以在水深達600毫米（約兩呎）的環境下安全逾越，相信即使遇上10號風球或者紅色暴雨警告，它仍然可以把你帶到安全地點。試車當天見到這部最新推出的DISCOVERY，外形「Man爆」，好似「變形金剛」，駕着它到處遊走好不威風。

### 座椅變陣一按即可

這款車的售價由五十五萬九千元起，相信不少人都有能力負擔。雖然它屬於中型車款，但親身體驗卻感到車廂內的設計很實用，前後共設有三排座位，連司機在內一共可以乘載七人，而且座位的布局十分人性化，可以因應不同的需要而靈活的摺疊選擇，例如中排座位可以作60：40向前覆摺，而後排座位更可局部或全部完全摺合隱藏於地板內，令車廂形成一個完全平坦的載貨空間；我嘗試改動座位布局時，輕輕按下設於車尾行李箱左邊的一排按鈕，座椅就會由電動操控而變化至所要求，省時又省力；尤其是女司機，纖纖玉手一按就搞掂，不必費力把座椅又推又拉。

### 從容爬上逾35度斜坡

新一代DISCOVERY還有一項過人之處，就是爬坡和越野能力，它的四輪驅動系統不單可以從容地爬上坡度超過35度的斜坡，更能夠駛越崎嶇不平的路段，是名副其實的越野車，在測試時，我特別嘗試在斜度超過30度的斜坡上停車，然後不使用手掣將車輛重新啟動，由於車輛設置了Hill Start Assist功能，所以完全不用擔心會溜後而失控，十分安全；到下斜時，它的Hill Descent Control系統亦能夠有效操控車輛的速度，使車輛不致越溜越快，讓司機信心大增。基於全球化的趨勢，當今很多汽車都並非出自原產地，但新一代DISCOVERY標榜百分百產自英國，釋除了很多車主心中的疑惑。

對於追求速度的車主，DISCOVERY不是他們那杯茶；不過，供日常使用它仍然不錯，例如它的汽缸容積只有1997c.c.，但由於加設了渦輪增壓系統，所以最大馬力與最大扭力一點也不示弱。在每分鐘5500轉時，可以產生240匹馬力，至於最大扭力340牛頓米，更只需低至每分鐘1250轉就可以出現，不但大大提升引擎的低轉速高扭力表現，也為省油提供了先決條件。雖然此車的重量高達1883kg，但由靜止加速至100km/h仍然只需7.9秒，極速更可達200km/h，而更難得的是它的油耗竟然可以做到每百公里只需8公升燃油，即平均每公里不用1.3元，符合經濟實用原則。

最後還要一提的是，全新DISCOVERY的傳動系統改用了目前最先進的9前速波箱，配合AWD全時間四驅系統，操控起來就更加得心應手，女士也可輕鬆「掌舵」，如果由女漢子駕馭這部「變形金剛」縱橫四方，那就更有型了。



◀車身全長4589mm，底盤離地211mm



◀大面積天窗是標準裝備

◀這台渦輪增壓引擎汽缸容積兩公升

◀座椅用高級皮革縫製

◀配用18吋原廠設計合金輪圈

## DISCOVERY 高性能越野車規格表

長(4589mm) × 闊(1724mm) × 高(2173mm)  
(連後視鏡)  
淨重(1883kg) 軸距(2741mm) 地距(211mm)  
引擎形式 直列式四汽缸16氣渦輪增壓  
汽缸容積 (1997c.c.)  
最大馬力 (240/5500 ps/rpm)  
最大扭力 (340/1250 Nm/rpm)  
傳動系統 9前速自動波箱  
0~100km/h 7.9秒  
極速km/h 200  
綜合油耗 (l/100km) 8.00  
制動系統 前輪：325mm透氣碟  
後輪：300mm透氣碟  
輪胎 225/60R1799Y  
售價 HK\$559,000.00~579,000.00  
查詢 2821 7147

## 香港三代賽車名將 征戰迪拜



車壇消息

香港三代賽車名將將為本港賽車史冊譜寫新篇章。曾在一九九三年澳門格蘭披治大賽車東望洋大賽等多項比賽中奪獎的香港車手關兆昌再征沙場，聯同李英健、歐陽若曦、方駿宇和唐偉楓，組成亞洲鳳凰車隊（Phoenix Racing Asia），成為亞洲首支駕駛奧迪Audi R8 LMS GT4賽車的車隊，首次參加一月十二日至十三日於迪拜下午兩點（香港時間下午六點）舉行的24小時耐力賽（24 Hours of Dubai），與四十支國際頂尖車隊同場競技。賽事在長達5,390公里、共十六彎的迪拜賽車場舉行。

關兆昌在二〇〇四年澳門格蘭披治大賽車中宣布退出車壇，他當年戰績彪炳，一九九三年澳門格蘭披治大賽車期間在同一周末成為澳門杯賽、Supercar賽和東望洋大賽三料冠軍，此紀錄至今無人能敵。

李英健能駕馭不同種類賽車。在歐洲三級方程式賽事成功後，二〇〇四年參加亞洲寶馬方程式賽事並贏得總冠軍，更成為二〇一二年首屆奧迪R8 LMS杯總冠軍。歐陽若曦多次為港爭光，包括贏得兩次巴瑟斯特12小時耐力賽冠軍，以及GT亞洲系列賽和亞洲保時捷卡雷拉杯總冠軍，又曾在二〇一三年迪拜24小時耐力賽奪得總季軍。二十七歲車手方駿宇十四歲開始接觸賽車，在亞洲雷諾方程式和德國及英國三級方程式錦標賽打下基礎，更被AIGP中國國家隊選中為新秀車手。重返亞洲後，方駿宇在二〇一三年贏得奧迪R8 LMS杯總冠軍。一六年，他成為首位贏得Pirelli世界耐力賽回台總冠軍華人車手。

在李英健的悉心輔導下，唐偉楓在十五歲開始駕駛小型賽車，其後轉征GT賽事。去年，唐偉楓參加了奧迪R8 LMS杯、TCR亞洲系列賽／寶珀GT亞洲系列賽和亞洲勒芒系列賽，成績不錯。

左起：唐偉楓、李英健、關兆昌、歐陽若曦和方駿宇組成鳳凰車隊，即將出征迪拜耐力賽

