

黎棟國冀「一地兩檢」盡快本地立法 鄧竟成

獨家訪問

大公報記者 莊恭誠 朱晉科

廣深港高鐵香港段的「一地兩檢」和票價安排近日引起爭議，曾負責「一地兩檢」的保安局前局長黎棟國，昨日接受《大公報》獨家訪問時表示，高鐵方便快捷，票價絕對有吸引力，並強調全國人大常委會就「一地兩檢」通過的決定，完全符合憲制程序，期望立法會議員實事求是，盡早通過本地立法。

黎：日後一定搭

黎棟國表示，政府日前公布的高鐵票價只是短途車，將來還有長途列車，效益更大，並笑言自己「日後一定坐高鐵去內地。」他指出，全國人大常委會就「一地兩檢」作出決定，完全是符合憲制程序，下一步就是本地立法，強調「一地兩檢」安排絕對有法律基礎。他又

說，明白不同人對人大常委會的決定有不同看法，但不等於該決定是可以被質疑的，「接受的人是會接受，不接受的人無論你點講都不會接受。」

被問到會否擔心有人就「一地兩檢」提出司法覆核，黎棟國說，香港是法治社會，任何人都有權就政府的決定提出司法覆核，但至於有無理據、法院會否接受，這完全是兩回事，外界毋須猜測。不過他有信心法庭會確認全國人大常委會決定的效力。黎棟國又說，立法會需要為香港的福祉做事，希望議員實事求是，早日完成「一地兩檢」的本地立法程序。

鄧籲以港大局為重

前警務處處長、全國政協委員鄧竟成接受《大公報》獨家訪問時亦表示，香港應該盡快完成「一地兩檢」的本地立法，配合廣深港高鐵香港段在今年第三季通車，「一地兩檢」能夠發揮高鐵的最大效益，而高鐵對香港的經濟發展亦是非常重要，我真的很希望社會各界



▲黎棟國強調「一地兩檢」安排絕對有法律基礎 大公報記者莊恭誠攝



▲鄧竟成表示，香港應該盡快完成「一地兩檢」本地立法 大公報記者何嘉駿攝

人士以香港的大局利益、國家的利益為大前提，將這件事做好。」

鄧竟成又說，全國人大常委會作出決定後，「一地

兩檢」有穩固的法律基礎，大家應該正面看待，「美國和加拿大之間也有「一地兩檢」，為何「一國」之內就不可以做呢？」

具通車條件 陳帆：三地政府已達共識

港珠澳橋採「三地三檢」全日通關

運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會表示，粵港澳三方政府已達成共識，同意港珠澳大橋三地口岸自開放通行之日起，實施24小時通關。根據《三地政府協議》，港珠澳大橋口岸將實施「三地三檢」模式，三地的口岸由三地政府各自負責設立。香港口岸開通不會以「一地兩檢」或「一地三檢」模式運作。

大公報記者 馮瀚林



▲港珠澳大橋主體工程已具備通車條件 資料圖片



▲陳帆表示，粵港澳三方政府已達成共識，同意港珠澳大橋三地口岸自開放通行之日起，實施24小時通關 大公報記者何嘉駿攝

陳帆昨日在立法會大會上回應議員對港珠澳大橋的關注。他指出，根據粵港澳三地於2010年簽訂的《港珠澳大橋建設、運營、維護和管理三地政府協議》，港珠澳大橋主橋及各部分，原則上均應保持24小時開放通行，三地政府應根據實況，定期商討實行24小時通關的最適合日期。現時已達成共識，各方正按此共識安排相關配套工作。

至於港珠澳大橋香港段的進度，陳帆稱，香港口岸填海工程已完成，香港口岸旅檢大樓的結構亦已於2017年全部完成。

車輛通關廣場內的全部輔助建築物亦已經平頂，餘下工程主要包括室內裝修、屋宇設備、機電工程及路面鋪裝等。路面鋪裝及道路設施將於本週內全線完成。

餘下正進行的工程，主要包括交通管理及監察系統的最後安裝及測試，和其他配套設施的收尾工作。陳帆強調，三地現正加緊完善口岸通關條件，並將報請中央確定大橋開通的時間，有一定案便會盡快交代。

對於港珠澳大橋開通初期的每日車流量和客流量，他稱大橋快將開通，現階段估計初期的車流量與客流量，沒太大意義；中長期估算，三地聘

請的顧問預測，2030年每日有2.91萬架次及12.6萬人次，2037年升至約4.2萬架次及17.5萬人次不等。不過，由於預測年期距今有10至20年，所以相關預測會受實際發展、新規劃等種種因素影響而有變。

馬逢國促評估初期車流量

立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國稱，任何情況都需評估，現在決定了政策，也可對初期通車作評估，若評估高於實際情況，政府可檢討收費或調整政策，或公布應對措施，而不是不評估。陳帆稱有評估，但數據是2008年估算，當年預計大橋於2016年開通，預計車流量是9200至1.4萬架次，客流量是5.58萬至6.92萬人次，這些數字具有很高的不確定性。

民建聯議員陳恒鑄擔心，口岸區泊車位不足，影響東涌交通。陳帆回應指，香港口岸區開通後，將提供不少於650個泊車位予本地私家車使用，「政府盡可能希望在開通初期，泊車位日後可能增加的情況下，鼓勵市民多用跨境接駁服務。發展局正和我們研究中，日後可否就香港口岸區的泊車位，做適當調整。」他又稱，本地亦會有新巴士路線直達香港口岸。

可揀非繁忙時間行走 貨運業讚方便

【大公報訊】記者謝進亨、陳卓康報道：港珠澳大橋日後將實施24小時「三地三檢」通關安排，物流業及旅遊業普遍歡迎。立法會旅遊界議員姚思榮認為，相關安排令三地往來更趨密切，粵、澳兩地往來大嶼山、香港國際機場的所需時間大幅縮短，機場客流量得以提高，大嶼山各景點、亞洲國際博覽館亦能受惠。

政府預計，往來珠海與香港機場的所需時間，將由目前約四小時，大幅縮減至約45分鐘。姚思榮估計，新會、江門，甚至粵西一帶的內地中短途旅客，日後訪港次數勢更

頻繁，甚至選擇經香港機場飛往海外。他推測，通車有助本港部分會議展覽業「西移」至亞洲國際博覽館，有助紓緩灣仔會展長期爆滿局面。

旅行社推大橋觀光團嘗美食

大橋未通車，本港旅行社相繼推出以大橋作招徠的新旅遊產品，以美麗華旅遊推出的中山、珠海美食兩天超值團為例，標榜行程包括包船觀賞「世紀工程海上彩虹港珠澳大橋」，全程約90分鐘，並配以鮑魚龍蝦餐等。團費每人介乎329至399元不等。

美麗華旅遊總經理李振庭昨日回覆《大公報》記者查詢時稱，相關旅行團向來以海路往返，標榜「大橋」僅為宣傳之用，承認專程為大橋而報團的旅客，佔總體不足一成。但他指出，有意待大橋通車後，籌辦經大橋陸路往返三地新旅遊產品，具體仍需待直通巴士票價公布。大橋採24小時通關安排，他認為有助旅客彈性訪港，料機場最受惠。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉稱，業界早知悉港珠澳大橋將會實施24小時通關，由於貨車一般選擇非繁忙時間行走，相信對業界運作更加方便。

通車紀念郵票 凸顯三地特點

【大公報訊】澳門中聯辦主任鄭曉松一行於周二下午，赴港珠澳大橋主體工程現場考察調研，沿途聽取港珠澳大橋管理局局長朱永靈介紹項目情況，詳細問詢了解大橋今後開通營運的有關安排，包括車輛配額、開通初期車流量情況、人工島開放功能等。鄭曉松一行在青州橋、人工島、隧道處駐足查看，對大橋建設注重細節質量控制表讚賞。

另外，因應港珠澳大橋即將通車，三地

將各自推出紀念郵票。據港珠澳大橋管理局網站公布，國家郵政局於本周二在珠海，組織召開港珠澳大橋通車紀念郵票專題研討會議，國家郵政局趙曉光副局長在總結講話指出，港珠澳大橋是我國交通建設領域的國家名片，而郵票作為方寸間展示國家記憶的載體，將運用色彩和構圖，通過最好的形式展現港珠澳大橋這一超級工程。

趙曉光要求設計郵票時要注意主題突出

鮮明，集中反映大橋浩大和宏偉，突出大橋的標誌性特徵。同時要融合有代表性和衝擊力的三地元素，凸顯大橋「一國兩制」框架下連接三地的特點。此外，建議三地的紀念郵票在形式上既要有各自特點，又要考慮整體系統性和協調性，保持風格一致。中國郵政集團公司、香港郵政署、香港路政署、澳門郵電局、珠海市政府、港珠澳大橋管理局、廣東省郵政管理局等單位的代表參加會議。

被告圖越犯人欄 嚇煞裁判官

【大公報訊】記者梁康然報道：東區裁判法院昨日處理一宗搶劫案提堂時，報稱是兼職演員的被告林布康康，突然失常企圖爬越犯人圍欄，在法庭警及時制止，但已嚇煞在場的控辯雙方律師及裁判官。

就法庭保安問題，司法機構發言人昨日回覆《大公報》記者查詢時稱，得悉事件，法庭有警員或有關人員處理突發事件。司法機構一直關注法庭保安需要，不時檢視，因應實際需要作出適當安排。

林布康康（25歲）被控於2017年11月，在街頭涉嫌用玻璃樽及籠頭襲擊兩名男子，並劫去逾千元現金。被告昨日出庭時，喃喃自語，會不明所以地說「斬首」。他其後用頭撞向犯人欄，更企圖爬越圍欄。

在場警員即時將其制服，但他未有平復，反而大叫：「坐監就行了，不用「恐懼鬥室」吧。」被告的失常表現令在場律師大嚇一跳。警員將他押回囚室，表明由四名警員看守。法庭指示被告需押小欄精神病治療中心看管，至2月20日再訊。案件將轉介至高院處理。

主任裁判官錢禮其後稱，犯人欄與律師席距離近，或需加強相關保安措施。

假波案 證人指李威廉詐病避賽

【大公報訊】記者梁康然報道：五名前「香港飛馬」球員在預備組涉打假波案，昨日於區域法院繼續審理。向廉政公署揭發事件的前飛馬球員黃威，昨日在庭上供稱，2016年4月13日比賽操控賽果失敗後，以教練身份參與涉案比賽的李威廉，因害怕被賭波集團追究，曾詐病不參與賽事。

證人黃威在庭上稱，4月13日比賽是預備組飛馬對標準流浪。本案第三被告李威廉、第四被告球員陳柏衡於賽前向黃威稱，不要進攻，要輸掉比賽。李威廉如戴起外套的帽子，即是示意開始輸掉比賽，事成後，黃可得1.5萬元報酬。賽事期間，李威廉確有戴起帽子，同時換入青年軍的後衛及中場球員，令球隊實力下降，更易輸掉比賽。但結果飛馬以1：0小勝。賽後，李及陳都向黃索款，指賭波集團追究事件，需參與操控賽果的人各賠償一萬元。他又稱，李威廉在操控賽果失敗後，

曾詐病不參與下一場的飛馬對黃大仙預備組賽事，估計他是怕被賭波集團追究。

本案案情指，郭建邦（30歲、前飛馬副隊長）、鄭禮霖（31歲）、李威廉（36歲、前飛馬助理教練）、陳柏衡（24歲）、李家豪（24歲），五名被告於2015至16年度賽季內，串謀操控三場預備組賽事，分別為2月24日飛馬對元朗、3月23日飛馬對標準流浪、4月13日飛馬對標準流浪。當中被告李威廉已認罪。



▲李威廉（右）早前認罪後獲釋，與妻子一同離開 資料圖片

李家超：警隊檢討使用武力指引

【大公報訊】記者馮瀚林報道：就警方會否否定指引，保障警員使用武力執法時，不會因此干犯刑事罪行，保安局局長李家超昨日在立法會回應議員詢問時強調，警方在使用武力方面有既定指引，不斷檢討行動方面的應變策略、指引及培訓，去年十月成立督導委員會專門跟進指引，亦有參考外國經驗。他強調，警方訂定使用武力指引時，會符合現時的法例標準。

民建聯議員蔣麗芸昨日在立法會大會詢問，委員會下的工作小組檢討使用武力指引的時間表，以及會否參考外國標準。李家超回應稱，警方使用武力方面已有既定指引。

由助理處長領導

他稱工作小組由一名助理處長領導，專門跟進改善使用武力指引、程序及訓練的事項，工作仍在進行中。他又提到，現已增加警方人手，並且不斷提升警隊裝備及培訓，確保前線人員在執行職務時，人身安全得到應有保障。

至於如何提升士氣、會否訂立辱警罪等，李家超稱，下星期與警察隊員佐級協會代表會面，了解前線意見，而他對辱警罪持開放態度，會了解前線警員的想法與社會上的意見，並參考外國做法和成效。