

東風31A野外極寒中震撼亮相

專家：已適應嚴苛環境 形成實際戰鬥力

►改進後的東風-31A生存能力更高。圖為網絡流傳的東風-31A在野外極寒訓練圖景 網絡圖片



東風-31網上參數

級數：三級
燃料：固體
長度：13.00米
直徑：2.25米
發射重量：42噸
載荷：1050–1750千克
彈頭：單彈頭100萬噸TNT當量，或3–6×MIRV（9–20萬噸TNT當量）
射程：10000千米／12000千米
精度（CEP）：300米
制導：慣性制導，激光制導，北斗導航
部署方式：發射井，公路機動

新年伊始，解放軍即拉開了軍事訓練大幕，陸、海、空以及火箭軍等多款先進武器亦震撼登場，在極端條件下展現出超凡的性能和水平。據報道，火箭軍駐北方某核導彈旅利用零下20°C的極寒天氣，展開遠距離野外訓練。東風-31A型洲際彈道導彈在訓練中精彩亮相，數分鐘進入待發狀態。專家指，這標誌着該型導彈已能戰勝各種苛刻條件，真正形成實際戰鬥力。

軍事論壇

大公報記者 葛沖

據新浪軍事報道，《解放軍報》於元旦期間，披露了東風-31A導彈在零下20°C極寒天氣下展開遠距離野外訓練的情況。據報道，此次訓練的最大看點，是遠離基地的野外訓練對作戰部隊和裝備帶來的全方位考驗。訓練中，導彈發射車直接開到公路旁邊的雪地中，隨即開始布設電纜、瞄準作業、導彈起豎，幾分鐘後完成導彈待發狀態，可隨時向地球另一面發射。

顛覆外界判斷 生存能力更高

該報道極大顛覆了各國對於東風-31A導彈的傳統判斷。外軍此前一直認為東風-31A導彈是一種有限公路機動發射能力的洲際彈道導彈。相關資料指，改進型東風-31A能夠機動發射，生存能力更高，射程提高到11000公里，可以從中國北部發射，跨越北冰洋打擊北美大部分地區，是中國的重要核反擊力量。

據報道，改進型的東風-31A導彈——

東風-31AG導彈，使用了全驅動越野車底盤、分導式多彈頭、野外無依託快速發射三種新技術，提高了系統生存能力。其中最重要的改進是無依託野外發射技術，導彈發射車可在無路或泥濘、鬆軟土壤及沙漠等地區活動，在非預定地點發射。導彈使用懸垂發射筒和可延伸底座技術，發射場不需要預先準備，發射車在機動過程中可隨時停車發射，從而有利於隱蔽待機，可在複雜地形或狹小場地實施快速發射。

國防大學軍事後勤與軍事科技裝備教研部教授李大光接受大公報採訪時指出，這顯示東風-31A改進後應已能夠在多種不同的惡劣環境下進行成功發射。他介紹，與過去相比，解放軍的裝備性能整體有質的大幅躍升，邁上了一個嶄新的台階。武器裝備在研發過程中，均有經過各種條件的測試，比如測驗在高寒、高溫、高原、高壓、缺氧等條件下的性能，而貼近實戰化的訓練，更是會讓武器裝備「是骡子是

馬，拉出來遛遛」。

反映中國軍隊先進實力

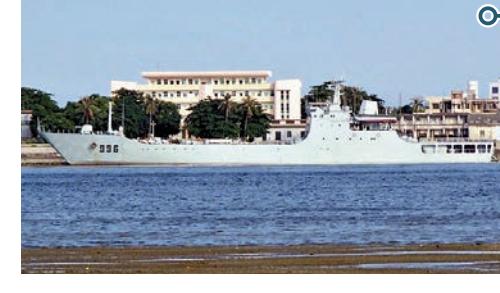
知名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向大公報指出，儘管中國已有東風-41和殲-20等先進武器裝備，但是相對來說數量仍然較少，而近日軍事訓練中相繼亮相的東風-30A、殲-11B、99A坦克、井岡山艦即071型船塢登陸艦等武器裝備，均是中國軍隊現役的主力裝備，也是解放軍現役裝備裏面最具戰鬥力的實際裝備，其戰鬥力恰恰是中國先進武器裝備性能的代表，反映了中國軍隊現在的實際水平。

宋忠平指出，中國的這些主力武器裝備，放眼全球軍事強國也是處於中等偏上的技術水準。中國很多武器裝備已經經過了複雜地形、複雜海情、複雜天候等各個苛刻環境下的實際訓練，並且在訓練條件下已經積累出了豐富的經驗，已經真正形成實際戰鬥力，並具備打贏戰爭能力。



殲-11B網上參數

最高速度：2,500千米／小時
航程：1,340千米於海平面 3,530千米於高空
實用升限：18,500米
爬升率：300米／秒
翼負荷：371公斤／平方米
推重比：1.07



老鐵山號登陸艦網上參數

長度：130米
寬度：16.4米
滿載排水量：4800噸
續航力：3000千米
運載量：250名士兵，10輛戰車，中型直升機1架



井岡山號登陸艦網上參數

長度：210米
寬度：28米
滿載排水量：19000噸
續航力：6000千米
運載量：800名士兵，近50輛各類裝甲作戰車輛，3–4架直-8型直升機



99A坦克網上參數

引擎類型：150HBV形12缸柴油發動機
最高時速：80公里／小時
加速時間：9秒
車身重量：56噸
武器：140毫米口徑高膛壓滑膛炮

99A主戰坦克性能全面升級

中央軍委主席習近平3日視察中部戰區陸軍某師，登上了「陸戰之王」ZTZ99A式主戰坦克。該主戰坦克是中國在第三代99式主戰坦克的基礎上自主研製的最新型主戰坦克。

內地媒體透露，該型坦克經過新升級後，換裝了大威力滑膛炮、新型火控系統、信息化作戰平台、新型動力系統和自動傳動系統，其裝甲防禦能力、信息化作戰水平得到全面提升，總體性能已達到世界領先水平，與美軍M1A2SEP坦克相當。

該坦克總設計師毛明表示，99A換裝

的革新傳動系統同樣讓人眼前一亮。換裝後99A實現了自動換擋，讓駕駛員的壓力減輕許多，駕駛這輛超過50噸的坦克如同開一輛小轎車。

輿論認為，現在99A再次高調亮相，相信其已經擺脫了「拋錨」困擾。近年來，中國陸軍闊步走上轉型建設之路。據軍報統計，僅2016年一年，陸軍組織40餘萬部隊赴高原、戈壁等地野營駐訓，完成129場團以上規模實兵實彈戰術演習，形成春秋大練兵、夏有大海訓、秋有大演習、冬有大拉練的練兵機制。



▲2015年9月，99A式坦克參加紀念中國人民抗日戰爭暨世界人民反法西斯戰爭勝利70周年閱兵 網絡圖片

解放軍極端條件下錘煉戰鬥力

實際使用環境中應發揮的戰鬥力，打贏未來的戰爭。

若說以前解放軍在軍事訓練中可能片面強調了安全第一，那麼現在的軍事訓練則強調戰鬥力的生成第一。宋忠平稱，這實際上就表明解放軍在軍事體制改革前後有天壤之別，新的武器裝備與人結合的能力將會更強。

他表示，各類武器裝備在複雜的電磁背景環境下，複雜的海戰場環境下，複雜的空地一體、空海一體的實際環境中，究

竟能否發揮作用，需要通過實際訓練才能得出結論。在極端條件，全天候地使用這些武器裝備，讓這些武器裝備具備在任何時候都能夠參與軍事打擊的能力，也正是現在解放軍着力提升的任務需求。而通過實際使用武器積累豐富的經驗，並總結其中存在的問題，可以讓解放軍的實際裝備性能有較大的提升。

宋忠平同時強調，只有通過軍事訓練，才能夠真正把人與武器的結合做到極致，這也是中國軍隊現在努力的最大的方向。

時政透視

葛沖

解放軍在嚴寒中拉開了訓練大幕開訓員，東風-31、殲-11B、99A坦克、紅箭-10、井岡山艦，老鐵山艦等多種先進武器裝備在惡劣條件下精彩亮相。軍事專家宋忠平向大公報指出，在他看來，訓練的實際目的之一，就是為了提升這些裝備在