

2025路線圖 重點創新通信電力軌道交通 中國製造三大產業全球爭先

【大公報訊】綜合中新社、21世紀經濟報道消息：《〈中國製造2025〉重點領域技術創新路線圖（2017年版）》26日在北京發布。技術路線圖編製專家組的研究表明，到2025年，中國通信設備、軌道交通裝備、電力裝備三個領域將整體步入世界領先行列，成為技術創新的引導者。

2015年，中國國家製造強國建設戰略諮詢委員會組織相關領域院士、專家，瞄準國家重大戰略需求和未來產業發展制高點，研究制定了《〈中國製造2025〉重點領域技術創新路線圖》（2015年版），2017年版是對2015年版的修訂。

路線圖體現專家研究成果

據了解，參與路線圖研究製定的院士、專家達400名。中國工業和信息化部副部長辛國斌說，第一版技術路線圖為中國製造企業研發投入和技術創新提供了重要參考。

辛國斌也表示，技術路線圖是第三方諮詢機構和專家的研究成果和公共諮詢報告，是引導性和參考性的，而不是政府指令性的。

參照《中國製造2025》，技術路線圖分為十大領域，23個方向。技術路線圖編製專家組的研究表明，到2025年，中國通信設備、軌道交通裝備、電力裝備三個領域將整體步入世界領先行列，成為技術創新的引導者。

中國工程製造成業研究室主任、戰略諮詢委員屈賢明說，這三大重要的產業能步入世界領先，成為世界引領者，一大批原創、獨創的技術和產品將面世。這是

中國成為製造強國的一個重要表徵，意義重大。

他還介紹，到2025年，大部分領域和優先發展方向如高檔數控機床、機器人、航天裝備、海洋工程裝備和高技術船舶、節能汽車、新能源汽車等，將整體步入世界先進行列，處於世界第二、第三位；集成電路及專用設備、民用航空裝備兩個產業與世界強國仍有一定的差距。

屈賢明表示，五代移動通信（5G）、綠色智能軌道交通技術、特高壓輸變電技術、高性能大型關鍵金屬構件增材製造技術等一批重大技術將實現突破，處於世界領先水平。

中國製造仍處中低端格局

不過，辛國斌指出，中國製造業現在所面臨的三個格局仍然沒有改變：一是關鍵核心技術和裝備受制於人的局面沒有根本改變；二是在全球產業鏈分工中，整體上仍處於中低端的格局沒改變；三是前堵後追、兩面夾擊的外部競爭環境格局沒有根本改變。

屈賢明建議，目前十大產業發展並不平衡，每個產業內也存在不同的短板和瓶頸，未來應着力解決這些短板和瓶頸問題，對於存在較大差距的產業，應設立專項計劃促其發展。

《中國製造2025》十大領域

1. 新一代信息技術產業



▲華為聯合中國移動、上汽完成中國首個5G遠程駕駛演示 網絡圖片

2. 先進軌道交通裝備



▲天津動車客車段工作人員對「復興號」動車組進行巡檢 資料圖片

3. 電力裝備



▲「華龍一號」蒸汽發生器吊入核電反應堆廠房 資料圖片

通信設備（隸屬新一代信息技術產業）、軌道交通裝備、電力裝備整體步入世界領先行列

4. 高檔數控機床和機器人：高檔數控機床、機器人等

5. 航空航天裝備：飛機、航空發動機、航天裝備等

6. 海洋工程裝備及高技術船舶：海洋工程裝備、高技術船舶

7. 節能與新能源汽車：節能汽車、新能源汽車、智能網聯汽車

高檔數控機床、機器人、航天裝備、海洋工程裝備和高技術船舶、節能汽車、新能源汽車整體步入世界先進行列，處於世界第二、第三位

8. 生物醫藥及高性能醫療器械：生物醫藥、高性能醫療器械

9. 新材料：先進基礎材料、前沿新材料

10. 農業裝備：農業裝備

「蛟龍」號專業母船年底建成

【大公報訊】記者丁春麗濟南報道：正在濟南進行的「山東兩會」上，山東省人大代表、國家深海基地管理中心主任于洪軍（圖）告訴大公報記者，「蛟龍」號專業母船今年底或明年年初即可建好。

于洪軍說，「蛟龍」號今年將進行升級改造大修，明年初將搭乘新建好的專業母船進行深海作業，這將大大提升「蛟龍」號的作業能力。「蛟龍」號自2009年開始海上試驗，共下潛158次，17個潛次作業水深超過6000米，在馬里亞納海溝創造了7062米的同類載人潛水器的最大下潛紀錄。

「蛟龍」號一直由經改造的海洋調查船「向陽紅09」船擔任臨時母船搭載出海。由於「向陽紅09」不是專門為「蛟龍」

號所設計的，在精細化作業能力、航速、功能等方面存在不足。

據于洪軍介紹，國家深海基地作為中國「航母級」的科考船停泊碼頭，目前已經有「蛟龍」號、「潛龍」號、「海龍」號「三龍」入駐，分別屬於載人潛器、無人無纜潛器、無人有纜潛器。「蛟龍探海」規劃了「六龍」系列，未來還有鯤龍、深龍、雲龍三個系列。于洪軍稱，中國深海空間站的項目也已啓動，目前正在論證立項中。

于洪軍說，雖然中國在深海技術方面領先，但在深海材料和通信領域與世界先進國家尚有差距。他建議山東在深海技術和先進海洋製造業等領域提前謀劃。



▶「蛟龍」號離開「向陽紅09」科考船進入馬里亞納海溝 資料圖片



浙冬景如畫 市民賞雪忙

【大公報訊】記者王莉杭州報道：受冷空氣影響，從24日夜間起，浙江各地陸續迎來2018年的第一場雪。連日來，浙江網友的朋友圈裏不停地被如畫的雪景照片刷屏。其中，杭州西湖的斷橋雪景區，從26日凌晨4點開始不斷有遊客冒着風雪湧至斷橋邊，一睹難得一見的西湖十景之一「斷橋殘雪」的美景。

斷橋殘雪以冬雪時遠觀橋面，石橋拱面沒有遮攔，在陽光下冰雪消融，露出了斑駁的橋欄，而橋的兩端還在皚皚白雪的

覆蓋下若隱若現於湖面而著稱。在杭州生活了近十年的吳先生開玩笑說：「來杭州這麼多年了，斷橋殘雪一直是只聽過，沒見過。今天特意趕到斷橋來，繞了大半個西湖，雪中的西湖真的是太漂亮了。」

26日，浙江大部地區發布了道路結冰黃色預警信號，部分高速、高架以及山區路段需要封閉除雪措施。並有部分地區發布停課通知。此外，從杭州出發的航班、火車及汽車班次都有取消，但未出現大面積旅客滯留現象。



▲「斷橋殘雪」邊遊人如織 大公報攝

粵破跨境走私紅油案涉1.6萬噸

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：記者26日從廣州海關獲悉，近日，廣州海關聯合警方和打私部門，在廣州、東莞等地開展代號為「8.29」的抓捕行動，成功摧毀了一個以劉某為首、涉嫌利用粵港澳流動漁船走私紅油犯罪團夥。據悉，以劉某為首的走私團夥，短短兩個月間走私紅油1.6萬噸，涉案高達1億元（人民幣，下同）。

去年底，廣州海關緝私局根據情報發現珠江口水域粵港澳流動漁船走私紅油活動有抬頭趨勢。通過摸排，一個以劉某為首的紅油走私團夥浮出水面。12月28日，廣州海關緝私局組織近百名緝私民警從水、陸兩路分成20個行動小組，潛伏在劉某團夥成員所在地和走私油船過駁地附近，準備實施抓捕。

傍晚6點，十幾艘裝滿走私紅油的粵港澳流動漁船集結在目標水域準備卸油，負責運輸油罐車也停靠碼頭邊。犯罪團夥成員陸續進入偵查人員視線，開始從水上通過油管將紅油過駁到陸上油罐車。

待收網時機成熟，抓捕小組直撲目標，對油罐車、走私船上的走私人員實施抓捕，現場查扣流動漁船9艘、走私紅油400噸，現金66萬元。抓獲走私嫌疑人6名、涉案船員12名。

經審查，劉某團夥採取家族式經營，以粵港澳流動漁船做掩護，從香港採購紅油到偷運進境、脫色銷售再到地下錢莊轉款「一條龍」操作，作案手法非常專業。且反偵查意識非常強，每艘流動漁船單次偷運紅油案值均低於刑事打擊標準，以「螞蟻搬家」方式進來後「匯零為整」偷運



▲海關緝私警察控制走私船隻和油罐車上的嫌疑人 廣州海關供圖

上岸。僅案發前短短兩個月，劉某團夥就涉嫌走私紅油1.6萬噸，案值高達人民幣1億元。

目前，該案已由廣州海關緝私局刑事立案，案件正在進一步偵辦中。

簡訊

450米高河北第一樓開建

450米高的河北石家莊天山世界之門國際金融中心，25日正式開工建設。該項目設計102層，建成後將成為河北省內第一高樓。

、河北保稅區和中韓自貿區，成為石家莊的免稅商埠。同時，作為京津冀產業轉移的載體之一，未來將承接部分醫療、教育、科研等產業，形成全新的產業鏈條，推進京津冀一體化協同發展。

在功能上，該項目對將接天津自貿區 (記者 張帥)

未來技術創新大賽深圳啟動

首屆中科院「率先杯」未來技術創新大賽26日在深圳啟動，大賽官網（http://cas.makercas.com）同步發布。主辦方表示，大賽持續半年，將重點聚焦未來20年內有望實現的科技創新創意，挖掘一批極具創

新、具有革命性影響的科技預見和技術。本屆大賽由軍委科技委發起，中科院院主辦，大賽主題為「夢想驅動，智勝未來」，自1月啓動至7月結束。

(記者 黃仰鵬)

境外學歷認證全程在線辦理

教育部26日舉行發布會透露，教育部留學服務中心自今年1月22日起，已開通對所有國別的學歷學位認證全流程在線服務。認證申請人在網上即可直接提交申請材料，並於網上直接打印認證書。教育部自

1991年起提供認證服務，截至2017年，已累計為116萬人提供了（境）外學歷學位認證服務。據悉，教育部未來將加強文憑認證誠信體系建設，建立信譽名單遏制國外證書造假現象。

(記者 江鑫嫻)

達沃斯論壇的兩個關鍵詞



要協調一致、通力合作，這樣的合作必須建立在人類共同命運的基礎之上。

當前，世界經濟形勢出現了一些亮點，除了中國經濟繼續保持穩定增長外，歐美及很多發展中國家經濟呈現回暖向好趨勢，但全球增長後勁不足、全球經濟治理滯後、全球發展失衡這三大深層次突出矛盾依然存在。

根據世界經濟論壇不久前發布的《2018年全球風險報告》，59%的受訪者認為風險會增加，僅有7%的人認為會下降。美國因素，特別是特朗普政府的內外政策被國際輿論廣泛認為加劇了人們的擔憂。今年，特朗普宣布出席論壇並發表演講，人尚未到，但「美國優先」與「多邊主義」「全球主義」對壘的場景已經出現。

分化的世界，需要的是協調與合作，而不是以鄰為壑，零和博奕。中國旗幟鮮明堅持多邊主義，堅持自由貿易體制，反對保護主義，建設開放型世界經濟，促進全球治理體系的健康運行。中國正以實際行動推動經濟全球化朝着開放、包容、均衡、普惠、共贏的方向發展，包括加強產權保護，促進公平競爭，放寬金融市場准入，主動擴大進口，積極推進「一帶一路」建設。

面對一個分化的世界怎麼辦，推動構建相互尊重、公平正義、合作共贏的新型國際關係，推動構建人類命運共同體，是中國的答案，也是中國的實踐和擔當。

家家有本難念的經。在分化的世界中，只有合作才是真經。