

長命斜天橋遭吊臂車撞歪 須清拆

【大公報訊】昨午五時許，港島筲箕灣柴灣道（俗稱長命斜）發生巨型吊臂車撞歪行人天橋的罕見意外。一名年約50歲男子，駕駛巨型吊臂車，沿柴灣道落斜，駛至亞公岩道對出，疑吊臂車的巨型吊臂未回收好而猛撼離地逾十米的行人天橋，整座行人天橋被撞歪，因衝力太猛，吊臂車車頭亦離地，幸事發時天橋上未有人受傷，但「嘍」的一聲巨響，驚動附近街坊紛紛報警求助。路政署檢查後發現行人天橋部分鋼結構和附屬高架標誌嚴重受損，須拆除嚴重受損部分。

警員接報到場，將全條柴灣道封閉，消防要出動坍塌搜救專隊，用了約一小時將被困吊臂車內的司機救出，他鼻樑受傷，清醒送院治理。為防天橋結構受損，柴灣道入夜後仍要全線封閉，待有關當局詳細檢查及將肇事吊臂車吊走。

保險業料車主賠得「好甘」

有街坊稱，今日舉行馬拉松，港島多條主要道路封路，如今又發生此宗意外，恐怕今日港島交通將更混亂。政府派員晚上移走涉事吊臂車，柴灣道至午夜仍未重開，47條巴士路線需要改道。路政署發言人表示，初步檢查發現行人天橋部分鋼結構和附屬高架標誌嚴重受損，有需要拆除柴灣道西行方向一段嚴重受損結構。路政署指公共道路及附屬設施若因交通意外事故損毀，政府會按實際情況及既定機制，向涉事人士追討維修費用。

有保險業人士指出，商用車的第三者保險的投保額一般為100萬元，除非車主加碼投保，否則超過保額的賠償要由車主自行承擔，以修橋費用動輒數百萬元計，車主恐破產。



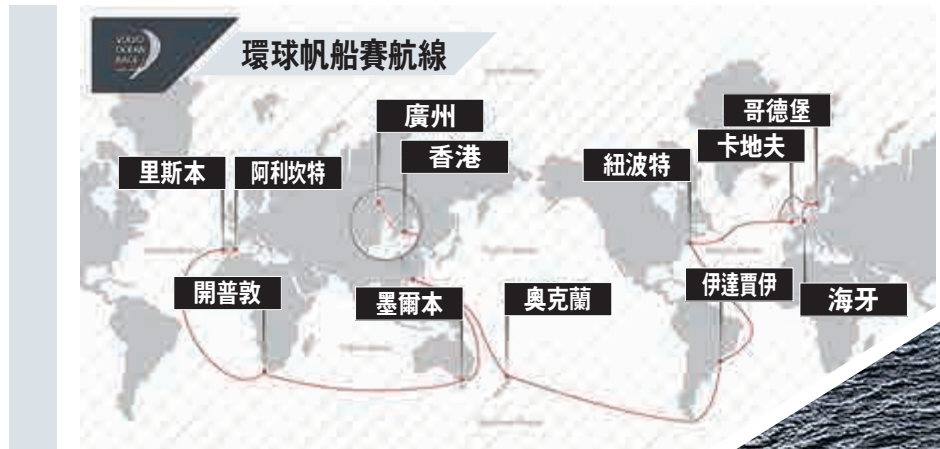
▲吊臂車司機被困一小時才被救出，送院治理



▲柴灣長命斜天橋被吊臂車撞毀

橫瀾島以東進入本港水域前出事

環球賽帆船撞沉漁船 十人墮海一亡



▲環球帆船賽途經12個城市港口，今屆是首次加入香港作為賽事的第五站

帆船賽中的盛事，環球帆船賽 (Volvo Ocean Race) 首次以香港作分站比賽，但在昨天凌晨卻發生致命事故。參賽帆船「維斯塔斯11」(VESTAS 11)，在橫瀾島以東進入本港水域前與一艘內地漁船相撞，帆船船頭嚴重受損，船上無人受傷，但內地漁船即沉沒，漁船上十人墮海，船主一度失蹤，獲救時已昏迷，本港政府飛行服務隊派出直機將事主送院，惜他搶救至清晨終告不治。當局正對意外原因展開調查，本港水警重案組亦跟進事件，主辦當局代表Volvo Ocean Race和VESTAS 11競賽隊，對遇難者家屬表示沉痛哀悼。

大公報記者 張琦

事故中喪生內地船主名徐×國(50歲)，墮海的九名內地漁民獲救起未受傷，由內地救援船隻載走。

帆船損毀嚴重退賽

涉事的參賽帆船名VESTAS 11，船長約20米，由美國和丹麥船員合組賽隊，船上有十名外籍船員，包括九名選手及一名隨船記者，船長是來自美國的查理·安禮特(Charlie Enright)，意外後帆船左船頭損毀嚴重，船身被割開，目前停泊青衣船塢。據悉，當時VESTAS 11正競逐賽事第二名，出事時距離第四賽段終點約30海里，發生撞船事故後，該船隊宣布退出香港

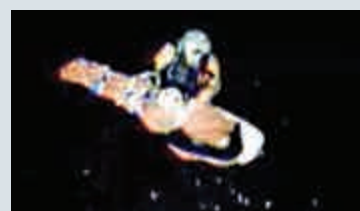
站的比賽。據賽事的實時追蹤紀錄，肇事帆船前日晚上十時許正駛向香港東面，於進入香港水域前，帆船突然停駛及船頭掉轉。Volvo Ocean Race主辦單位證實，昨日凌晨1時23分接獲VESTAS 11船隊報告與一艘非競賽船相撞。船隊並立即向「香港海上救援協調中心」(HKMRCC)發出求救信號。據悉，「香港海上救援協調中心」在接獲參賽帆船發出的求救信息後，即通報相關政府部門進行搜救行動。

政府飛行服務隊表示，昨日凌晨2時37分接獲通知，指在香港東南約24海里處(橫瀾島東水域)有一艘內地漁船與一艘名



帆船賽撞船示意圖

昨天凌晨，參賽帆船「維斯塔斯11」在橫瀾島以東進入本港水域前與一艘內地漁船相撞



▲飛行服務隊人員吊走撞船意外中昏迷的內地船主



▲發生帆船(藍箭咀)與內地漁船(紅箭咀)相撞意外現場



▲肇事帆船船頭損毀嚴重

網上圖片

首次加入香港作分站

【大公報訊】環球帆船賽 Volvo Ocean Race 2017-18 賽季，去年10月22日於西班牙阿利坎特(Alicante)啓航，今年六月底以海牙(The Hague)作終點站。今屆賽事共有七艘帆船參加，船隊需在八個月內環球航行逾4.6萬海里，橫跨世界四大洋，途經12個城市港口，今屆是首次加入香港作為賽事的第五站，由民政事務及香港帆船運動總會協辦。

參加Volvo Ocean Race的船員及船隻須克服各種極端的海上氣候和環境，橫跨世界四大洋，公認為世界上最難度體育賽事的環球離岸帆船賽。比賽限制各船隊劃一採用長65呎、配有十層樓

高桅杆的Volvo Ocean 65帆船，由於各隊的帆船設計和規格完全相同，船長的航海策略以及船員的表現是致勝要素。

今屆的參賽帆船於前晚(19日)陸續抵港，發生撞船事故的船隊「Vestas 11th Hour Racing」已是連續兩屆參加該項環球帆船賽。參賽帆船停泊啟德郵輪碼頭，將參加帆船嘉年華及未來數天維多利亞港內舉行的港內賽和環繞香港島的環島賽，船隊預計二月一日會前往廣州作短暫停留，返港後於二月七日再度出發前往新西蘭的奧克蘭。至於VESTAS 11因受損需維修，能否同行或繼續下賽程仍是未知之數。

漁民一見洋人帆船即避

【大公報訊】「我哋一見到洋人的帆船，就會遠遠避開，因為佢哋忽左，忽右，又突然快速衝前，好難估計佢哋點行！」香港漁民近岸作業協會主席黎帶喜表示，昨凌晨發生撞沉內地漁船的帆船為高桅帆船，它們在船桅上有紅燈，船邊亦有燈號，該類帆船主要靠風力前進、船身會應因風力和風向，一時向左，一時向右的高速前進，無風時卻慢駛向前，很難預計它們路線，本港作業的漁船，見到這類帆船都會避而遠之。

黎帶喜又稱，橫瀾島航道繁忙，有遠洋輪船，亦有本港及內地作業漁船。

他估計被撞沉內地漁船，可能對這類高桅帆船沒有認知，缺乏危機感而不主動遠離這些帆船，加上事發時在漆黑海面，雙方船隻可能非常接近時才發現對方，欲避開亦來不及致發生撞船意外。

而環球帆船賽(Volvo Ocean Race)中其他抵港船隊人員稱，進入香港水域時水流頗急，要在漆黑的海面留意其他船隻包括漁船和貨櫃船等有一定困難。另外，中國參賽帆船隊東風隊，對維斯塔斯11小時和漁船的事故表示遺憾，但在調查正進行時，他們不會就事件發表任何評論。



為VESTAS 11的帆船相撞。漁船沉沒，船上共有十名內地船員墮海，當中九人由附近內地船救起，另一人失蹤。飛行服務隊於是派出一架「挑戰者605號」定翼機及一架直升機趕赴救援，並在凌晨約四時半抵達現場，當時報稱失蹤的漁船船員已被救上帆船VESTAS 11，已陷入昏迷。及至清晨5時55分，該名昏迷船員由直升機送往東區醫院搶救，延至早上6時30分證實死亡。

痛失天使

臨臨出殯 親友哀傷送別

【大公報訊】記者張琦報道：「內容充實的生命，就是長久的生命。」疑遭生父與繼母虐殺、在世短短五年的小妹妹陳瑞臨(臨臨)，昨日在沙田寶福紀念館出殯。約20多名男女親友，送別臨臨，各人表現哀傷，一名女子更在靈堂上飲泣燒衣。臨臨的八歲兄長亦在弔唁冊上留下簽名送別妹妹，載有臨臨的靈車中午離開寶福紀念館。

臨臨的靈柩昨日出殯，靈堂擺放有弔唁冊，扉頁上有臨臨的照片，和寫上一句：「內容充實的生命，就是長久的生命。」家人以14個字懷念臨臨短短的一生。翻查資料，這句話來自古羅馬哲學家塞內卡，全句是：「內容充實的生命就是長久的生命。我們要以行為而不是以時間來衡量生命。」臨臨雖在世只有五年，但她的不幸遭遇牽動全港，令港人關注到虐兒問題。

昨日所見，靈堂上放滿臨臨的親人送贈的花籃、玩具、零食，靈堂中間有臨臨媽媽的心形花籃，上寫：「陳瑞臨愛女安息 媽媽痛斃。」各界人士亦送上花牌致哀，一名女子，則自發往靈堂上鞠躬送別臨臨。



▲靈堂擺放有弔唁冊，扉頁上有臨臨的照片，和寫上一句：「內容充實的生命，就是長久的生命。」大公報記者張琦攝

至接近中午11時許，出殯儀式完成，有人用紙巾拭淚離開靈堂，其中一名年約60歲的婦人表現尤其傷心，稍後各人登上一旅遊巴士，跟隨運載臨臨靈車的寶福紀念館。有網民在臉書留言：「在天父懷中沒有痛苦當個快樂天使。」

蘋果記者靈堂偷拍無道德

此外，臨臨前日在寶福紀念館設靈時，兩名《蘋果日報》記者竟不理會家屬感受，悄悄混入靈堂偷拍，並將相片發布於網站和報紙。家屬指責有關記者不尊重臨臨，沒有職業道德。《大公報》記者昨晨到達靈堂，向家人表達採訪意願，但家人未有回應，並着負責喪禮事宜的堂信，向在外守候的記者表示：「前晚兩名《蘋果日報》記者混入靈堂，用手機偷拍靈堂照片及片段，家人感不滿，他們不會接受訪問。」