

四年造60艘匿蹤微型艇 載導彈打了就跑 台軍「狼群戰術」被諷「瞎子突襲」

台媒近日報導稱，台灣擬發展不對稱作戰，提出「狼群戰術」，研擬籌建60艘45噸匿蹤微型飛彈（導彈）突擊艇，預計4年成軍。台「國防部」8日證實，依「濱海決勝、灘岸殲敵」作戰構想，指導海軍研究建造匿蹤微型飛彈突擊艇。有台媒指出，這種小艇必須靠岸上的觀通系統指揮部（雷達大隊），以解放軍當前的軍力發展，戰時一定會摧毀雷達，突擊艇就成了瞎子，突襲效果有限。

【大公報訊】綜合中社及中央社報導：對於有媒體報導指，「解放軍積極建造新式作戰艦及航空母艦，台軍為反制解放軍的大海軍戰略，由島內「國防部參謀總長」李喜明提出籌建匿蹤微型飛彈突擊艇的構想，台「國防部」證實，軍方預計在4年內建造60艘45噸的匿蹤微型飛彈突擊艇。

島內輿論對於軍方籌建匿蹤微型飛彈突擊艇也不看好。據《中國時報》報導，島內海軍37年前就開始用小型飛彈快艇，每艘船配10名官兵，出海只能站着，也不能吃飯，不能跑太遠，加上快艇的耐波性不強，台灣海峽風浪又強，5級風浪就不能出海，即便3、4級風浪，小艇也搖晃得很厲害，作戰半徑又有限，所以艇上官兵執勤很辛苦。汰除後，自此便未再造50噸以下的小艇。

雷達被毀 小艇變瞎子

這回台軍重啟爐灶，回頭再做45噸的飛彈突擊艇，沒有戰鬥系統，只是當做飛彈載台來用，問題是，這種小艇必須靠岸上的觀通系統指揮，以解放軍當前的軍力發展，戰時一定會摧毀雷達，突擊艇就成了瞎子，得靠自己去找目標攻擊，但它作戰時間又短，到時可能仍是躲在小漁港內，不敢出來。再者，突擊艇要配置飛彈，這些備彈是要事先就放在漁港內，還是集中擺在左營軍港。若事先部署預置於漁港內，放哪裏？又是誰負責看管保養。換言之，利用小艇打狼群戰術，也要有一套規劃，不是造完小艇就能玩不對稱作戰了。

據了解，獵雷艦案受挫後，蔡英文為堅定「國艦國造」政策，於是積極推動微型飛彈突擊艇案。



台軍研製導彈快艇歷程

第一階段
(1979年服役、2012年除役)



「海鷗級」導彈快艇

排水量	47噸
體形	全長22.8公尺、全寬5.48公尺、吃水2公尺
時速	最高速度36節 (66公里/小時)
數量	48艘
人員	8人
裝備	雄風一型反艦導彈、「T-75」20公厘機炮、AV-2干擾火箭

第二階段
(2003年服役)



「光華六號」導彈快艇

排水量	186.5噸
體形	全長34.2公尺、全寬7.6公尺、吃水3公尺
時速	最高速度33節 (61公里/小時)
數量	30艘
人員	17人
裝備	「T-75S」20公厘機炮、雄風二型反艦導彈、AV-2干擾火箭

第三階段
(預計2020年服役)



匿蹤微型導彈突擊艇

排水量	約45噸
體形	全長約21.4公尺、全寬約5.4公尺、吃水2.4公尺
時速	最高速度35節(64公里/小時)
數量	60艘
匿蹤	船體外形具雷達匿蹤(RCS)造型設計
特點	不需戰鬥系統，也沒有雷達，採用遊艇外觀造型，可與漁船混在一起，一旦發生突發狀況，可採不對稱作戰，載着導彈打了就跑

勞團臥軌抗議修勞基法 逾萬旅客受阻

【大公報訊】綜合新華社及中央社報導：台灣「立法院」臨時會8日開會處理勞動基準法（勞基法）修正案。藍綠立委一度爆發口角與推擠。勞團則是在場外展開抗議行動，途中與警方三度爆發衝突。

8日台北氣溫驟降、風雨交加，來自金融、郵政、醫療、教師、石化等多個行業的勞工代表，9時開始逐漸聚集在立法機構附近，揮舞旗幟、高呼口號。台灣產業總工會、台北市產業總工會等團體代表輪流

發言，向台灣當局提出「拒絕過勞、反對修案、撤回草案」的訴求。

桃園市產業總工會等勞團人士在晚上6時30分突然聚集到台北火車站台鐵南下第三月台，以臥軌方式抗議要求撤回勞基法修正案。台鐵部分列車暫停行駛，造成上萬名旅客受影響。

直到晚間7時38分時，警員將臥軌的10名勞團人士抬離軌道到月台上後，列車交通才恢復正常。鐵警局共帶回15人問訊，

將依法送辦。

夜宿立院 今續抗爭

此外，部分勞團夜宿立院，準備9日繼續抗爭。勞基法在民進黨上台第一次修改後已引發爭議；資方不滿加班費計算方法以及僵化的假期安排制度，勞方則批評當局違背「實施週休二日不刪減法定假期」的承諾。如今第二次修法，又被質疑放寬加班時限，因而再度引起不滿。



不滿台當局修改勞基法，多名勞團成員8日晚間赴台北火車站跳下月台臥軌抗議，警員到場戒備。中央社

不與綠營為伍 教授剪黨證退民進黨

【大公報訊】據中社報導：民進黨當局再修勞基法，連日來引起勞工大範圍抗議，學者也聯署反對修法。台灣師範大學教授7日晚間更剪碎黨證，宣布退出民進黨。

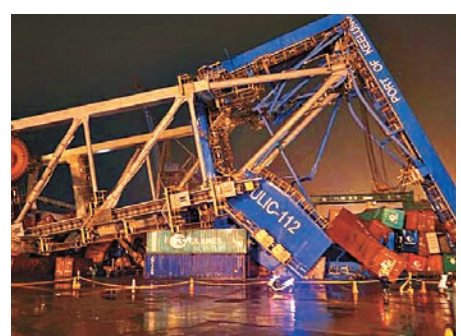
不滿勞基法修法案的30多位學者日前共同發起聯署，並發出聲明，希望當局停止修法。參與聯署的台灣師範大學英語系教授黃涵楹在臉書上傳剪碎的民進黨黨

證照片，他表示不願再和這個黨為伍，連交300塊錢新台幣黨費都不願意。他並稱會寄出退黨信，並在信中指出，「選擇在民進黨全面執政、全面背棄人民的時刻退出民進黨，在我心裏那個為民主犧牲的黨已經死了，從此我們不是同志，而是鐵馬對立的兩邊！」

黃涵楹說，自己沒有能力策動集體退黨行動，但是歡迎更多人跟進。

基隆貨船撞起重機 壓垮逾50貨櫃

【大公報訊】據中時電子報報導：基隆港東11碼頭8日晚間近7時發生一艘貨船「HANSA MEERSBURG」靠岸時，撞垮耗資新台幣一億多元（約港幣2500萬元）的橋式起重機，進而壓垮超過50個進口貨櫃，損失估計上億元，此外也導致一名理貨員輕微皮外傷。肇事原因尚待港務公司與港務警消進一步釐清。據現場人員表示，他在碼頭工作15年，從未看到此種情形，且撞垮的橋式起重機造價1億多元，才使用7年多就被撞垮，該貨船在靠泊時，竟是船頭先靠岸，才會造成意外。



▲基隆港8日發生罕見意外。一艘貨船靠泊時撞垮橋式起重機，中時電子報

藍綠皆失民心 「無黨籍」或勢起

隔海觀瀾

朱穗怡

親綠的台灣民意基金會最近公布的民調顯示，在政治人物的反感度中，台當局領導人蔡英文獨佔鰲頭。這其實已不是新聞。民進黨施政以意識形態掛帥，經濟建設交白卷，民望跌跌不休是意料之中事。但這次民調透露的另一個訊息則值得關注：民進黨支持度僅23.4%，只比國民黨高兩個百分點，至於不支持任何特定政黨的人則高達41.3%，創歷次調查新高。這個創紀錄的數字不禁讓人

浮想聯翩。由於國民黨和民進黨的表現不符民意，這意味著兩年後的大選島內出現無黨籍領導人的可能性增加，從而成為打破國、民兩黨輪流做莊的「壟斷」局面。

自島內1996年舉行領導人選舉以來，先後選出四位領導人：李登輝（國民黨）、陳水扁（民進黨）、馬英九（國民黨）和現任的蔡英文（民進黨）。由此可見，島內執政者非藍即綠，兩大黨輪流上台。而值得關注的是，前三位領導人皆黯然下台。

李登輝任內，黑金政治氾濫，政壇風氣敗壞；拋出「兩國論」，台海局勢緊張動盪；國民黨內鬥激烈，陷入分裂，讓民進黨在大選中得漁翁之利，首次

奪得政權。李登輝後來也被國民黨開除黨籍。陳水扁上台後並沒有給台灣帶來新氣象，經濟外移更趨嚴重，兩岸關係也因扁政府叫囂「一邊一國」、大搞「去中國化」而跌入低谷。最令外界震驚的是，扁夫婦貪贓枉法、弄權斂財，陳水扁卸任後即淪為階下囚，亦使民進黨丟掉了政權。馬英九當選後，承認體現一中原則的「九二共識」，兩岸關係大幅改善，為島內經濟注入活水，但由於施政手法備受爭議，加之無法團結黨內同仁，民望徘徊不前，讓民進黨得以東山再起。

然而，蔡英文頭上光環褪色的速度比馬英九還快，上任一年半，支持率只剩三成。其選舉時許下的「推動兩岸和

平」、「陸客人數不變」、「實施每周雙休」等承諾皆成了空頭支票，被騙的民眾怨聲載道。

最近有台媒發表評論疾呼，為何台灣二十年選不出一位好的領導人？文章認為，一是台灣民主政治運作設計錯誤，領導人掌握最大的權力，卻受到最小的制衡；二是台灣選舉制度的「選賢與能」功能出了問題，選不出有「執政能力」的領導人。這些分析不無道理，只是不知島內媒體是否有想過台灣政治兩極化的兩黨政治把持政權多年，削弱了政治人才的競爭，限縮了民眾的選擇權，也使國民黨和民進黨有恃無恐、不思進取。如今選民終於看清了民進黨蠻橫粗暴和國民黨懦弱分裂的本性，知道了

即使政黨輪替也無法帶來新氣象。因此，近年島內關於無黨籍精英參選的聲浪逐漸高漲。而最近的民調顯示，由於對藍綠失望，四成人不支持特定政黨。換言之，倘若這些選民轉而支持某位無黨籍「總統候選人」，則足以翻轉藍綠「壟斷」的政治生態。

這兩年台灣首富郭台銘、台北市長柯文哲等無黨籍人士都是輿論討論的下屆島內領導人選。雖然台灣民意出現新變化，但無黨籍精英要登上權力高峰仍面臨巨大的挑戰。柯文哲四年前當選台北市長，與得到民進黨協助密不可分。由此可見，無黨籍人士若沒有特定政治團體相助，能否登上大位，充滿未知之數。