

穗港服貿破千億 力招港才赴南沙

推進大灣區建設 拓六大領域合作

廣州六方面參與大灣區建設

(大公報記者盧靜怡整理)

廣州市第十五屆人大三次會議15日閉幕，在閉幕式後的新聞發布會上，廣州市市長溫國輝特意「賣廣告」向香港人才拋出橄欖枝，歡迎香港人才到廣州大展身手。溫國輝稱，廣州與香港在粵港澳大灣區下發展前景廣闊，去年廣州與香港的服務貿易總額達到134億美元（約合1048億港元）。他稱，隨着粵港澳大灣區合作推進，歡迎更多香港企業、機構、項目來廣州發展。



1.

●着力發揮國際交通樞紐作用，提升灣區交通物流發展的能極，打造共建灣區國際交通物流中心

2.

●着力當好大灣區文化教育醫療中心，進一步提升城市群軟實力，共建人文灣區

3.

●發揮廣州國際貿易中心作用，提升投資貿易便利化和市場一體化水平，共建灣區國際貿易中心

4.

●着力建設國際科技創新樞紐，構築廣州深圳香港澳門科技創新走廊，共建灣區國際科技創新中心

5.

●着力建設南沙粵港澳全面合作示範區，打造高水平的對外開放門戶樞紐，共建灣區合作重大平台

6.

●着力建設宜居宜業宜遊的城市，推進城市治理體系和治理能力現代化，共建粵港澳優質生活圈

地方兩會

大公報記者 盧靜怡廣州報道

歷時5天的廣州市十五屆人大三次會議15日閉幕，大會表決通過了關於廣州市人民政府工作報告等多項決議。溫國輝在新聞發布會上表示，本屆人大代表和政協委員均十分關注粵港澳大灣區建設。廣州與穗港三地攜手「一帶一路」建設，在粵港澳大灣區以及攜手參與國際經濟，推動南沙粵港澳合作示範區等方面取得非常好的進展。未來，廣州在共建粵港澳大灣區中，要提升城市的首位度，提高高端資源要素集聚能力，着力建設全球城市。

香港人才到廣州發展更能大展身手。」溫國輝表示，廣州實際上已經吸引了很多香港人才來就業創業。他稱，位於南沙的港科大霍英東創新中心已有100多名港籍人才工作，歡迎更多香港人才到「南沙園」粵港產業深度合作園發展。在原本的基礎上，尤其歡迎來自醫療、高等教育、科創、法律服務、會計、知識產權、評估、精算等高端現代服務業領域的合作。他透露，現在廣州已經建設粵港澳國際青年創新

工場，粵港澳高校創新創業聯盟，依託這些平台，香港青年可以在創新創業大有可為。

為了留住港澳等境外及海歸人才，溫國輝表示，廣州將實施更開放的人才政策，為人才提供優質服務。未來將設立人才創新創業投資基金，將人才綠卡政策用得更精細。為在廣州的人才提供住房保障、安家落戶、科技研發資金評定支持、醫療保障、子女入學方面的便捷優質服務。



▲廣州市第十五屆人大三次會議在15日閉幕

大公報記者盧靜怡攝

►廣州市第十五屆人大三次會議15日閉幕。廣州市市長溫國輝出席閉幕記者會
大公報記者盧靜怡攝



穗市長：有房的大膽拿出來租

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：「各位有房的大膽拿出來租，未來會將政策配得更好。」廣州在2017年全國首提「租購同權」，讓租房者與購房者享受同等權利。在15日的記者見面會上，廣州市市長溫國輝表示，為了發展租賃市場，廣州未來會進一步在創新政策以及給予稅費優惠，調動社會房源。他透露，為了落實「租購同權」，廣州搭建了全國首個租賃平台「陽光租賃平台」。這個平台實現房源後台實時檢驗，目前已有38.6萬次瀏覽量，註冊用戶超4000個，入住企業85家。溫國輝表示，廣州會繼續將「租」字

文章做好，今年將繼續增加租賃住房供應。他稱，今年將加大「只租不售」的土地供給面積，在招拍掛用地時，加大對建設全自持的租賃租房開發商的支持。「在建設地鐵的同時，軌道交通周邊的土地也向租賃租房傾斜。同時還鼓勵市屬國有企業用自有土地建設租賃房。」值得注意的是，過去在農村集體土地上建設的物業，由於不能入市交易而被稱為「小產權房」。如今這類房子在廣州可能稱為出租房來源。溫國輝稱，廣州將重點研究推動集體土地建設租賃房。此外，廣州將探索產業園區配建員工宿舍。

珠江水系貨運量首破九億噸

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：交通運輸部珠江航務管理局15日發布消息稱，2017年珠江水系完成內河貨運量首次突破9億噸，完成集裝箱運輸量1516萬標準箱，預計2020年，珠江水系貨運量將達到10億噸級。此外，珠江航務管理局已完成行政機構改革，受部委託新開展內地與港澳間海上運輸部分業務的行政許可、航運管理事務協調，粵港澳公用航運管理等工作。

上述四省區至港澳航線郵輪運輸的企業有4家，且均為外籍郵輪公司。在水路運輸方面，珠江航務管理局透露，上述四省區經營港澳航線的水路運輸企業共計290家，含港澳運輸在內營運船舶1789艘，總運力419.1萬載重噸，客位數量達1.49萬個。此外，在貨運方面，集裝箱船有875艘，危險品船49艘。面對港澳以及內地在港澳航線上運營船舶的龐大數量，珠江航務管理局方面表示，下一步將還計劃劃建港澳航線企業運輸聯盟，增強中小航運企業的競爭力及話語權，引導解決中小型船舶公司眾多、市場競爭力差的現狀，為港澳航線水路運輸市場發展創造更大空間。



▲珠江流域客位數量達1.49萬個。圖為廣州的珠江水上巴士 資料圖片

港澳委員籲加快河套科技合作

【大公報訊】記者毛麗娟、石華、黃仰鵬深圳報道：1月15日，深圳市政協六屆四次會議開幕，51名港澳政協委員參會，並聚焦粵港澳大灣區發展、深港兩地交通、港珠澳大橋、深港醫療合作等主題。在下午的分組討論環節，深圳市委書記王偉中、市長陳如桂與港澳委員舉行座談，委員們就優化口岸通關、便利深港經貿、加快推進前海及落馬洲河套、粵港澳大灣區人才建設等話題各抒己見，並與深圳市領導進行交流。

落馬洲河套地區的發展機會，借助香港這一平台，加強高新技術產業「走出去」。方舟建議深圳將河套地區作為科技創新產業化重點平台，並向國家申請將深圳定位為「全球科技創新產業中心」。在區域發展戰略上，他建議深圳市委發改委將粵港澳大灣區規劃綱要下發後，向國家申請將河套地區定位為「一國兩制」合作示範區，與前海共同升級為粵港澳大灣區國家級戰略平台。此外，深圳方面還應盡快牽頭協調，形成河套地區北岸配套地塊的功能開發方案，使落馬洲河套北岸地區能夠借助這一區域發展所帶來的紅利，進行轉型升級。

粵港澳大灣區建設拉開帷幕，越來越多經貿人士關注起資源在三地間的流動。深圳市政協港澳委員林曉輝希望優化口岸通關，便利深港經貿發展，落實過境免簽，促進大灣區發展。

優化通關 便利經貿往來

林曉輝表示，希望未來深港口岸工作的重點應更多考慮增加24小時通關口岸數量、簡化通關流程、改革查驗模式、建立統一的通關信息共享平台等。比如皇崗口岸的原設計旅客通關能力為每日5萬人次，但目前日均旅客流量已達到約每日8萬人次，下一步應落實推動皇崗口岸重建項目，對皇崗口岸進行必要的改造，以提高旅客與客車出入境通關能力，創造良好的通關環境。



搭深港澳青創舞台 促人心回歸

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：日前，在深圳政協會議上，深圳市政協委員、中國僑聯青委會副會長劉根森建議深圳進一步搭建深港澳青年創業創新的舞台，鞏固交流成果，促進人心回歸。

深港澳地區青年的交流，促進港澳青年人心回歸，意義重大。

劉根森建議，一方面深圳應在除前海之外的深圳其他高科技聚集區也建立「創業夢工廠」或「創業孵化器」這樣的項目，為深港澳青年實現創業夢想提供資金、場地、項目、生活服務等多方面支持。甚至在香港及澳門成立官方或半官方的深港澳青年就業、創業諮詢中心，為那些

有志於在深圳尋找事業機會的港澳青年提供對接入口。

另一方面，劉根森指，還應該鞏固和擴大已有的文化交流成果，打造一批像「同心耀中華——深港澳青年文化交流」這樣的品牌，探索更多形式新穎、青年人更喜聞樂見的文化、體育、時尚、藝術等多個方面的交流活動，提升粵港澳三地青年參與活動的積極性。

兩地共建世界級高端服務區

【大公報訊】記者石華深圳報道：在粵港澳大灣區的背景下，深圳市政協港澳委員張展豪認為，深圳可大膽開創「深港深化合作2.0」時代，攜手香港深化改革，共建世界級高端專業服務區。

張展豪建議深圳引進外部專業服務機構和人才，鼓勵港澳青年專業人士來深創業就業，在就業手續和資質方面提供更多符合國際規範的便利，並希望前海應該在推動深港專業服務業創新改革方面有所作為，從而推動「一帶一路」沿線國家與粵港澳大灣區的經貿交往能夠在同一個國際規範平台和規則話語體系中進行合作與溝通。張展豪還建議深圳引進香港經驗，培育專業接班人。

張展豪說：「政府應積極出細化各項人才政策，為國際和香港的專業人才提供配套設施和服務，包括居住、醫療保險、子女教育、就業執業登記和稅收等便利優惠措施，讓他們安全、安心地工作。」張展豪表示，香港一直是深圳最可靠的協力力量，深圳應借助香港國際化、專業化的人才優勢，引進國際專業標準和準則，採用英語、中文、葡語等語言，推動會計、審計、法律、公司秘書等專業服務業在深港兩地的對接融合，輻射整個粵港澳大灣區，形成高端專業服務業發展的新高地。