

「牛肉乾」加價25% 400元起表

6·1生效 最高560元 議員多反對

「牛肉乾」漲價拍板，駕駛人士注意！立法會昨日通過，五項與交通擠塞有關罪行的罰款額提高25%，由現時的320元及450元，分別調高至400元及560元，六月一日起生效。是項議案是政府接納立法會意見後讓步的「減辣」方案，多名議員昨日重申反對加價，運輸及房屋局局長陳帆強調，會繼續跟進提高其餘交通擠塞罪行的罰款額，表明日後會「適度頻密」地調整罰款額，使每一次的加幅都較為溫和。

大公報記者 陳卓康

立法會昨日在無人反對下，通過根據《定額罰款（刑事訴訟）條例》（第240章）提出的決議案，把附表其中五項罪行的定額罰款，調高25%，由現時的320元及450元，分別調高至400元及560元（詳見表），2018年6月1日生效，政府稍後將修訂定額罰款通知書，另行提交立法會審議。

去年2040宗違泊 按年升6%

陳帆表明會繼續與立法會及持份者，商討下一步跟進提高其餘有關交通擠塞罪行的罰款額，亦會在五項罰則的新罰款額實施後，密切留意司機的行為有否改變，違例情況有否改善，加幅是否足夠。他稱日後建議維持罰款阻嚇力時，會適度頻密地調整，使每一次的加幅都較溫和。至於其他不會直接引致交通擠塞的交通罪行，例如超速駕駛的罰款額調整，政府會適時提交立法會討論。

陳帆指出，交通諮詢委員會於去年收

▲違泊投訴趨升，市民期望盡速改善問題
大公報記者林良堅攝

到2040宗違泊投訴，較前年增加6%，可見市民希望盡快改善違泊問題。他批評，部分駕駛者為求個人方便或節省泊車費用，選擇在路旁違泊，罰款只被視為泊車費，但其行為可引致交通擠塞及相關的社會代價，政府認為不應縱容違泊行為，泊車位不足不應視為違泊的合理辯解。

議員憂影響職業司機生計

政府去年向立法會提交的議案，原建議把「牛肉乾」違泊定額罰款及六項有關交通擠塞的罪行的罰款額，大幅調高50%，有關條例小組委員會於去年10月審議時，委員會只支持其中五項罪行的罰款額增加25%，並促請政府先解決泊車位不足問題，政府最終接納建議，同意修改決議案，擱置最具爭議的路邊違泊車定額罰款加價建議。

多名立法會議員昨日仍然不同意「牛肉乾」加價，工聯會陸頌雄認為，加價將影響職業司機生計，他指泊車位不足、私家車大幅增長、政府配套落後，才是導致交通擠塞的成因。民建聯的劉國勤認為，不能一刀切靠增加罰款額解決違泊問題。航運交通界議員易志明表示，自由黨反對加費，認為應改以拖車等方式或只打擊嚴重阻街的車輛。

汽車會歸咎泊車位不足

香港汽車會會長伍成業表示，增加罰款只會加深怨氣，不能解決泊車位供求不平衡的核心問題。汽車會副會長李耀培認為，車輛不斷增加，但泊車位和停車場沒相應增加，是本末倒置，政府不應將問題轉嫁到駕駛者身上，應制定長遠的道路政策。不過，亦有駕車人士認為現時違泊嚴重，希望加價可起到一定阻嚇作用。



▲立法會昨日通過，五項與交通擠塞有關罪行的罰款，日後被「抄牌」要付更多錢。政府稍後將修訂定額罰款通知書，另行提交審議

資料圖片

司機心聲

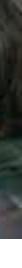
莫先生(私家車司機)

我認為加價合理，希望起到一定阻嚇作用，少了人違法迫車。我覺得政府在規劃上，應盡量找空間提供錄位，街上違例泊車的問題自然就會大大減少。



廖小姐(私家車司機)

加價當然合理，我還覺得加得少。現在很多司機不理有否違法、隨便泊車，這樣會影響其他駕駛人士的視線。我從未被人罰過，希望其他司機會遵守規則。



五項涉交通擠塞罰款額

	現時	今年6月1日起
非法進入黃色方格路口	\$320	\$400
車輛作「U」字形轉向導致阻礙	\$320	\$400
未經授權而在巴士站、公共小巴站、的士站或公共小巴停車處停車	\$320	\$400
公共巴士、公共小巴或的士上落乘客時，停車超過所需時間	\$320	\$400
在限制區內讓乘客上落	\$450	\$560

資料來源：運輸及房屋局

帳委會：當局監管慈善機構不完善

【大公報訊】記者莊恭誠報道：就去四月審計報告批評當局對慈善機構監察不足，立法會政府帳目委員會經過早前的聆訊後，昨日公布報告書，對民政事務局改善慈善機構透明度和問責程度的進展表示極度關注和不滿。在社區參與計劃方面，自由黨議員邵家輝希望，在區議員利益申報機制等方面，制定更清晰指引。

帳委會主席石禮謙昨日向立法會大會

▲立法會政府帳目委員會會見傳媒，主席石禮謙（右三）促請當局檢討監察慈善機構工作
大公報記者莊恭誠攝

促區會申報制定清晰指引

審計報告亦提及，區議會獲撥款推行的社區參與計劃，利益申報機制有不足，例如34名區議員在考慮預留撥款時，未申報與推行計劃機構的關連；兩個區議會經常以傳閱文件的形式，通過計劃申請等。帳委會對此深表不滿、認為不可接受。

帳委會委員邵家輝認為，有關問題在於有些規矩不夠清晰，在社會希望更高透明度的情況下，區議會可在利益申報機制方面制定更清晰指引。

保險投訴局下季起設免費調解

【大公報訊】記者曾敏捷報道：保單出錯拿不足賠償、買了醫療保險，又遲遲拿不到醫療卡，投保人可能「好頭痛」卻投訴無門，為保障消費者權益及堵塞保險投訴機制漏洞，「保險索償投訴局」改組為「保險投訴局」，擴大職權範圍至處理與索償無關保險糾紛，今年第二季增設免費調解服務。消費者委員會前總幹事陳黃穎，出任改組後的保險投訴局首任主席。

舊制未能涵蓋行政出錯類別

新管治架構下，七人董事會內的四人屬非業界人士，增加獨立性。陳黃穎昨日會見傳媒時稱，投訴局以往只處理與保險索償有關的投訴，未來則會增設調解服務。

積金局：14% 帳戶投資「懶人基金」

【大公報訊】記者朱樂怡報道：股市自去年起升勢強勁，讓一衆打工仔的強積金回報勁升！積金局昨日公布，去年股票基金的投資回報率最高，達34.4%，最低是保守基金，回報率僅0.1%。去年四月推出、俗稱「懶人基金」的「預設投資（DIS）」，截至去年11月底，有133萬個帳戶投資於DIS或旗下基金，佔整體強積金帳戶14%，涉及213億元強積金。局方推算，強積金總資產值在兩年後可達一萬億元。

股票基金去年回報達34.4%

強積金推出17年來，累積8400多億元資產，積金局主席黃友嘉昨日會見傳媒時

表示，數字貼近政府的萬億元盈餘，是「相當可觀」；當中有三成、即2600多億元為投資回報。17年來的累積回報率達4.8%，跑贏同期1.8%的通脹率。

綜觀去年的六大類強積金基金表現，股票基金回報率最高，達34.4%；其後依次是混合資產基金（22.3%）、債券基金（4.8%）、保證基金（3%）、貨幣市場基金（2.5%）、保守基金（0.1%）。黃友嘉強調，股市「有上有落」，強積金屬長遠投資，呼籲市民勿因股市短期的大波幅，不理性地大手調整投資。

至於無選擇投資組合的打工仔，由去年四月起，強積金自動將其投資轉入俗稱

「懶人基金」的DIS。截至去年11月底，5.6萬個帳戶持有人主動將帳戶內的全部強積金，投資於DIS，佔整體投資DIS帳戶的4.2%，涉約13億元；另有35萬個帳戶持有人主動投資於「預設投資」旗下的兩個基金，涉及約101億元。

DIS收費上限壓低整體管理費

積金局行政總監陳唐芷青稱，DIS的收費上限為0.95%，為其他基金的管理費帶來下調壓力。去年有51個強積金減管理費，最高減幅達34.4%；由2007年起計的基金平均開支，亦下降了26%，跌至去年的1.56%。她預料下調管理費壓力將持續。



長期項目研取部分供款作首置

積金局正研究，容許有僱員供款的市民，在退休前提早領取強積金累算權益作首次置業。積金局主席黃友嘉昨日表示，局方將於今年第二季，向政府提交研究報告。他強調局方並無既定立場，但當前樓市太高溫，不建議在短期內推出新安排，

而是訂為長期研究項目。

黃友嘉稱，「呢個時間唔應該有任何措施令樓市更高」，他表明「未到正常情況，都唔想推強積金作為首置用途」。

另外，積金局將於下月初推出「強積金比較平台」，市民可一次過瀏覽400多

種強積金的收費及表現。平台由積金局提供，受託公司提供資料。局方亦正籌備推出「積金易（EMPF）」中央電子平台，預計今年中有初步建議，僱員、僱主可上網處理強積金事務，減低郵寄、紙張等成本。