

孤獨守護者 傳承燈塔領航使命





對於航海，燈塔是方向，保障航道運作順暢及人員貨物的安全，亦是燈稅收入的重要來源，而守護茫茫大海中點點亮光的燈塔管理者，可以說是「世界上最孤獨的人」。香港自1875年第一座燈塔亮燈以來，英國及本港的燈塔管理員曾離鄉背井，輪班駐守各座燈塔。他們除了恪盡職守全力保障燈塔的正常運作，生活上則遠離塵囂，苦中作樂。百年滄桑，潮起潮落，燈塔日常運作早已由人工變為自動化，但仍有燈塔管理員駐守燈塔，傳承這份使命。

大公報記者 湯淩琰（文）
麥潤田（圖，部分由受訪者提供）

▲珠海舢舨洲燈塔由黃氏家族第三代「守燈人」守護，過着日出而作，日落而息的清簡生活
潘新華供圖



燈籠洲燈塔

大嶼山

青洲燈塔

鬼頓灣

小東灣

三門灣

蚊尾洲燈塔

香港

黑角頭燈塔

橫瀾燈塔

鶴咀燈塔

樟木灣

冷風院灣



自19世紀中後期被迫開放港口，香港的航運貿易在區內迅速崛起。1875年，香港首兩座燈塔——鶴咀燈塔及青洲燈塔分別於四月、七月相繼投入使用，翌年，第三座燈塔——哥連臣燈塔（又譯「黑角頭燈塔」）投入使用。舊時燈塔需要人工駐守，白日負責燈具維修、保養；中午時分要將燈具用幕布遮住，以免強烈的陽光穿透屈光鏡點燃射燈；晚間以人手開燈，還需整夜多次調整。夜以繼日，日復一日，平凡繁瑣之中更見一份細緻和堅韌。

備獵槍防猖獗海盜

香港大學房地產及建設系兼任教授潘新華，於研究石礦時，意外發現盛產於本港的天然花崗岩為燈塔的首選建材，由此醉心於燈塔古蹟研究，聯合了一班志同道合的學者、政府退休工程師和考古愛好者，組建了一個跨學科跨界別的研究團隊。

舊時一座燈塔約需九人管理，包括一位燈塔管理員，兩位助理管理員，三位華人管理員，兩名工人，以及一名電報文員負責通過摩斯密碼與外界溝通。據潘新華的研究顯示，「高級管理員大多是西方人，人工為華人的十倍，在當

時的香港，屬於中產水平。」因為交通不便，燈塔員工採取「輪班制」，連續返工四星期或兩星期，放假兩星期。「他們會利用放假時間搭船「上岸」，購買生活用品、備足食物。」潘新華說，島上人煙稀少，周圍海盜猖獗，燈塔員工多會準備獵槍以備不測。

離鄉別井守衛燈塔

1892年，英國人 Charles Edwin Nicholas 被任命為蚊尾洲燈塔管理員，年薪為1020元。兩位助理管理員年薪約為900元。蚊尾洲地勢狹險，環境險惡，無法為已婚夫婦提供宿舍。隨同來港的兩位英國助理管理員的夫人只能在港島租屋，與丈夫「隔海相望」。無奈 Charles 的太太遠在英國，他每兩年才能放一次大假，回英國探親；孤身一人盡心守衛香港燈塔之餘，只能將對太太的思念寄情字裏行間。

幾經輾轉，潘新華聯繫上了 Charles 的曾孫女，親眼看到了 Charles 百年之前的筆記本，「原來他們假期上岸的時候，會談論足球比賽，會小賭怡情，甚至會關注自己的體型，要減肥，要 keep fit，拍照都要擺 pose。」潘新華又說，曾經在筆記本上看到一個悲情的故事，一

個曾經在燈塔工作的員工回國探親，返港時孩子還未出生，無奈孩子數月後夭折，員工卻無法回國，「可憐的孩子一輩子見不到父親，父親亦沒有機會認識自己的孩子。」

寄宿體驗清苦原始

斗轉星移，本港海事處轄下的六座百年燈塔目前均已自動化，毋須管理員駐守；反而內地、台灣等地，仍存在部分燈塔管理員。潘新華去年曾於珠海舢舨洲的一座古燈塔寄宿一晚。燈塔管理員黃氏夫婦，已是家族第三代「守燈人」，他們日出而作，日落而息，夜間起身兩次巡視燈塔，確認燈塔是否亮着，大約一周上岸購買食材、生活用品等。

潘新華用「清苦、原始」形容那一天的經歷，「黃氏夫婦養的小黑狗，或許是太久沒見生面孔，我一過去，它激動大吠，上蹿下跳不停搖尾示好。」他又說，島上多靠太陽能發電，沒有雪櫃、風扇和冷氣，「因此煮一餐飯必須吃完。」晚上潘在會客室就寢，對面就是黃氏夫婦的房間，「四萬萬籟俱寂，後半夜突然下雨，我真的感到害怕、迷茫，無法想像在此生活數十載，大概，是為那份使命感吧！」



▲舢舨洲燈塔守燈員黃燦明（左） 潘新華供圖



▲時任蚊尾洲燈塔管理員的 Charles（坐前排中）及其燈塔下屬 Charles 曾孫女供圖

蚊尾洲燈塔 天然石道觸目驚心

蚊尾洲燈塔位於珠江口外突向南海沿岸的「蚊尾洲島」，這個孤立的小島位於蓬達列島最尾端，岩石裸露，沒有植被，但是作為扼守東南亞一帶通往港澳及黃埔港等地的重要航道，地理位置非常重要。雖然蚊尾洲燈塔現時歸珠海管轄，但從19世紀投資興建、駐守，離不開香港的「貢獻」。

蚊尾洲燈塔英文名為 Gap Rock Lighthouse，一條條交錯的石縫，深深地嵌入岩石中，南北島嶼之間僅靠一條寬約兩米，距離水面逾30米的天然通道相連，兩邊原有的欄杆也蕩然無存。鄧穎笑稱，如若從島嶼一端走至另外一端，經過該條通道時，最安全的方法是手腳並用，降低重心，「島嶼四周非常空曠，海風巨大，走在相當於十層樓高的天然通道上，兩邊廂無遮無攔。天雨路滑，想要不落海，爬行最安全！」



鶴咀燈塔（法定古蹟）

- 1875.4.16 投入使用
- 1896年停止運作
- 1905年，當局決定將鶴咀燈塔上已停用的一級號燈及其附屬設備遷往青洲，以取代青洲燈塔的四級號燈
- 1975年鶴咀燈塔全自動化，燈光再次亮起

青洲燈塔（法定古蹟）

- 1875.7.1 投入使用
- 1905年，舊燈塔旁的新燈塔建成投入使用，取代了舊燈塔的功能
- 1970年（新）青洲燈塔全面自動化

橫瀾燈塔（法定古蹟）

- 1893年投入使用
- 1989年全面自動化

蚊尾洲燈塔（現由珠海管轄）

- 1892年投入使用
- 二戰期間毀壞
- 1986年由內地政府負責改造，採用太陽能電源供電系統，裝有雷達應答器，重新投入使用

黑角頭燈塔（三級歷史文物）

- 1876年投入使用

燈籠洲燈塔（法定古蹟）

- 1912年投入使用
- 現已全面自動化

資料來源：潘新華研究團隊、康樂及文化事務署古物古蹟辦事處



▲蚊尾洲南北島嶼之間，有一條天然通道相連，離水面逾30米且並無欄杆，最安全的通過方法是「爬」到對岸

「特別感謝研究團主要成員之一鄧穎博士收集、整理珍貴資料，團隊其他成員包括吳達輝，文家輝，馬冠亮，錢棟華，梁榮武，尊花路，胡永勝（攝影）」

香港百年燈塔「只保不育」

香港由一個漁村，歷經百餘載磨礪晉升為國際港口城市，離不開燈塔對航運經濟的貢獻，惟這些「功臣」功成身退後，全然淡出公眾視線。潘新華稱，本港對於燈塔的保育成效不及台灣、新加坡等地。

列法定古蹟不對外開放

香港現有六座百年燈塔，其中四座燈塔已被列入法定古蹟，但基於安全或軍事原因未能對公眾開放，除鶴咀燈塔

，其餘五座燈塔均孤懸大海一隅，遠離陸地。有意前往的市民不但需要自備艙船，尚需向政府主管部門提出「登島申請」，而且是個案個議。潘新華說，青洲燈塔曾經租予基督教互愛中心用作戒毒，惟今已然荒廢。

「香港也有燈塔？」每每聽人這麼問，潘新華都很無奈，「香港不僅有燈塔，而且歷史悠久！」反觀周邊地區如澳門、台灣和新加坡等地，其保育燈塔古蹟的工作早已不再囿於建築本身，更

重視周圍整體環境的協同效應。如台灣鵝鑾鼻燈塔，在保育的同時還活化成小型展覽館，更與鄰近的景點協同發展，形成完整的多功能景區。就算燈塔已經可全自動化，仍然有部分燈塔有管理員駐守，以發展文化旅遊。

燈塔解碼香港近代史

受益於衛奕信基金會及港大知識交流撥款計劃的資助，潘新華與研究團隊核心成員、香港大學建築學院鄧穎博士

一起，近年曾經帶領港大學生訪問鶴咀燈塔，團隊今年又造訪本港中小學、社區開展講座，旨在將燈塔古蹟作為解碼香港近代史的平台，以喚起集體回憶和增強社區認同感的凝聚力。

潘新華還與筲箕灣東官立中學合作，利用3D打印技術製作鶴咀燈塔模型。在去年十月份由港大建築學院主辦的第一屆國際燈塔研討會上，這些迷你燈塔作為饋贈本地和海外演講嘉賓以及參會者的小禮物，即時成為眾人的心頭好。



▲潘新華博士與鄧穎博士近年帶領學生了解燈塔古蹟，並印迷你燈塔，向年輕人解碼香港近代史。大公報記者麥潤田攝