

# 對接各國發展需求 提升地區基建聯通水平

## 李克強促瀾湄合作入「高鐵速度」

【大公報訊】當地時間10日下午，中國國務院總理李克強乘專機抵達柬埔寨首都金邊，並與柬埔寨、老撾、泰國、越南、緬甸領導人共同出席瀾滄江—湄公河合作第二次領導人會議。此外，李克強和湄公河五國領導人共同參觀了瀾湄合作成果展，在中國高鐵列車展臺親身感受高鐵的裝備配置和駕駛運行情況。李克強表示，中方願發揮自身技術和經驗優勢，對接地區國家發展需求，提升本地區基礎設施和互聯互通水平，促進各國經濟發展和民生改善進入「高鐵速度」。

### 李克強訪柬

據新華社、中新社、央視新聞報道：本次瀾湄合作第二次領導人會議主題為「我們的和平與可持續發展之河」。會議回顧瀾湄合作進展，規劃未來發展方向，推動瀾湄合作從培育期順利邁向成長期。柬埔寨首相洪森在開幕致辭中表示，首次領導人會議發表的三亞宣言承諾，將新成立的瀾湄合作機制發展成一個全面的合作機制，帶來和平、安全、經濟增長，促進該地區的繁榮。「我們的區域經驗重申，我們可以通過相互尊重彼此的領土完整和主權，互不干涉內政，實現和平共處。」

會後，中柬兩國領導人共同會見記者，介紹會議情況和具體成果。會議發表《瀾湄合作五年行動計劃》《瀾湄合作第二次領導人會議金邊宣言》兩份重要合作文件，並散發《瀾湄合作第二批項目清單》和《瀾湄合作六個優先領域聯合工作組報告》。

#### 六國就廣泛合作達共識

李克強在會後舉行的新聞發布會上表示，與會各國就廣泛合作達成共識，同意在平等、包容和實際行動的原則上加強合作。

另外，李克強同湄公河五國領導人共同參觀了瀾湄合作成果展，在中國高鐵列車展臺，李克強和各國領導人聽取了介紹，並與勁勁地坐進模擬駕駛艙，親身感受中國高鐵列車的裝備配置和駕駛運行情況。

李克強表示，基礎設施互聯互通是瀾湄合作的優先領域之一。目前，中老、中泰鐵路已先後動工，成為兩國同中方開展產能合作的旗艦項目。現在，高鐵已成為中國裝備製造的一張「黃金名片」。中方願發揮自身技術和經驗優勢，對接地區國

家發展需求，提升本地區基礎設施和互聯互通水平，促進各國經濟發展和民生改善進入「高鐵速度」。

領導人來到電網項目展臺，參觀中國同東埔寨、越南、老撾等國合作的電網互聯互通沙盤，並進行視頻互動。

在西哈努克港經濟特區沙盤前，各國領導人駐足觀看，並認真聽取港區發展情況介紹，中方表示，願同東方共同努力繼續搞好二期建設，讓這一中柬合作的樣板項目真正成為「富民」工程、「民福」工程。

#### 體驗共享單車 讚口不絕

展廳中，橙色的摩拜單車吸引了大家的眼光。領導人饒有興致地體驗了雲端解鎖流程，讚嘆來自中國、輻射周邊、走向世界的這一經濟新動能。

李克強肯定運用「互聯網+綠色交通」的出行模式，認為這有助於各國打造新經濟、新業態，願同各國攜手分享更多「創新創業」的利好，讓共享經濟、綠色經濟惠及更多民眾，為地區發展繁榮注入持久的新動能。



▲李克強和湄公河五國領導人參觀瀾湄合作成果展，在中國高鐵列車展臺體驗駕駛情況 央視截圖

## Peace and Sustainable Development” Palace, Phnom Penh, 10<sup>th</sup> January 2018



▲瀾滄江—湄公河合作第二次領導人會議10日在柬埔寨首都金邊開幕，泰國總理巴育（左起）、越南總理阮春福、中國國務院總理李克強、柬埔寨首相洪森、老撾總理通倫、緬甸副總統敏瑞出席並合影 法新社

### 中企為瀾湄合作添磚加瓦

【大公報訊】據新華社報道：「自瀾湄合作機制創立一年多來，中國很多企業積極參與瀾湄合作，為當地經濟、社會、人文發展貢獻了自己的力量，促進了當地發展。」在10日舉行的瀾湄合作成果展上，中國國際貿易促進委員會會長姜增偉對新華社記者說。

當天，主題為「同飲一江水，命運緊相連」的瀾湄合作成果展在柬埔寨首相府「和平宮」舉辦，展示了瀾湄合作機制啟動一年多來取得的初步合作成果，涉及基礎設施、能源、物流、網際網路等各國共同關注的重點領域。

互聯互通是促進貿易自由發展、開放經濟和跨境合作的重要手段，也是瀾湄合作機制五個優先合作領域之一，對打造瀾湄流域經濟發展帶至關重要。在這一領域的基礎設施建設方面，中國企業表現積極。其中，中老鐵路2016年已開工建設，中泰鐵路也取得進展；南方

電網公司在越南、老撾分別投資建設新燃機火電一期BOT項目和南塔河一號水電站項目，將極大緩解當地用電緊張局面。

在參與瀾湄合作過程中，中企也很重視數據互聯互通。華為柬埔寨公司總經理李雄偉說，過去兩年，華為已成功部署了泰國、馬來西亞和柬埔寨的一條海底光纜，促進了三國之間的網際網路連接效率。此外，華為正在為柬埔寨政府規劃一條直達中國的中東海纜項目。

正如姜增偉所說，中國與其他瀾湄國家的資源稟賦和產業結構有很大不同，具有很強的互補性。他說：「中國有能力、有條件與其他瀾湄國家發展友好合作關係，為各國人民帶來更多實實在在的利益。希望中國企業通過瀾湄合作成果展，更多發現商機，與其他瀾湄國家企業進行合作，實現互惠互利，達到共同發展的目的。」



#### 瀾湄合作 一江連六國

瀾湄合作即「瀾滄江—湄公河合作」機制的簡稱。瀾滄江源於青海，流經西藏、雲南，出境後被稱為湄公河，先後流經緬、老、泰、東、越，一江連六國。2014年11月，李克強總理在第17次中國—東盟領導人會議上倡建瀾湄合作機制，得到湄公河各國積極響應，並於2015年11月啟動瀾湄合作進程。

### 中法聲明：共建開放型世界經濟

【大公報訊】據新華社、中新社報道：法國總統馬克龍10日結束三日的訪華行程。他在9日與中國國家主席習近平舉行會談，其後兩國發表聯合聲明，兩國元首就雙邊關係和重大國際問題深入交換了意見，決定在相互信任、互惠互利原則的基礎上進一步提升緊密持久的中法全面戰略夥伴關係水準。

聲明表示，中法兩國願繼續共同努力，建設開放型世界經濟；反對一切形式的保護主義，努力確保公平競爭環境，重申致力於促進貿易和投資自由化便利化。

#### 簽「銀色經濟」合作備忘錄

聲明又指出，兩國承諾通過在地區和國際問題上的經常性溝通加強戰略對話，在聯合國內共同推動解決包括中東、非洲、朝鮮半島及防擴散問題在內的地區和國際熱點問題，並重申願深化和拓展雙方在環境保護和應對氣候變化領域的合作。

法方在聲明中重申，堅持一個中國原則。另外，中法兩國強調將在民用核能、

航空、生態農業、食品加工等領域上加強合作。

另外，中國商務部10日宣布與法國簽署關於「銀色經濟」合作的諒解備忘錄，雙方擬成立銀色經濟合作指導委員會，加強政策溝通和專家互訪交流，鼓勵兩國企業開展銀色經濟領域的貿易投資合作。這意味着中法養老領域合作將提速。



▲10日，法國總統馬克龍參觀中國空間技術研究院時獲贈中法海洋衛星的模型。該衛星計劃今年下半年在中國發射 法新社

### 中國1400億購184架空巴A320

【大公報訊】據法廣網報道：此前外界預期馬克龍訪華期間敲定的法國空中巴士A320飛機合同，法國總統府在10日發布消息稱，中法已經簽署了184架空巴A320-Neo新引擎飛機的訂單，預計在2019年至2020年之間交貨，供13個航空公司使用，但愛麗舍宮沒有透露這筆訂單的金額，法新社預計在180億美元（折合約1400億港元）上下。

當天早些時候，馬克龍在記者會上表示：「這批空巴訂單剛剛完成簽署，習近平主席已經向我確認了這一點。」馬克龍還表示：「習近平主席向我保證，將在未來數年間持續保持訂單數量，並保持空巴與波音的市場平衡。」此前波音預計，中

國在未來20年間將需要7240架商用飛機。截至目前，中國是全球航空領域第二大市場，也是空巴與波音的影響力競爭市場。

有關不透露訂單金額的問題，愛麗舍宮表示：「像特朗普那樣做數據給人看沒有任何意義。」

#### 空巴天津飛機廠增產

另據記者趙大明天津報道：9日，空巴公司與中國發改委在北京簽署諒解備忘錄，雙方承諾將進一步深化與擴展在天津的航空領域工業合作，加強在技術創新、工程能力提升和供應鏈拓展等領域的合作。同日，空巴與中方合作夥伴簽署框架協議，雙方同意將天津A320系列飛機總裝線產

量從現在的每月4架逐步增加至每月6架，並在2020年初達到這一目標。空巴A320天津總裝線於2008年投產，截至2017年底，已總裝完成並交付354架飛機。



▲空巴天津A320系列飛機總裝線 大公報記者趙大明攝

### 法高調挺「一帶一路」引領中歐合作

元且剛過，法國總統馬克龍開展對中國的首次國事訪問。馬克龍在大明宮發表演講和會見習近平主席時，均盛讚「一帶一路」倡議的價值。此前，去年9月馬克龍曾表示法方願積極參與「一帶一路」建設。法國為何高調支持並參與「一帶一路」建設？

其一，通過參與引領對華合作。法國歷來有獨立自主的外交風格。法國希望引領西方國家在「一帶一路」框架下加強同中國的合作，維護和提升法國在歐洲乃至

世界上的地位。馬克龍訪華時表示，「歐洲和中國在「一帶一路」方面的協調至關重要，法國將發揮積極作用。」我們有理由相信，法國可引領西方在「一帶一路」框架下加強同中國的合作。

其二，通過參與維護和拓展海外市場。馬克龍總統重視中國提出的「一帶一路」倡議，期待中國增加在法國的投資，創造更多就業機會，減少法方的貿易逆差。2018年以後中國經濟內需將逐步增長，中國的市場准入尤其是公共採購市場准入條件將會放寬，11月將在上海舉行的國際進口博覽會，利於增加法國對中國的出口。法國比較重視第三方合作。中法合作開發英國核電市場，已經為「一帶一路」框架下第三方市場合作樹立了榜樣。

其三，通過參與推廣法國和歐洲理念：多邊主義、多極平衡世界觀、全球治理等。素來被稱為法國總統馬克龍「信使」的法國經濟部長勒梅爾去年底表示，法國希望經由俄羅斯，建立連接歐洲與中國的貿易「主幹道」，作為對抗日益不確定的與美英兩國貿易關係的方式。同時，法國十分看重「一帶一路」所展示的多邊外交、全球治理和跨區域合作情景，希望通過參與推廣其理念。

其四，通過參與推銷法國和歐洲標準。馬克龍呼籲歐洲積極參與中國「一帶一路」倡議同時也強調，中國和歐洲應該在「均衡的夥伴關係框架」內開展合作，投資規則也應符合歐洲的標準和「雙方共同期待」。

### 央企民企攜手投資阿國高速路

【大公報訊】記者陳曼南京報道：10日，中鐵國際集團與世界500強民企太平洋建設在南京簽署戰略合作協議，雙方將合作完成總投資約30億歐元的阿爾巴尼亞「藍色走廊」PPP（公共私營合作制）高速公路項目。

中鐵國際集團總經理陳詩平表示，這是雙方繼在總投資20億美元的烏克蘭基輔地鐵4號線項目良好合作之後強強聯手的又一力作。

「藍色走廊」是一條位於亞得里亞海、愛奧尼亞海沿岸的高速公路，項目建成後，將連接克羅地亞、黑山、阿爾巴尼亞和希臘，並最終建立「地中海貿易圈」。

據太平洋建設創始人嚴介和介紹，這條公路不僅與海岸線美景並駕齊驅，也是串起海岸線多個國家交通的重要紐帶，眾多國際企業均對此表現出濃厚興趣。