

斥1345億巨資 五條新線路同日開工

深圳灣口岸2022年將通地鐵

繼崗口岸和文錦渡之後，深圳灣口岸也將告別「無地鐵」歷史。10日，深圳市軌道交通四期工程在龍崗舉行開工儀式，5條新建的地鐵線路全長148.9公里、總投資約1345億元人民幣，預計於2022年竣工。屆時地鐵將直通深圳灣口岸，未來港人北上更加便捷。相關人士表示，此次開工，深圳地鐵版圖將迎來新一輪延伸。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

10日上午，深圳市委書記王偉中、市長陳如桂以及中國中鐵、中國電建、中國鐵建、中國建築、中國交建等五大央企領導參加開工典禮。此次深圳地鐵四期開工建設的五條地鐵線路包括12、13、14和16號線以及6號線支線。至此，深圳全市軌道交通同期在建項目達到14個，同步在建里程高達275公里。

13號線連接深圳灣與市區

備受港人關注的13號線，是連接深圳灣口岸與深圳公明的市域快線，線路跨南山區、寶安區、光明新區，建成後將促進南北片區的交通，並且一定程度上對深圳灣口岸出入境人員起疏導作用，緩解轄區交通壓力。據介紹，該線路起自深圳灣口岸，止於上屋北站。線路全長22.4公里，全部為地下線，線路兩端均預留延伸條件。沿線設內湖全地下停車場，出入線與後海站接軌。設站16座，其中12座為換乘站，重要交通樞紐換乘站2座，線路最高設計速度100km/h。

新開建的深圳地鐵12號線則將重點支持前海蛇口自貿區，自南向北串聯前海蛇口自貿區、南山中心區、寶安中心區、福永片區、大空港及會展片區。線路南起南山區左炮台站，北至寶安區海上田園東站。線路全長40.54公里，採用地下敷設方式，設站33座，其中換乘站有18座，最高設計速度80km/h。

作為深圳首條位於城市周邊組團的區域骨幹線，16號線連接龍崗區、坪山區，是東部組團內部普速線路，主要承擔集約土地利用、支撐城市空間結構、緩解交通壓力等功能。線路起於龍崗區3號線大運站西側，止於坪山區田心站。線路全長29.2公里，全線採用地下敷設方式，設站24座，最高設計速度80km/h。

深圳市地鐵集團董事長辛傑表示，地鐵6、8、10號線及延長線共計126公里線路目前正在建設中，各線均已進入主體結構施工階段，計劃2020年陸續建成通車。而此次開工的四期工程5條線全長148.9公里、總投資約1345億元，將力爭於2022年竣工。屆時，深圳將形成15條運營線路、總長約570公里的軌道交通網絡體系。

推進粵港澳大灣區一體化

深圳交通部門人士表示，四期五條地鐵開通後，將進一步打通深圳城市區位便捷通道，優化城市空間布局。記者獲悉，深圳還啓動了遠景軌道交通規劃修編工作，提出32條軌道網絡新方案。這些線路全部建成後，不僅可以加強深圳城市核心區與外圍組團中心快速通達，還能實現城市核心區至臨深組團中心快速通達的目標，推進粵港澳大灣區一體化發展。



▲深圳市軌道交通四期工程10日正式開工 大公報記者黃仰鵬攝



助深莞惠實現「一小時都市圈」

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳地鐵未來將實現城市核心區至臨深組團中心快速通達，此次開建的五條新路有兩條將延伸至東莞和惠州。其中六號線支線未來可與東莞1號線銜接，直達東莞市中心區。

據介紹，深圳地鐵6號線支線位於光明新區內，連接光明中心片區、光明北區、中山大學、武漢大學，支持光橋路、公常路走廊兩側發展，並且未來可與東莞1號線銜接，助力深莞一體化進程。線路起自6號線翠湖站（原名荔林站），終至公常路深莞邊界。

線路全長6.13公里，設車站4座，其中地下車站3座，高架車站1座，最高設計速度120km/h。

為支持深圳「東進戰略」而新建的地鐵14號線，遠期則將延伸至惠州，令深惠進入「1小時都市圈」。據介紹，該線路規劃總投資429.7億元，西起深圳福田的崗廈北樞紐，東至坪山區沙田站，橫跨福田、羅湖、龍崗、坪山四個行政區，採用地下敷設方式，最高設計速度120km/h，線路全長50.3km，設站17座。

- 6號線支線**
 - 位於光明新區內線路全長6.13公里，設車站4座，其中地下車站3座，高架車站1座，最高設計速度120km/h。
- 12號線**
 - 線路南起南山區左炮台站，北至寶安區海上田園東站。線路全長40.54公里，採用地下敷設方式，設站33座，其中換乘站有18座，最高設計速度80km/h。
- 13號線**
 - 線路起自深圳灣口岸，止於上屋北站。線路全長22.4公里，設站16座，其中12座為換乘站，重要交通樞紐換乘站2座。最高設計速度100km/h。
- 14號線**
 - 西起崗廈北樞紐，東至坪山區沙田站，橫跨福田、羅湖、龍崗、坪山四個行政區，並預留向惠州延伸條件，最高設計速度120km/h，線路全長50.3公里，設站17座。
- 16號線**
 - 起於龍崗區大運站西側，止於坪山區田心站。線路全長29.2公里，採用地下敷設方式，設站24座，最高設計速度80km/h。



場▶ 深圳市軌道交通四期工程開工儀式現場 大公報記者黃仰鵬攝

珠三角遊艇年銷額破10億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：10日，記者從「2018海陸空盛筵暨中國（廣州）國際遊艇、房車、通用航空產業博覽會」新聞發布會獲悉，珠三角地區遊艇年產量已超過200艘，年銷售額突破10億元。同時，繼「澳門—中山」、「香港—廣州南沙」之後，港澳珠三角「遊艇自由行」將繼續逐步開放，大灣區旅遊及遊艇產業隨之將迎來迅速發展。

廣東省遊艇行業協會會長武田表示，隨著「粵港澳大灣區」規劃建設的推進，廣東省的遊艇行業發展擁有天時地利人和優勢。目前港澳珠三角「遊艇自由行」進一步開放，將助推進遊艇成為都市生活出行的新方式，成為商務洽談的新載體。

在中國遊艇市場上，商用豪華遊艇的比重逐漸縮小，自用中小遊艇成為「主旋律」。據廣東省遊艇行業協會提供最新數據，珠海平沙遊艇工業區已發展成為中國規模最大、聚集度最高的遊艇產業基地。而全國遊艇行業的上下游企業，由2009年的100多家增長到2017年的近1000家。

武田表示，近年來中國遊艇產業保持每年不低於30%的市場增長率，保守估計未來5年其市場規模將超過1350億到6750億元。發達國家平均每141人、美國平均每14人擁有一艘遊艇，相比之下中國內地遊艇的人均佔有量仍有巨大提升空間。

楊振寧等膺「全球華僑華人新聞人物」

【大公報訊】記者葛沖北京報道：「2017全球華僑華人年度評選」頒獎典禮10日在北京舉行。中科院院士楊振寧、姚期智，歸僑楷模黃大年，巴拿馬總統顧問陳國基等僑界人士獲得「2017全球華僑華人新聞人物」稱號。

據了解，此次入選的「2017全球華僑華人新聞人物」包括：著名地球物理學家、歸僑楷模黃大年；中科院院士楊振寧、姚期智；兩度進入美國政府內閣的華人女性趙小蘭；法國本土首位華人國會議員陳文雄；集體歸國的八位哈佛博士後王俊峰、劉青松、劉靜、王文超、張欣、張鈞、林文楚、任濤；著名天文學家、FAST工程首席科學家、總工程師南仁東；巴拿馬總統顧問陳國基；在西方國家推動設立首個「南京大屠殺紀念日」的加拿大安全省議會議員黃素梅；創造中國車隊在世界最高級別比賽中最好成績的華裔賽車手程飛、董荷斌。

陳國基在頒獎典禮上表示，今天這份榮譽不僅屬於個人，也屬於所有為巴中建交作出貢獻的人。黃素梅為自己推動設立「南京大屠殺紀念日」的努力獲得認可感到欣慰。她表示，將推動自己在揭示歷史真相的路上繼續走下去。

中新社社長章新新介紹，「2017全球華僑華人年度評選」歷經了媒體徵集、公眾票選、評委合議等多個環節，有較強的代表性，亦突顯新聞的嚴謹性。

穗政協開幕 為大灣區建言獻策

地方兩會 >>>

【大公報訊】記者黃實廣州報道：為期四天的廣州市政協十三屆二次會議今天開幕，即將公布建設規劃的粵港澳大灣區成為會議焦點之一。廣州市政協主席劉悅倫作工作報告時指出，今年政協工作重點之一，就是推進廣州與香港、澳門的互利合作和對接「一帶一路」倡議，選擇促進粵港澳大灣區高質量要素流通等關係灣區建設等基礎性問題開展專題調研，為粵港澳大灣區建設建言獻策。

作為未來一段時間粵港澳三地的重點工作，粵港澳大灣區建設是港區委員熱議的話題。港區委員鄧慕蓮此次帶來了「抓住大灣區規劃機遇，穗港攜手開創旅遊新

天地」的提案，指2018年新啓動的交通基建大大縮短了穗港的距離，安排訪港旅客將廣州及外圍地區加入觀光行程更為方便。為此，她建議廣州在指定口岸仿效珠海拱北口岸、深圳羅湖和蛇口口岸的落地簽證安排，准許旅客短期（3至5日）停留廣州觀光。

港區委員肖國偉建議發揮南沙自貿區和新區在粵港澳深度合作方面的先行先試政策優勢，建立「穗港創新科技園」，整合穗港兩地資源，形成規模效應和創新科技產業生態圈，同時打造粵港澳三地創業創新青年交流平臺。

委員倡為港青創業融資

此外，廣州市政協港澳台僑外事委員會提出「關於完善港澳青年來穗創業就業政策措施的建議」，建議引進港澳台專



▲廣州進入兩會時間，粵港澳大灣區建設規劃成城中熱話 大公報記者黃實攝



貴州懸崖建「懸浮美術館」

一座兩層樓高、玻璃幕牆的美術館，嵌在約165米高懸崖的自然凹槽內，從特定角度看過去，像是懸浮在懸崖上，英國媒體稱其為不可思議的「懸浮美術館」。這座懸崖上的美術館位於貴州省黔西南布依族苗族自治州安龍縣，由中央美術學院建築學院教授何崑設計。從遠處望去，美術館的造型像一輪彎月，正面朝向峽谷，落地窗整潔、乾淨、沒有局部的凹凸起伏，便於觀賞。

（中新網）