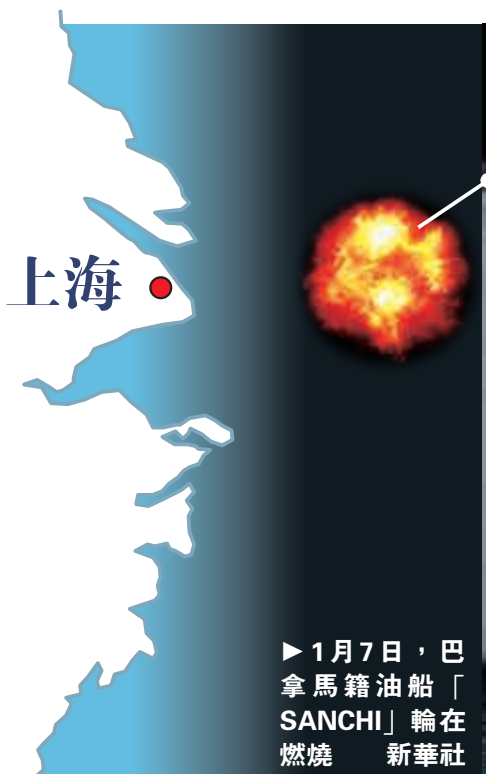


巴油輪長江口撞船火海濃煙

32人生死未卜 被撞港輪21船員獲救

中國東海海域6日晚突發一起船隻碰撞事故。中國交通運輸部7日通報稱，1月6日20時許，巴拿馬籍油船「SANCHI」輪與中國香港籍散貨船「CF CRYSTAL」輪在長江口以東約160海里處發生碰撞。事故造成油船「SANCHI」輪全船失火，船舶右傾，32名船員失聯；散貨船「CF CRYSTAL」輪有破損，不危及船舶安全，21名中國籍船員已被安全救起。中國外交部7日也對此事作出回應，稱中國政府對該起事故高度關注，已派出多艘搜救船隻到現場進行搜救，目前事故原因還在調查中。

大公報記者馬琳北京報道



▶ 1月7日，巴拿馬籍油船「SANCHI」輪在燃燒 新華社



CF CRYSTAL 香港籍散貨船

- 隸屬 浙江溫嶺長峰海運有限公司
- 船長225米，載糧食6.4萬噸
- 船上21人，均為中國籍，全部獲救



SANCHI輪 巴拿馬籍油船

- 隸屬 伊朗光輝海運有限公司 (BRIGHT SHIPPING LIMITED)
- 船長274米，載凝析油約13.6萬噸
- 船上32人，其中伊朗籍30人，孟加拉籍2人，全部失聯



中國交通運輸部透露，碰撞事故發生後，立即對搜救和清污工作作出部署，要求中國海上搜救中心以及上海海上搜救中心協調派出力量前往搜救。

截至7日9時，海軍執法船「海巡01」以及專業救助船「東海救101」「東海救117」已抵達現場，「中國海警31240」船、3艘專業清污船以及大馬力拖輪正趕往現場，上海市消防局已派出消防專家隨船前往。

多艘救援船全力搜救

據悉，經中國海上搜救中心協調，韓國海洋警察廳已派出1艘海警船和1架固定翼飛機抵達現場。另據舟山海事部門消息，中國香港籍散貨船被救起的21名船員已轉移至附近的「浙岱漁03187」號船，搜救行動還在緊張進行中。

在央視發回的現場圖片中可以看到，巴拿馬籍油船「SANCHI」輪處於漂浮狀態，仍有明火在燃燒，並伴有滾滾黑煙。已有救援船隻抵達現場，正全力展開搜救行動。

據了解，巴拿馬籍油船「SANCHI」輪隸屬於伊朗光輝海運有限公司 (BRIGHT SHIPPING

LIMITED)，船長274米，載凝析油約13.6萬噸，由伊朗駛往韓國，船上32人，其中伊朗籍30人，孟加拉籍2人，目前處於失聯狀態；中國香港籍散貨船「CF CRYSTAL」輪隸屬浙江溫嶺長峰海運有限公司，船長225米，載糧食6.4萬噸，由美國駛往中國廣東，船上21人，全部為中國籍。

出動清污船防泄油災害

對於該起船隻碰撞事故，中國外交部發言人耿爽7日回應稱，中國政府對此高度重視，已經派出多艘搜救船隻到現場進行搜救。目前已救起部分船員，仍有部分船員失聯。同時中方也已派出清污船隻趕往現場，防止發生次生災害。事故原因還在調查中。

數據顯示，2017年上半年，中國海上搜救中心共組織協調搜救行動860次，在中國搜救責任區成功搜救遇險人員5698人。

據了解，2016年全年，中國海上搜救中心共組織協調海上搜救行動2076次，派出各類船艇10170艘次、飛機297架次，在中國搜救責任區域成功搜救1454艘中外遇險船舶、15261名中外遇險人員，搜救成功率達到96.3%。

近年中國海域部分撞船事故

2017年12月27日 廣東珠江口伶仃航道海域

●福建平潭籍散貨船「順錦隆」與江蘇南京籍散貨船「錦澤輪」發生碰撞，「順錦隆」沉沒。「順錦隆」船上11名船員全部獲救，「錦澤輪」14名船員有9名船員獲救，兩具遺體被打撈，3人下落不明。

2016年5月8日 浙江舟山浪崗山附近水域

●香港籍集裝箱船「SAFMARINE MARU」輪與利比亞籍集裝箱船「NORTHERN JASPER」輪發生碰撞，造成前者船體局部受損，生活處所發生火災，所幸並未造成人員傷亡。

2016年5月7日 距浙江寧波約80海里海域

●漁船「魯榮漁58398」輪與馬耳他籍貨船「卡特琳娜」輪發生碰撞，事故導致「魯榮漁58398」輪沉沒，船上19人，其中2人被附近漁船救起、其餘17人失蹤。

2014年11月3日 長江口燈船以東約80海里處

●漁船「浙嶺漁05885」輪在與不明船舶碰撞後沉沒，2名漁民獲救，13名漁民失蹤。 (大公報記者馬琳整理)

吳淞口沉船8人仍失蹤

【大公報訊】綜合新華社、央視網報道：1月2日夜間，載有鋼材5000噸，由營口至上海的「長平」輪起錨後與錨泊散貨船「鑫旺138」輪（載卷鋼）曾發生碰撞。事發時「長平」輪上共有13人，截至7日，已有3人已獲救，並發現兩位遇難者，其餘8人仍在搜救之中。據上海海上搜救中心7日發布的消息，上海方面已經終止大規模搜尋，轉入常規搜尋。

4日，現場打撈船「東南起12」輪在吳淞口沉船「長平」輪內發現一具遇難者遺體，之後，搜救人員於5日又在「長平」輪三樓到四樓通道處發現第二具遺體。

「長平」輪的一位幸存者李偉琳表示，「長平」輪是在船員交接班的時候發生碰撞的，當時自己感覺到船舶劇烈晃動，2分鐘的時間，水就大量倒灌進船艙，他趕緊通知相鄰船員拿起救生衣棄船。「水迅速灌進船艙，還沒有來得及穿上救生衣，船就迅速沉沒了。」李偉琳回憶說，「從發現船舶出現碰撞事故到船沉沒，也僅僅有三四分鐘的時間。」



古城西安 雪後初霽



1月7日航拍的西安鐘樓。當日，在連續雨雪天氣後，古城西安迎來晴天。 新華社

四艘中國海警船巡航釣島

【大公報訊】據中新社報道：中國國家海洋局7日在北京發布消息表示，中國海警艦隊編隊當天在中國釣魚島領海巡邏。根據官方消息，這是今年以來，中國海警艦隊編隊第一次在中國釣魚島領海巡邏。

國家海洋局表示，2018年1月7日，中國海警2307、2501、2305、2302艦船編隊

在中國釣魚島領海內巡邏。據官方紀錄，2017年12月30日，中國海警2306、2502、2106艦船編隊在中國釣魚島領海內巡邏。

中國外交部發言人耿爽上月在北京的例行記者會上表示，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土，中方維護領土主權的決心堅定不移。

內蒙古連接東北首條高鐵鋪軌

【大公報訊】據新華社報道：據中國鐵建股份有限公司發布的消息，7日上午，隨着中鐵十四局的鋪軌機在彰武站將首對500米長鋼軌安全平穩鋪設到軌枕上，內蒙古自治區連接東北地區的首條高鐵——內蒙古通遼至遼寧新長高鐵路正式進入鋪軌階段，為全線順利開通創造了有利條件。

據中鐵十四局集團通遼客專項目經理劉時光介紹，內蒙古通遼至遼寧新長高

鐵正線鋪軌398.8公里，鋪軌作業投入了2台直鋪機，確保每台直鋪機每日鋪設長軌1.5公里以上，預計2018年6月完工，7月進行設備聯調聯試。

內蒙古通遼至遼寧新長高鐵路設計時速250公里，是國家中長期鐵路網規劃的「八橫八縱」高速鐵路網的組成部分，經與在建的京滬高鐵路相連接，匯入東北地區乃至全國高鐵路網。

環保部：京津冀部分企業違法排污

【大公報訊】據中新社報道：中國環境保護部最新通報京津冀及周邊地區大氣污染防治強化督查情況顯示，仍有部分工業企業未安裝污染治理設施，存在違法排污現象。有企業的污染治理設施不正常运行，無組織排放嚴重。1月5日，28個督查組共檢查518家企業

和單位，發現其中的18家企業單位存在涉氣環境問題。仍有部分工業企業未安裝污染治理設施，存在違法排污現象。

督查發現，仍有企業的污染治理設施不正常运行，廢氣直接排放。河北省滄州泊頭市金關鑄業有限公司正在生產，廢氣治理設施未運行，廢氣未完全收集，無組

織排放嚴重。同時，仍有工業企業未完成揮發性有機物整治任務，廢氣直排。還有工業企業未嚴格執行工業企業錯峰生產與運輸要求，仍在違法生產。

督查組檢查發現，部分工業企業揚塵治理設施不正常运行或防揚塵治理措施不完善，粉塵無組織排放嚴重。

內地將設安全生產「黑名單」

【大公報訊】據新華社報道：中共中央辦公廳、國務院辦公廳近日印發《關於推進城市安全發展的意見》，要求促進建立以安全生產為基礎的綜合性、全方位、系統化的城市安全發展體系，全面提高城市安全保障水準。



▲浙江長興縣一家企業，安全生產負責人進行安全巡查 資料圖片

據國家安全生產監督管理總局有關負責人介紹，根據意見，到2020年，將建成一批與全面建成小康社會目標相適應的安全發展示範城市；到2035年，將建成與基本實現社會主義現代化相適應的安全發展城市；持續推進形成系統性、現代化的城市安全保障體系，加快建成以中心城市為基礎，帶動周邊、輻射縣鄉、惠及民生的安全發展型城市。

這位負責人表示，要嚴密細制定城市經濟社會發展總體規劃及城市規劃、城市綜合防災減災規劃等專項規劃；加強城市棚戶區、城中村和危房改造過程中的安全監督管理，嚴格治理城市建成區違法建設；完善高危險行業企業退城入園、搬遷改造和退出轉產扶持獎勵政策。

這位負責人指出，要建立城市安全風險信息管理平台，建立大客流監測預警和

應急管控處置機制；加強廣告牌、燈箱和樓房外牆附着物管理，嚴防倒塌和墜落事故；加強老舊城區火災隱患排查，推行高層建築消防安全經理人或樓長制度，建立自我管理機制。

這位負責人要求，要全面落實城市各級黨委和政府對本地區安全生產工作的領導責任、黨政主要負責人第一責任人的責任，加強具有安全生產監督管理職責部門之間的工作銜接。

這位負責人強調，要將生產經營過程中極易導致安全生產事故的違法行為納入安全生產領域嚴重失信聯合懲戒「黑名單」管理，完善城市社區安全網格化工作體系；同時國務院安全生產委員會將負責制定安全發展示範城市評價與管理辦法，擬定命名或撤銷命名「國家安全發展示範城市」名單。