

保障油料供給 偵察救援搶險

空軍海戰隊助銀鷹遠海作戰

中國空軍會有自己的偵察艇和登陸艇嗎？很多人可能都會說，沒有。在外界的印象中，談到空軍，首先想到的就是飛機、導彈和雷達等，和大海似乎沾不上邊。但是，中國空軍確實有一支與江河湖海為伴的部隊，那就是鮮為人知的空軍船艇部隊，俗稱空軍海戰隊。日前，內地媒體向外界揭開了這支神秘部隊的面紗。據介紹，這支船艇部隊已實現由運輸勤務保障向水上機動作戰保障跨越，是解放軍未來作戰保障的一支重要力量，讓中國空軍真正實現既可上天又能下海。



軍事論壇

大公報記者 葛 沖



▲空軍的偵察艇設置海上靶標



▲空軍海戰隊在進行船艇營救訓練

網絡圖片



▲船艇兵進行海上聯合營救演練 網絡圖片

►空軍海戰隊海面搜救人員在訓練中做好打撈飛行員準備 網絡圖片

海上設置、回收靶標，「營救」落水的飛行員，進行海上偵察，承擔海上警戒任務……近期，軍網披露的空軍船艇部隊的一幅幅圖片，在內地網絡上受到廣泛關注。據新浪軍事等報道，空軍這支特殊的「海軍」部隊，裝備有拖船、偵察艇、登陸艇、海上搶修平台等艦艇，可以在海上設置、回收靶標，也可以在飛行員跳傘後「營救」落水的飛行員，他們還真的裝備有作戰艦艇，從軍報披露的照片來看，其裝備的某型偵察艇，有25mm艦炮，可以在戰時的海上搜救任務中搭檔警戒任務。

由長江運輸轉向海上保障

著名軍事專家李傑向大公報指出，空軍船艇部隊早已成立，只是一直鮮為外界所知。據介紹，早些年，空軍因任

務需要成立了自己的船艇部隊，這支船艇部隊最初主要用於長江等江河。比如，空軍從一機場到另一個機場轉場或執行任務，就需要船艇部隊運送大量油料，因船運要比陸運運輸量更大，更方便快捷。

軍網文章介紹，空軍船艇部隊的側重點，以前主要是航空油料的水上運輸，特別是利用長江河道為沿線的空軍部隊進行油料、物資運輸，但近些年隨着中國空軍轉向海上軍事鬥爭，持續展開遠海戰巡行動，空軍船艇部隊的發展側重點有了較大的轉變。

海上任務增 南海為甚

李傑向大公報透露，近年來，空軍海上任務越來越多，中國周邊海域特別是南海，也成為空軍船艇部隊的用武之

地。空軍船艇部隊也相應承擔了更多海上的油料、物資、救援搶險任務。

解放軍報早前報道過南部戰區空軍某海上訓練基地的船艇兵。該基地成立於2012年，擔負航空兵部隊海上突擊競賽性考核、飛行員海上跳傘救生訓練、海上聯合搜索營救等多項任務，特別是空軍的戰鬥機對海打靶保障和飛行員海上跳傘訓練，都得靠他們來完成保障。軍報評價稱，該訓練基地為助推空軍海上作戰能力的提升作出了巨大的貢獻。

不但空軍有船艇部隊，陸軍亦有自己的船艇部隊。比如，最著名的西海艦隊——駐守班公湖的新疆軍區阿里軍分區某邊防巡邏艇中隊，正是龐大的陸軍船艇部隊中的一員，邊海防要塞的物資、油料補給，班公湖、黑龍江、鴨綠江上的邊防巡邏，都是他們來完成的。



戰風鬥浪助空軍飛赴遠海

空軍的「海軍」部隊到底是怎樣的？中國軍網向外界揭開了這支船艇部隊的工作點滴。這支部隊在廣袤海疆上，戰風鬥浪，他們常年與大海為伴、以船艇為家，



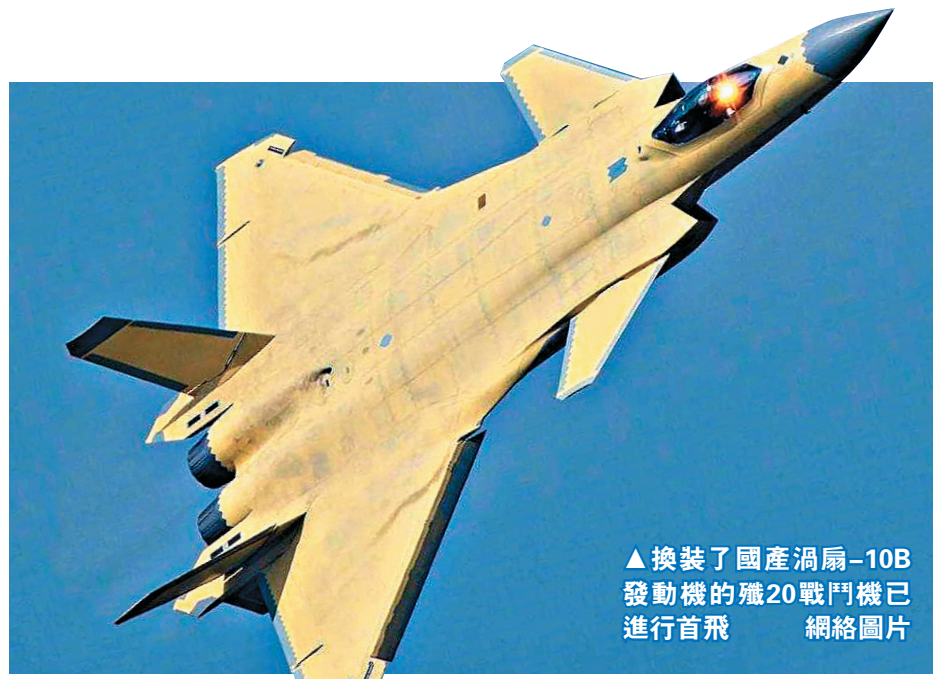
▲船艇兵目送戰友駕機出動執行任務，並準備作出支援 網絡圖片

需要克服暈船、高溫、寒冷、狂風、巨浪等重重挑戰，擔負航空兵部隊海上突擊競賽性考核、飛行員海上跳傘救生訓練、海上聯合搜索營救等多項任務，助力空軍海上作戰能力提升，助推大國空軍飛向遠海。

保障航空兵海上突擊，為演習等製作設置靶標等，是船艇部隊的重要任務。中國軍網的圖片顯示，等空軍戰機突擊任務結束後，船艇部隊還要檢靶、驗靶，要把靶標拖回岸上，一個保障周期短則幾天，長則一個多月。有時遇到拖纜斷股的險情，還必須更換拖纜或者重新插接眼環。飛行員在海上執行戰訓任務時，一旦

飛機出現重大故障，飛行員無法操縱，唯一選擇便是跳傘。然而，飛行員就算跳傘成功，落到海裏也危機重重，因為落海飛行員雖然有救生船和救生服，但隨時可能被海浪掀翻、吞噬，還可能遭受鯊魚、海蛇和水母等危險生物襲擊，此外，還會因自身體熱急劇流失而引發低溫症等。

船艇部隊擔負着飛行員海上跳傘救生訓練、海上聯合搜索營救等任務，每一項任務都責任重大。海上天氣瞬息萬變，剛才還風平浪靜，轉眼間就可能巨浪滔天。他們每次出海保障，都要經受狂風、浪湧、烈日等輪番考驗，但官兵們從不怕苦叫累，上級交付的每項任務都能圓滿完成。



▲換裝了國產渦扇-10B發動機的殲20戰鬥機已進行首飛 網絡圖片

專家：海面下將成核較量主戰場

通過核力量來維護國家主權和安全性，是一個國際強國顯示自身實力的重要組成部分，那麼，目前國際上海核力量發展態勢到底如何呢？中船重工719所研究員張錦嵐指出，目前，海基核力量主要由戰略核潛艇及相關設施組成，而戰略核潛艇是海基核力量發揮威懾和實戰作用的物質基礎。他說，同陸基核力量相比，海基核力量中的核武器運載工具相比，戰略核潛艇在機動性、隱蔽性、快速反應能力、突襲效能和生存能力等方面都有自己獨特的優勢。

據科技日報報道，海基核力量是核大國「三位一體」戰略核力量的重中之重，是獨有的第二次核打擊力量，是各國優先發展的核力量。張錦嵐日前在一論壇上表示，戰略核潛艇潛航於茫茫大洋深處，「

來無影、去無蹤」，相對陸基核武器而言，有着更強的生存能力和突擊能力。一般認為，水下巡航中的戰略核潛艇生存概率達90%左右，遠遠高於其他戰略核武器。

目前，一艘戰略核潛艇可攜帶12-24枚彈道導彈，分彈頭多達二三百枚，可在半個小時內摧毀敵方200個大中型城市或重要

的戰略目標。一艘戰略核潛艇就是一座移動、隱蔽的水下「核武庫」和導彈發射基地，也是後發制人、實施核反擊的有效手段。因此，海基核力量未來仍將是國家重點建設領域，有些核力量進入了集中更新換代時期，下一代海基核力量的霸主將逐漸浮出水面。



►中國海軍○九四型核潛艇 網絡圖片

殲20裝「中國心」首飛 戰力大增

發動機堪稱飛機的心臟，而讓中國自主研製的先進戰機擁有一顆強大的「中國心」，是幾代中國人不倦的追求。據網易20日報道，近日在網上有一張照片顯示，一架編號為2021號的殲-20戰鬥機成功進行試飛，而從照片的細節處可見，這架殲-20戰鬥機已經換裝了研發多年的渦扇-10B發動機。網上分析稱，換上國產發動機後，殲-20戰鬥機的飛行性能、機動性將獲得較大提升。

目前殲20裝備的是俄製AL-31F發動機，而作為中國「撒手鐮」武器，當然不能受制於人。加上非國產發動機、推力不足等問題，也一直是殲-20最被外界詬病的方面。為了徹底解決國產發動機的短板，中國決定加速研發渦扇-10B發動機。報道

稱，殲-20換裝的國產渦扇-10B發動機的加力推力增加到了14.5噸，而且使用全權限數字電子控制系統。該系統是指揮發動機的大腦，可以從發動機上的傳感器中獲取數據，對發動機進行一系列的複雜控制，如改變噴口面積、監控發動機狀態、診斷故障等等，能夠大大提高飛機的飛行性能。

網上分析指，換裝渦扇-10B發動機，將使得殲-20戰鬥機的生產不再再擔心被「卡脖子」，在發動機這一環節受制於人。網上消息稱，渦扇-10B發動機的成熟度已相當高，不但將裝備殲-20戰鬥機，而且很可能已裝備到殲-16戰鬥機Block2批次上，未來還將裝備殲-11D戰鬥機、殲-10D戰鬥機。