

習近平:推動從嚴治黨向縱深發展

【大公報訊】據新華社報道:15日,中共中央政治局常務委員會召開會議聽取全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組工作彙報,聽取中央書記處工作報告。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

會議認為,過去的一年,全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組自覺堅持黨中央集中統一領導,認真貫徹黨中央決策部署,圍繞黨和

國家工作全局履職盡責,保證了黨中央重大決策部署貫徹落實,推動各項工作取得了新進展新成效,為實現黨和國家事業新發展作出積極貢獻。

同時,中央書記處認真貫徹黨中央決策部署,協助黨中央推進全面從嚴治黨部署要求貫徹落實,指導做好群團工作,推動黨內法規完善實施,配合辦好一系列重要會議和重大紀念活動,各方面工作取得了新成績。會議強調,今年是貫徹黨的十九大精神

的開局之年,是改革開放40周年,是決勝全面建成小康社會、實施「十三五」規劃承上啓下的關鍵一年。

把黨的政治建設擺在首位

全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組要增強「四個意識」,自覺同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致,認真學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九

大精神,把黨的政治建設擺在首位,堅持正確的政治立場、政治方向、政治原則、政治道路,確保令行禁止、政令暢通。要堅持穩中求進工作總基調,大興調查研究之風,提高決策和執行的科學性和有效性,以銳意進取、奮發有為的精神狀態推動黨中央大政方針和決策部署落地生根。要帶頭貫徹黨章和《中共中央政治局關於加強和維護黨中央集中統一領導的若干規定》,帶頭執行中央八項規定及其實施細則,嚴守政治紀律和政治

規矩,抓好黨組自身建設,推動全面從嚴治黨向縱深發展。

新一年裏,中央書記處也要增強「四個意識」,自覺在中央政治局、中央政治局常委會領導下開展工作,自覺維護習近平總書記黨中央的核心、全黨的核心地位,把握學習宣傳貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大精神這條工作主線,觀大勢、謀全局、議大事,自覺服務大局,突出工作重點,推動黨中央重要任務落實見效。

「桑吉」輪溢油面積日增數倍

長10海里寬4海里 專家恐油污成災

【大公報訊】綜合央視新聞、新華社、中新網報道:巴拿馬籍油輪「桑吉」輪整體沉沒後,其在長江口以外泄漏油污問題成為各界關注的焦點。根據最新消息,15日早上10:00,「桑吉」輪東側有一條長約10海里,寬約1-4海里的油污帶,較14日溢油面積增加數倍,現在海面上有油污帶和階段性溢出油氣在燃燒,燃燒產生的煙霧和14日相比明顯減少。目前,海洋局已開展清污工作,並成立事故調查組,進行事故調查工作。據了解,「桑吉」輪上裝載有約13.6萬噸凝析油,同時,「桑吉」輪自身油箱還裝有近1000噸重柴油,專家擔心,這些泄漏的油污將破壞海洋生態環境。



目前,中國海洋局已對「桑吉」輪開展清污工作

網絡圖片

細菌「吃」油污 助海洋清理

【大公報訊】綜合中央社報道:一直以來,漏油事故的處理措施是比較複雜的,目前世界上最常用的方法有圍油法、分散劑法以及生物分解法三種。

以2010年英國石油公司(BP)墨西哥灣漏油事件為例,細菌在當年的油污清理上扮演著要角。研究顯示,某些細菌在遏止海洋化學污染上擁有很大潛力,遠大於過去想像。研究結果發表於「自然微生物學」期刊(Nature Microbiology)。

2010年英國石油深水地平線(Deepwater Horizon)鑽油平台爆炸,造成路易斯安那州外海11名人員死亡,1.34億加侖原油流入墨西哥灣。花了足足87天才封住距海面約1500公尺的油井,浮油散播面積約弗吉尼亞州大。

這場環境浩劫發生後,細菌罕見迅速生成,協助吃掉污染海水的化學物質。當時有多達1000種化合物有待清理。得州大學奧斯汀分校(University of Texas at Austin)助理教授貝克(Brett Baker)及博士後研究員鄧布勞斯基(Nina Dombrowski)對這些微生物進行DNA定序,希望找到更多線索。

鄧布勞斯基在聲明中說:「令人訝異的是,我們發現一些細菌能處理更危險的化合物。」

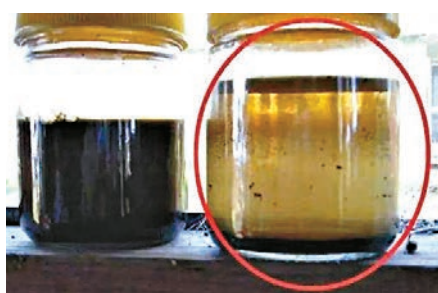


2010年墨西哥灣泄油事件嚴重影響了海洋生態

網絡圖片

清理海上油污常用方法

物理清除法	包括用抽吸機吸油,用水柵和撇沫器刮油,用油攔阻攔擋石油擴散等	化學清除法	採用清除劑或分散劑,把原油分解,使其形成能消散於水中的微小顆粒	生物清除法	採用微生物,如嗜油菌吃掉原油,或用一些植物來吸附原油
--------------	--------------------------------	--------------	---------------------------------	--------------	----------------------------



凝析油的揮發性要強於普通原油,有毒氣體含量較高

網絡圖片

據央視新聞報道,15日早上10:46,德深號、深潛號開始了海面清污工作。一直以來,油污泄漏污染海域是對海洋生態環境的重大破壞難題,2010年,英國深海鑽油平台發生井噴並爆炸,最終導致墨西哥灣接近9971平方公里的海域被污染。這起歷史上最大的石油泄漏事件造成6104隻鳥類、609隻海龜和1400隻海豚在內的哺乳動物死亡,原油污染造成的危害至少需要60年才能恢復。

油污將影響海洋生態幾十年

對於本次「桑吉」輪泄漏的油污影響,揚州工業職業技術學院石油工程教授李發印認為,船上13.6萬噸凝析油,相當於1400個一級加油站的存量。「本次事故燃燒產生的廢氣,相當於中國年汽車尾氣總量的千分之一,由於集中於事故區域,其

危害性還是相當嚴重的。」常州大學石油工程學院黃維秋等多位教授擔心,油輪沉沒將污染深層海水和海底沉積物,對周邊海洋生態環境產生幾十年甚至幾十年的長久影響。

據國家海洋局監測,事故船舶距離中

國舟山近岸約350公里,暫不會對近岸海域生態環境產生嚴重影響。國家海洋局東海監測中心高級工程師張勇接受採訪時表示:「這塊應該屬於開放海域,離我們人類居住的地方應該很遠,影響很小。」

有關部門表示,將進一步加強空海立體監視監測,擴大監測範圍,並針對沉船溢油開展監視監測,及時掌握溢油分布、漂移擴散狀況,有效做好事發海域生態環境狀況影響評估。

事故或因疏於瞭望引起

浙江交通職業技術學院海運學院的老師柴旭濤認為,這次事故在瞭望上極可能存在疏忽。「這麼大的船,就是眼睛也能看得到啊。」

再者,船上都裝有先進的電子設備,比如雷達、電子海圖等,「船長會設置一

個警報圈,一般是6海里,也就是說,一旦有船闖進6海里了,就會自動發出警報。」但在中國沿海等來往船舶頻繁海域,有些船往往會關掉警報。

一般在有「碰撞危險」的船舶會遇前,按照「國際避碰規則」會各自向右,保持2海里(1海里=1852米)外通過,附近有礙航物或有疑問的話,兩艘船上的駕駛員會通過VHF(船用甚高頻)進行溝通,商量各自採取什麼樣的動作使船舶在安全距離外通過。

「如果雙方溝通上出現了問題或者障礙,也會引起碰撞。」他說。「另外,圖片上兩艘船撞得這麼厲害,說明當時的航速還是比較高的。因為船很笨重,要掉頭或者轉向,需要很長一段時間,不像汽車那麼靈活,所以如果發現晚了,就會來不及避讓而撞上。」

王毅稱中方援非洲從不附加政治條件

【大公報訊】綜合新華社報道:當地時間1月14日,外交部長王毅在羅安達與安哥拉外長奧古斯多會談後共同會見記者。有記者問及中方對國際上有人稱中國向安哥拉等非洲國家提供融資增加了有關國家債務負擔且背後有政治考慮的看法。

王毅表示,這種說法別有用心,完全是無實之詞。近年來,隨着中非合作的日益拓展和深入,中方的確在融資方面加大了對非洲國家的支持。需要強調

的是,中方在此過程中始終遵循了幾個基本原則:

首先是響應非洲自身發展的需要。中方依據非洲國家提出的意願,在力所能及的範圍內給予融資支持,對非洲各國的經濟社會發展起到了雪中送炭作用,受到了各國一致肯定和歡迎。二是從不附加任何政治條件。中國對非洲無論是援助還是合作,都絕不會搞西方國家那一套,更不會強加於人,而是始終尊重非洲、幫助非洲,義利相兼,以義為

先。三是堅持互利共贏的原則。中國給予非洲的資金支持,都要經過認真的可行性研究和市場化論證,以確保每一個合作項目都能取得應有的效應。

王毅表示,中國有句俗話:鞋子合不合適,只有腳知道。對於中國的對非合作,最有發言權的是非洲。中國還有句話叫做:公道自在人心。到底誰才是真心幫助非洲,誰才是非洲最可信賴的夥伴,非洲人民心中有桿秤,自然會得出公正的結論。



近年中國與非洲合作日益拓展和深入

網絡圖片

中非合作今年將進入深水區

作符合兩國和兩國人民根本利益。第二,根據祖馬總統提議和非洲國家普遍願望,中方同意將今年在中國舉行的中非合作論壇部長級會議升格為論壇峰會。最後,作為中非合作論壇共同主席國,中非兩國致力於推進中非夥伴關係,推動2015年論壇約翰內斯堡峰會成果落實。兩國元首的賀電預示着中非合作共贏新春天的到來。

近年來在與非洲同行的交流中,筆者得知他們對中國基礎設施建設先行、扶貧減貧脫貧經驗以及工業化和城市化

道路讚不絕口,認為這些成功經驗對非洲具有特殊重要的借鑒意義。

今年8月,金磚國家領導人將在約翰內斯堡會晤。南非是非洲發展的火車頭,也是非洲國家加入金磚國家的旨趣所在,在促進和推動非洲大陸的經濟發展。這次金磚國家領導人齊聚南非,對加強金磚國家與非洲的經濟合作、加快非洲大陸的前進步伐不言而喻。

今年,中非合作論壇峰會將在中國舉行。這是一次加強中非團結合作的歷史性盛會,在檢閱中非合作論壇約翰內

斯堡峰會成果落實情況的同時,峰會出台的新舉措必將有力推動「一帶一路」倡議與非洲「2063年議程」的有效對接,繼續推動中非全面戰略夥伴關係深入發展。

經過長期努力,中國特色社會主義進入新時代,新時代要有新氣象,更要有新作為。中非合作共贏的新春天已經到來,讓我們以飽滿的熱情擁抱這個新春天,擡起袖子加油幹,不斷推動中非關係全面深入發展,不辜負這個偉大的時代,不辜負這個美好的春天。

印增購直升機加強邊界偵查

簡訊

《印度時報》15日報道中稱,印藏邊境警備部隊將採購兩架雙引擎直升機,它們將主要用於偵查、戰鬥部隊的運輸和傷亡士兵的撤離行動,以及在喜馬拉雅山區16000至18000英尺(約合4876.8米至5486.4米)的海拔高度運送補給等工作。據報道,印度政府已要求印藏邊境警備部隊確保飛行員和機上人員熟悉邊境狀況,確保其在任何情況下不得跨越實際控制線。「此舉旨在密切關注中國在邊境的活動。」印度內政部一名消息人士稱。(環球網)

中國海軍戰鬥序列增新成員

15日,烏海艦列入命名授旗儀式在遼寧大連某軍港舉行,標誌着中國海軍新一代輕型護衛艦烏海艦正式加入海軍戰鬥序列。

據介紹,烏海艦是中國自行研製設計生產的新一代輕型護衛艦,舷號540。該艦設計理念先進,配備多型武器裝備,隱身性能好,電磁相容性強,資訊化集成度高,同時還具有造價成本低,運行維護簡單、艦員編製精簡等優點。

該艦入列後將主要擔負巡邏警戒、護漁護航,單獨或協同其他兵力攻擊敵水面艦艇、潛艇,具有較強的反潛能力和綜合作戰效能。(中新社)